

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

7 июня 2017 г. № 6/1 (960)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На ремонт украинских дорог выделят еще 5 млрд грн.

Премьер-министр Украины В. Гройсман заявляет, что намерен инициировать выделение дополнительно 5 млрд грн. на ремонт дорог, в т.ч. средства, полученные от спецконфискации. В. Гройсман подчеркнул, что будет настаивать на выделении средств на дорогу Львов—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—Одесса.

Премьер отметил, что не доволен темпами ремонта дорог в Луганской, Запорожской, Закарпатской, Николаевской областях и в Киеве.

"Я дал поручение, чтобы на этой неделе профильный вице-премьер, руководитель автодора собрал руководителей областей, посмотрел, в чем там проблема, чтобы помочь им сдвинуться с места", — сказал Премьер, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В 2017 г. планируется потратить около 30 млрд грн. на ремонт дорог.*

Укравтодор сэкономил почти 900 млн грн. благодаря ProZorro

В 1 кв. 2017 г. благодаря системе публичных электронных закупок ProZorro всего было сэкономлено 8,5 млрд грн. Всего состоялось 240 тыс. процедур с ожидаемой стоимостью 225 млрд грн., сообщает пресс-служба ProZorro.

В ведомстве сообщили, что Укравтодор провел 730 закупок и сэкономил почти 900 млн грн. (т.е. около 10% от всей экономии за 1 квартал т.г.). При этом экономия за весь 2016 г. составила 300 млн грн.

Лидером экономии выступила служба автомобильных дорог Ивано-Франковской обл., которая сэкономила 336 млн грн. Львовские дорожники расположились на втором месте с экономией в 110 млн грн. Бронзовую позицию получила служба автомобильных дорог Днепропетровской обл. с экономией в 69 млн грн. САД Винницкой обл. и Полтавской обл. заняли четвертую (65 млн грн.) и пятую (59 млн грн.) позиции соответственно.

КМУ хочет уголовно наказывать за плохой ремонт дорог

Первый аудит качества выявил нарушения на трети отремонтированных в 2016 г. автомобильных дорог, и после второго аудита правительство будет требовать от правоохранителей открытия уголовных производств за нанесение убытков государству. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман.

"Сейчас важен в т.ч. контроль качества, поэтому новая служба качества, которую делает Славомир Новак в Укравтодоре, — это абсолютно новый подход к контролю качества. Более того, все то, что было сделано в прошлом году, подверглось аудиту, в т.ч. и лабораторным проверкам, и мы нашли там дефекты где-то в трети объектов", — сказал он в ходе инспекции ремонта дороги Львов—Тернополь в Львовской обл.

Премьер отметил, что компании, которые выполняли строительные работы, согласно контракту обязаны бесплатно устранить выявленные в ходе проверок дефекты.

"В первой половине июня будет еще один аудит службы по контролю за качеством дорог — фактически сделаем выводы, если кто-то нас не понял — мы сразу будем ставить вопрос, что причинен ущерб государству и будем требовать открытия уголовных дел и реальных мер от правоохранительной системы", — подчеркнул Премьер, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Руководство Укравтодора проинспектировало дороги четырех областей

Руководитель Укравтодора С. Новак 17—18.05.2017 г. провел инспекцию дорог Львовской, Тернопольской, Хмельницкой, Винницкой областей с целью изучения возможности реализации в них проекта транснационального коридора GO Highway, призванного соединить украинские черноморские порты Большой Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне.

В рамках осмотра состояния проведения ремонтных работ в Винницкой обл., в частности среднего текущего ремонта участка трассы М-21 (Житомир—Могилев-Подольский, км 111—114), руководитель Укравтодора одобрил работу новой подрядной организации, выполняющей работы на этом участке дороги. "В Украине, наконец, появляются новые подрядные организации с вполне европейским подходом к организации работы, которые используют самую современную технику и соблюдают соответствующие технологические нормы при проведении ремонтных работ", — отметил С. Новак. По итогам поездки С. Новак заявил, что реализация проекта GO Highway на территории Львовской, Тернопольской, Хмельницкой, Винницкой областей возможна с технической стороны, что позволит сделать ее дорогой 1 категории. При этом он отметил активную поддержку проекта со стороны губернаторов областей, начальников областных дорожных служб и подрядных организаций, сообщает пресс-служба Укравтодора.

К ТЕМЕ:

С. Новак сопровождал Премьер-министра В. Гройсмана в поездке по Львовской, Волынской и Тернопольской областям

30.05.2017 г. руководитель Укравтодора С. Новак принял участие в рабочей поездке Премьер-министра страны В. Гройсмана во Львовскую, Волынскую и Тернопольскую области, где они проинспектировали дороги М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече), Н-17 (Луцк—Львов) и Н-02 (Львов—Тернополь).

В ходе поездки глава правительства подчеркнул, что при соблюдении существующего подхода за 8 лет будет достигнуто "совсем другое качество украинских дорог".



Руководитель Укравтодора С. Новак отметил, что развитие пограничной дорожной инфраструктуры на подходах к пунктам пропуска на границе является приоритетной частью стратегии Укравтодора, добавив, что 30.05.2017 г. объявлен тендер на закупку консультационных услуг по технадзору за проектированием и выполнением работ по капремонту автодорог в рамках реализации польского кредита, а также работ по капремонту и проектированию.

"За счет средств польского кредита, в общей сумме EUR68 млн, будет капитально отремонтировано около 150 км пограничной дорожной сети в Волынской и Львовской областях, — отметил С. Новак. — В 2017 г. будет разработана проектная документация, а с 2018 г. начнется непосредственная реализация проекта. Надеемся, что безвизовый режим с ЕС существенно активизирует автомобильные путешествия и оживит связи с такими странами, как Польша, Венгрия, Румыния. Мы концентрируем свои усилия на создании качественных подъездных дорог к границам с этими странами", сообщает пресс-служба Укравтодора.

Открыта реконструированная дорога Спасское—Вилково

26.05.2017 г. был открыт реконструированный участок дороги Т-16-28 (М-15) село Спасское—город Вилково. В церемонии открытия приняли участие Президент Украины П. Порошенко и руководитель Укравтодора С. Новак.

Общая протяженность реконструированной автодороги составляет 44,7 км. Дорога была построена в 1940—1950 гг., проходит по территории Килийского и Татарбунарского районов Одесской обл. Дорога является туристическим маршрутом, соединяющим город Вилково с основной транспортной магистралью юга Одесской обл. — а/д госзначения М-15 (Одесса—Рени). Последние ремонтные работы на отдельных участках выполнялись в 2010 г. Вследствие увеличения интенсивности движения тяжеловесного транспорта произошло разрушение покрытия, была потеряна несущая способность покрытия, на отдельных участках дорожное покрытие было разрушено по всей ширине проезжей части, отсутствовала дорожная разметка и частично — дорожные знаки. Общая договорная стоимость текущего среднего ремонта составила 235,69 млн грн. В частности, были проведены работы по восстановлению основания дорожного покрытия, устройству выравнивающего и верхнего слоев покрытия, работы по благоустройству обочин.

Приветствуя участников церемонии, Президент отметил, что в вопросе строительства дорог в Украине наведен порядок: начали поступать деньги, начались работы, проходят честные и прозрачные тендерные процедуры, электронные закупки.

Руководитель Укравтодора С. Новак, в свою очередь, отметил, что новая дорога в большой степени поспособствует развитию туристического и инфраструктурного потенциала, увеличит пассажиропоток и тем самым даст прекрасный экономический импульс целому региону, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Министр инфраструктуры заявил о планах строительства первых бетонных дорог

Министр инфраструктуры В. Омелян заявил о планах министерства относительно строительства бетонных дорог в Днепропетровской, Николаевской и Одесской областях, сообщает *ЦТС*. "Мы давно говорим о цементных дорогах. И моя мечта, как министра, чтобы, по крайней мере, Восток и Юг Украины имели бетонное покрытие автодорог", — сказал В. Омелян.

"Глядя вперед, мы понимаем, что альтернативы бетонным дорогам нет. Из таких дорог, которые мы уже планируем по строительству в бетоне, — это будут дороги Днепропетровской, Николаевской, Одесской областей. Это будет, по крайней мере, южная часть дороги, которая соединит Гданьск и Одессу", — заявил он.

Примечание. *Ранее сообщалось, что транспортный коридор Львов—Херсон может получить участки дорог с бетонным покрытием.*

"Сейчас мы со Всемирным банком отбираем консультанта для разработки ТЭО транспортного коридора от Львова до Херсона, включая припортовые районы. И мы хотим, чтобы консультант предложил не только ТЭО, но и дал проектные рекомендации по отдельным участкам, в т.ч. и с высокой интенсивностью движения, где могут быть построены отрезки с бетонным покрытием", — сообщала директор ГП "Укрдоринвест" Е. Криворучко.

На Закарпатье строят дорогу к новому КПП с Венгрией

Строительные работы по ремонту дороги идут полным ходом, сообщает *Goloskarpat.info*.

В последнюю неделю мая т.г. был забетонирован 1 км дороги, обновлены 3 моста, а 2.06.2017 г. начаты ремонтные работы в пограничной полосе. В течение первой недели июня будут продолжаться работы в пограничной полосе, а затем начнется строительство дренажных канав, сообщил в сети *Facebook* Биро Венцел, Великопаладский председатель.

Ходом работ на месте событий интересовались среди других Йожеф Бугайло — генеральный консул Генерального консульства Венгрии в Ужгороде, Йожеф Барта — заместитель председателя КМКС, и Кароль Резеш — представитель Закарпатского областного совета.

На венгерской стороне в населенном пункте Нодьговдош, где в будущем будет пункт пересечения границы, уже построены дорога и велодорожка и вскоре начнется строительство пункта пересечения границы.

Примечание. *В селе Дыйда Береговского района создадут автомобильный пункт пропуска Дыйда—Берегдароц на границе с Венгрией.*

Дорога от Ахтырки в Харьков станет на 4 км короче

Возле села Губаревка Богодуховского района начаты капитальные ремонтные работы на путепроводе, из-за закрытия которого с 2007 г. водители должны были преодолевать в объезд лишних 4 км. Об этом сообщили в Службе автомобильных дорог в Харьковской области.



На данный момент выполняются работы по демонтажу старых частей береговых опор и пролетных строений, обустройство подъездных путей к строительной площадке. Начаты работы по устройству котлована под новые опоры. Осуществляется поставка необходимого строительного оборудования и строительных материалов.

Дорожники прогнозируют, что завершат работы в ноябре 2017 г., сообщает *Xpress.sumy.ua*.

Участок дороги в Черкасской обл. отремонтирует киевская фирма

Служба автомобильных дорог в Черкасской обл. 30.05.2017 г. по результатам тендера заказала ООО "Трансстроймеханизация" текущий средний ремонт автодороги госзначения Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань) за 109,00 млн грн. В результате средняя стоимость ремонта составляет 10,13 млн грн. за 1 км. Соответствующая информация размещена в системе электронных закупок ProZzoro.

Справка. *Киевская "Трансстроймеханизация" основана болгарским "АО Гражданметропоставка" и черногорским "АО Коммунспецмонтаж". Конечным бенефициаром через вторую фирму значится итальянец Пизолато Цельсий. Руководит фирмой-победителем В. Василенко.*

В т.г. трассу отремонтируют на участке км 12+300—23+062 длиной 10,762 км, сообщает *УНН*. Проведут холодное фрезерование, планирование площадей, земполотна и обочин, устроят выравнивающий слой и покрытие из ЩМА, автопавильон и дорожные корыта, нанесут разметку, заменят ограждения и установят перила.

Смесь асфальтобетонная плотная мелкозернистая типа Б марки 1 стоит 1791 грн./т с НДС. В апреле ее можно было найти в оптовой продаже на 10% дешевле — по 1634 грн./т.

Смесь асфальтобетонная плотная крупнозернистая типа А марки 1 в битумах модифицированных полимерами БМП стоит 1671 грн./т с НДС. Такую смесь с полимером Elvaloy продавали в апреле оптом по 2054 грн./т, Kraton — по 2100 грн./т, Butonal — по 2068 грн./т.

Тонна стеклянных шариков обойдется в 36 тыс. грн. с НДС.

Примечание. *Не так давно ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Д. Галицкого" купило их в полтора раза дешевле — по 22,1 тыс. грн./т с НДС и доставкой.*

На зарплату пойдет 896 тыс. грн., т.е. меньше 1% от общей стоимости подряда. На прибыль отведено еще 0,25% — 258 тыс. грн.

Цена сделки на 9% ниже ожидаемой стоимости закупки в 119,85 млн грн. Предусмотрено обеспечение исполнения договора в размере 3%.

Конкурентами с более дорогими предложениями были ООО "Главшляхбуд", ООО "Дорстрой", ООО "Автомагистраль-Юг" и ООО "Ростдорстрой", причем никто не снижал цены во время аукциона.

На Львовщине открыли новый асфальтный завод

17.05.2017 г. в Николаеве (Львовская обл.) заработал новый асфальтный завод, созданный при участии азербайджанского инвестора. Участие в церемонии открытия завода приняли Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджанской Республики в Украине Худиев Азер Худаяр Оглу, руководитель Госагентства автодорог Украины Славомир Новак и представители областных властей.

Асфальтный завод ООО "Алов" является масштабным и сложным проектом с инвестициями на сумму около EUR7 млн. Общая площадь предприятия — 18 га, мощность производства — 180 т/час асфальта. На момент запуска завода рабочими местами во Львовской обл. обеспечено 100 работников, в последующем, с наращиванием объемов производства, количество рабочих мест будет увеличено. В настоящее время среднемесячная зарплата на предприятии составляет 6 тыс. грн.

Как отметил руководитель Укравтодора С. Новак, открытие таких заводов — знак оживления и улучшения инвестиционного климата в государстве, сообщает пресс-служба Укравтодора.

В Китае построили пятиуровневую мегадорогу

В китайском городе Чунцин открыли одну из самых сложных и крупных транспортных развязок в мире.

Как пишет издание *People`s Daily Online*, она состоит из пяти уровней и 20 эстакад, расходящихся в восьми направлениях. Строительство началось в 2009 г. По словам представителей местных властей, у автомобилистов не возникнет сложностей с выбором верного направления. Если водитель все же пропустит поворот, придется проехать "от 500 м до 1 км", чтобы найти нужный съезд или разворот и вернуться на правильный маршрут. Кроме того, как утверждают власти, на развязке уже были протестированы навигационные системы, которые корректно отображали все направления. Хотя строительство путепровода завершено, его не планируют полностью открывать до 2018 г. — пока не будет проложена скоростная автомагистраль из местного аэропорта, сообщает *ViknaOdessa.od.ua*.

Корпорация "Богдан" инвестировала в экологию более $150 млн

Корпорация "Богдан" инвестировала более $150 млн в строительство новых цехов и закупку оборудования, отвечающего современным экологическим стандартам, сообщает пресс-служба предприятия.

В частности, для металлообрабатывающего цеха закуплены современные лазерные станки, которые помогают уменьшить количество отходов производства, а во время их работы осуществляется минимальное влияние на загрязнение атмосферы. Сварочное оборудование кузовного производства оборудовано централизованными фильтрующими установками на каждом рабочем месте, а в покрасочных камерах установлены современные фильтры для очистки воздуха от окрасочного аэрозоля, после чего в атмосферу попадает очищенный воздух.

На предприятии эксплуатируются также очистные сооружения, в модернизацию которых были вложены значительные инвестиции.

В планах предприятия — привлечение средств для еще более нового экологического оборудования.

Справка. *ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" — это крупнейшее предприятие в Украине по производству современных автобусов, троллейбусов и электробусов, которые изготавливаются с применением уникальных технологий производства.*

Volkswagen объявил о масштабных инвестициях в экологически чистые двигатели

За последние 5 лет Volkswagen Group вложила около EUR3 млрд в развитие альтернативных силовых агрегатов и планирует утроить эту сумму в течение следующих 5 лет. Об этом заявил на ежегодном общем собрании компании в Ганновере ее гендиректор Матиас Мюллер.

"Будущее за электромобилями. Мы намерены стать № 1 в области электродвигателей уже к 2025 г.", — сказал М. Мюллер. В то же время Volkswagen Group продолжает развивать дизельные и бензиновые двигатели, делая их еще более эффективными и экологичными, т.к. обычные двигатели останутся незаменимыми в обозримом будущем.

"К концу 2018 г. Группа будет выпускать более 10 новых моделей на электрической тяге, а к 2025 г. мы добавим еще 30 электромобилей", — сказал гендиректор.

Также руководитель Volkswagen Group сообщил, что компания ведет интенсивные переговоры по установлению партнерских отношений в области аккумуляторных батарей как в Европе, так и Китае, и пообещал вскоре предоставить более подробную информацию об этом, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

К ТЕМЕ:

Электромобили ежедневно делают ненужными 28 тыс. баррелей нефти

Влияние электромобилей на глобальный рынок бензина и дизельного топлива пока незначительное, но оно очень быстро растет, сообщает *Bloomberg*.

С 2011 г. количество нефти, которую ежедневно делает невостребованной электротранспорт, увеличилось в 95 раз. В 2011 г. из-за электромобилей продавалось только на 300 баррелей нефти в день меньше, чем могло бы, если бы это были автомобили с двигателями внутреннего сгорания. Для справки: в настоящее время суточное потребление нефти во всем мире составляет 100 млн баррелей.

Однако за последние 6 лет доля, которую забирает электротранспорт у мирового рынка нефти, заметно увеличилась. Теперь электромобили ежедневно делают ненужными 28 тыс. баррелей нефти. Показатель увеличился в 95 раз. Это по-прежнему немного — 0,03% дневного потребления нефти.

Вместе с тем производство электромобилей растет, технологии, стоящие за аккумуляторами, улучшаются, поэтому электротранспорт будет гарантированно все больше снижать спрос на нефть.

Статистика по продаже электромобилей интересна в первую очередь своей динамикой, а не общим количеством проданных автомобилей. Если сравнивать количество электрокаров с автомобилями на углеводородах, то процент будет очень маленьким. Но можно смотреть с другой стороны: в 2016 г. было продано на 55% больше EV, чем годом ранее (в США продано на 44% больше, в Канаде — на 60%). Итак, влияние электромобилей на топливный рынок стремительно растет. В 2016 г. EV вытеснили с рынка на 77% больше нефти, чем в 2015 г.

В *Bloomberg* считают, что продажи электромобилей в 2017 г. увеличатся минимум на 39%. А доля вытесненного топлива возрастет на 60%. Тренд перехода на электротранспорт поддерживают целые государства и крупные компании. Индия, вероятно, полностью перейдет на электромобили до 2032 г. Соответствующие рекомендации правительству дал Государственный аналитический центр. В Пекине и ближайших районах 70 тыс. такси будут заменены электрическими. А немецкий концерн Daimler инвестирует $10 млрд в создание электромобилей, сообщает *Finance.UA.*

Справка. *В 2016 г. электромобильные стартапы получили рекордные $2 млрд инвестиций.*

Импорт автобусов вырос

За 3 месяца 2017 г. в Украину было импортировано 212 автобусов, а их таможенная стоимость составила $10,1 млн, сообщает ассоциация "Укравтопром". По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. импорт автобусов в количественном выражении вырос на 12%, а его общая стоимость увеличилась почти на $7,5 млн.

Такой рост стоимости импорта объясняется существенным увеличением доли новой техники в закупках. Если год назад она составляла не более 10%, то в 1 квартале т.г. — 39%.

Больше всего автобусов за отчетный период ввезли в Украину из Германии — 98 шт. Немецкие закупки обошлись импортерам в $1,3 млн. Из Беларуси ввезли 57 автобусов, и это второй результат. При этом белорусский импорт стал самым дорогим — за него было заплачено $6,6 млн. Замыкает тройку лидеров Турция с показателем 22 автобуса. Импорт из Турции таможня оценила в $811 тыс.

"ПАЗ" продолжает лидировать на рынке новых автобусов

В мае т.г. украинский автопарк пополнили 120 новых автобусов, сообщает ассоциация "Укравтопром". По сравнению с 2016 г. майский результат на рынке новых автобусов увеличился более чем в 2 раза — на 110%. Еще больше рынок вырос по сравнению с апрелем т.г. — на 150%.

Несмотря на санкции, введенные Украиной против ряда российских компаний и в т.ч. ООО "Павловский автобусный завод", продукция "ПАЗа" заняла в мае лидирующую позицию на украинском рынке с показателем 40 реализованных и поставленных на учет автобусов. Такой результат "ПАЗа" почти в 6 раз превзошел собственный показатель годичной давности и оказался в 2,2 раза большим относительно апреля т.г.

Второе место на майском рынке заняли автобусы из Львова марки Electron — 23 шт. На третьем месте





"Богдан" — 22 продажи (+22% к маю 2016 г.). Автобусы "Атаман" заняли четвертую строчку рейтинга, получив 13 регистрационных номеров (+44%). Замыкает пятерку лидеров "Рута", в активе которой 7 проданных автобусов (-42%).

Всего с января по май т.г. в Украине было зарегистрировано 597 новых автобусов, что на 48,5% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

К ТЕМЕ:

СБУ предотвратила закупку российской санкционной автотехники

На Закарпатье СБУ предотвратила закупку российской санкционной автотехники на 30 млн грн. бюджетных средств, сообщает пресс-центр СБУ.

Правоохранители установили, что в регионе были объявлены тендеры на приобретение пожарного аэродромного автомобиля и 16 школьных автобусов. Сотрудники спецслужбы при проверке документации зафиксировали, что победители торгов планировали поставить технику российских производителей, в отношении которых действуют специальные экономические санкции в соответствии с решением СНБО Украины. СБУ проинформировала тендерные комитеты о выявленных нарушениях, после чего закупка российской автотехники была отменена.

КП "Киевпасстранс" отменило тендер по закупке 40 трамваев

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" отменило тендер стоимостью 1,94 млрд грн. на закупку 40 низкопольных трамваев. Соответствующее сообщение появилось в системе ProZorro, сообщает *ЦТС*.

Причина отмены тендера заключается в отсутствии предложений. О закупке было объявлено 27.04.2017 г. В течение месяца в тендере изъявила желание участвовать только одна компания — польская Pesa Bydgoszcz. Украинское предприятие "Татра-Юг" подало две жалобы, которые были отклонены.

Справка. *Польская компания Pesa Bydgoszcz поставила в Киев 10 низкопольных трамваев, которые сейчас работают на Правобережной скоростной линии. Украинский производитель "Татра-Юг" также заинтересован в поставках трамваев "Киевпасстрансу", но, как утверждалось в жалобе компании, в тендере изначально заложены неконкурентные условия.*

Вместе с тем, еще в октябре 2016 г. "Татра-Юг" обещала предоставить Киеву на тестирование новый низкопольный трамвай. Однако по состоянию на май 2017 г. подобное намерение реализовано не было.

"Богдан Моторс" поставит троллейбусы в Киев

Корпорация "Богдан Моторс" выиграла тендер на поставку 60 одиночных и 20 сочлененных низкопольных троллейбусов, объявленный КП "Киевпасстранс". Информация об этом размещена в системе ProZorro, сообщает *ЦТС.*

В лоте на закупку 60 троллейбусов длиной не менее 11,9 м с низким полом конкурентами АК "Богдан Моторс" были компании ООО "МАЗтранссервис" и ООО СП "Яникс". При ожидаемой цене закупки в 318 млн грн., "Богдан Моторс" предложила цену в 308,82 млн грн., оказавшуюся самой низкой. "МАЗтранссервис" предложил троллейбусы за 318 млн грн., а "Яникс" — за 308,88 млн грн.

В лоте на закупку 20 троллейбусов длиной не менее 18,5 м с низким полом конкурентом "Богдан Моторс" стал "МАЗтранссервис". При ожидаемой цене закупки в 192 млн грн., "Богдан" предложил троллейбусы за 191,04 млн грн., а конкурент — за 191,9 млн грн.

Справка. *Киев в т.г. планирует закупить 220 транспортных средств для общественных пассажирских перевозок. Согласно тендерной документации, на закупку троллейбусов выделено 510 млн грн. Срок поставки — до 29.12.2017 г. Городские троллейбусы будут длиной не менее 11,9 м с низким уровнем пола. На закупку 100 автобусов выделено 535 млн грн., их также поставят до конца года.*

Впервые за несколько лет завод "ЛАЗ" выиграл тендер на новые троллейбусы

По итогам прошедшего в системе ProZorro тендера на поставку 5 новых троллейбусов для черниговского КП "Черниговское троллейбусное управление" 30.05.2017 г. было объявлено о намерении заключить договор с победителем электронных торгов, состоявшихся 25.05.2017 г. Изначально город был готов потратить 23 млн грн., или по 4,6 млн грн. за 1 троллейбус.

Победителем стала компания "СТГ Инжиниринг", под управлением которой находится завод "ЛАЗ" во Львове. Компания предложила за 5 троллейбусов цену в 17,2 млн грн., "сбросив" ее до такого уровня с первоначального предложения в 23 млн грн. Т.о., 1 новый троллейбус обойдется в рекордно низкую для современной Украины цену — 3,44 млн грн.

Другими участниками тендера стали местный "Черниговский автозавод", заявивший сначала цену в 20,95 млн грн., но снизивший ее до 19,745 млн грн., с троллейбусами модели Эталон-Т121.10 "Барвинок" и ООО "СП Яникс", предложившее белорусские троллейбусы БКМ-321 за 22,45 млн грн.

Сам тендер был объявлен 11.04.2017 г., сообщает *Пассажирский транспорт.*

Справка. *Компания "СТГ Инжиниринг" в большинстве случаев не допускается к участию в тендерах в системе ProZorro по тем или иным причинам — либо из-за неправильно оформленных документов, либо из-за отсутствия опыта поставок. Последний раз троллейбусы марки ЛАЗ, которые сейчас представляет "СТГ Инжиниринг", поставлялись в 2013 г. в Кременчуг. При поставках по опыту Кременчуга возможен вариант, когда в город привезут троллейбусы, выпущенные несколько лет назад и стоявшие готовыми на складе, либо кузова которых были построены несколько лет назад, но окончательно собраны под данный конкретный заказ.*

В Запорожье начали собирать трамваи

На улицы Запорожья вышел первый трамвай местной сборки. Корпус трамвая был сварен на машиностроительном заводе города Калуш, отопительная система изготовлена в Днепре, стекла — в Киеве. Большая часть запчастей — местного производства. Сборка трамвая осуществлена непосредственно в

Запорожье. Стоимость вагона с учетом закупки комплектующих составила около 6 млн грн. Цена нового трамвая колеблется от 12 до 15 млн грн.

В течение года в Запорожье прибудет еще 4 трамвайных кузова. Стоимость каждого — 4,3 млн грн. До конца года "Запорожэлектротранс" обещает выпустить их на линию. Первый вагон начнет перевозить пассажиров в конце июня. Предположительно, трамвай будет курсировать на маршруте № 3, сообщает *Autodriving.net*.

Власти Житомира объявили тендер на закупку двух электробусов

Власти Житомира объявили тендер на закупку двух электробусов для нужд города. Об этом на брифинге в Житомирском горсовете сообщил мэр Житомира С. Сухомлин. По его словам, управление транспорта Житомирского горсовета объявило тендер на закупку двух электробусов — длиной 8 м и 10 м; из бюджета города на закупку выделили 10 млн грн. За эти деньги также будет приобретено зарядное устройство для них. Планируется, что первые 2 электробуса будут работать на городских маршрутах в тестовом режиме и бесплатно будут перевозить пассажиров.

"Сначала мы электробусы протестируем на подъемах житомирских мостов и в зимний период. Эти автобусы для жителей Житомира будут бесплатными для того, чтобы их максимально загрузить людьми, чтобы проверить их", — уточнил С. Сухомлин.

Планируется, что электробусы будут иметь до 200 км пробега без подзарядки, что составляет средний пробег городской маршрутки за один день, а заряжать их будут ночью. Если первые автобусы удачно пройдут тестирование, власти Житомира объявят тендер на закупку 20 таких автобусов.

Мэр Житомира также напомнил, что Житомир недавно посетила делегация китайского производителя электробусов "Анкай" с предложениями продажи этой техники городу, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *На брифинге также прозвучало, что в ближайшее время в Житомире объявят тендер на закупку 40 современных низкопольных автобусов.*

По итогам 1 квартала импорт легковых авто вырос почти вдвое

В 1 кв. 2017 г. на территорию Украины в режиме импорта было ввезено 39046 автотранспортных средств на $588,5 млн. Наибольшую долю в этом импорте составили легковые автомобили, сообщает ассоциация "Укравтопром".

За 3 месяца т.г. на приобретение 28,9 тыс. легковых авто импортеры потратили $416,9 млн. Т.о., по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. импорт легковых автомобилей увеличился почти на 80%, а отток валюты на его приобретение вырос на $145,7 млн. При этом средняя таможенная стоимость одного ввезенного автомобиля снизилась по сравнению с прошлогодним показателем более чем на $2 тыс. и составила $14,4 тыс.

Причиной снижения средней стоимости ввозимой иномарки стало существенное изменение соотношения новых и бывших в эксплуатации автомобилей. Так, по сравнению с 1 кв. 2016 г. в импорте легковых автомобилей сильно выросла доля машин, бывших в эксплуатации. Если в 2016 г. в общем объеме импорта они занимали всего 27%, то в т.г. — 42%.

Чаще всего за отчетный период в Украину легковые иномарки завозились из Германии — 7141 шт. За 3 месяца на поставках в Украину немцы заработали $101,2 млн. Однако доля новых машин в импорте из ФРГ составила всего 27%.

Япония, отгрузившая в Украину 3208 легковых авто, общая таможенная стоимость которых составила $74,3 млн, стала поставщиком № 2. Но при этом в импорте из Японии львиная доля — 92% — принадлежала новым автомобилям. В результате эта страна по итогам 1 кв. 2017 г. заняла лидирующую позицию в части поставок новых легковых автомобилей с результатом 2937 авто, а Германия оказалась на втором месте с показателем 1927 новых машин.

Смертность на трассах Украины самая высокая среди стран Европы

С 2011 г. по 2016 г. зарегистрированы около 170 тыс. ДТП, в которых погибли 26,5 тыс. человек и 209 тыс. были травмированы. Такие данные обнародовал Минздрав Украины.

По статистике, более 43% погибших являются пешеходами и велосипедистами. ДТП с тяжелыми последствиями в Украине происходят из-за превышения водителями скорости, необустроенности пешеходных переходов, нарушения правил пересечения перекрестка, а также управления автотранспортом в нетрезвом состоянии, сообщает издание *Публичные люди.*

АВИАЦИЯ

В 2017 г. должна быть зарегистрирована украинская низкобюджетная авиакомпания

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в эфире *5 канала*. В новой лоукост-авиакомпании будет присутствовать иностранный капитал, но 51% акций будет принадлежать Украине. Это, по словам министра, "является предпосылкой для того, чтобы компания имела право выполнять внутренние рейсы".

"Переговоры идут успешно. Я надеюсь, что у нас есть все шансы для того, чтобы юридически компания была зарегистрирована уже в т.г. и, возможно, начались перелеты по Украине и за ее пределы", — заявил В. Омелян. Он также озвучил свое видение относительно стоимости полетов у создаваемой авиакомпании. "Я надеюсь, что в рамках Украины это могло бы быть 500—1000 грн. В принципе это реально", — добавил министр.



Министр отрицает предоставление эксклюзивных условий авиакомпании Ryanair

25.05.2017 г. в Американской торгово-промышленной палате состоялся круглый стол, посвященный либерализации авиарынка Украины. В мероприятии приняли участие министр инфраструктуры Украины В. Омелян, представители ведущих украинских и иностранных авиакомпаний, Федерации работодателей транспорта Украины, юридических компаний, представляющих интересы участников авиарынка, и др.

Одной из главных тем для обсуждения стал меморандум, подписанный министром инфраструктуры В. Омеляном с авиакомпанией Ryanair, в котором низкобюджетнику якобы обещались сверхнизкие аэропортовые сборы, которых не имеет ни одна компания в Украине.

Примечание. *Накануне на телеканале 1+1 вышел сюжет, посвященный подписанию министром тайного меморандума. В сюжете показали ксерокопию меморандума, в котором В. Омелян обещает лоукостеру скидки $7,5 за обслуживание одного пассажира. Такие тарифы будут действовать при обслуживании 150 тыс. пассажиров в 2017 г. и 250 тыс. в 2018 г.*

Также в руках журналистов канала оказался проект соглашения с Ryanair, которым ирландцам предусмотрены бесплатные услуги — мойка самолетов, парковка, ночная стоянка, заправка, использование складов, ангаров и офисов и даже реклама. Эксперты отмечают, что на подобные сервисы другие авиакомпании тратят большие средства, поэтому, в случае правдивости документа, речь может идти о нарушении антимонопольного законодательства.

В то же время в ходе круглого стола министр заявил, что никаких тайных соглашений не существует. "Я бы попросил вас не опираться в своих утверждениях на манипуляции… вы оперируете сейчас домыслами, которые были в одном сюжете и которые ведутся на ксерокопии меморандума… Я готов дать развернутые пояснения всем правоохранительным органам, включая НАБУ… Никакой эксклюзивности ни для одной авиакомпании нет", — отметил. В. Омелян.

Примечание*. В марте т.г. в день проведения пресс-конференции, на которой министр официально объявил о выходе авикомпании Ryanair на рынок Украины, новый гендиректор аэропорта "Борисполь" П. Рябикин (на тот момент еще не утвержденный КМУ в своей должности) в неформальной беседе сказал журналистам, что Мининфраструктуры подписало с низкобюджетником "протокол о намерениях относительно достижения условий для полетов Ryanair в Украину". Возможно речь шла именно об указанном меморандуме.*

В "Борисполе" озвучили требования Ryanair

Первый замгендиректора МА "Борисполь" Е. Дыхне назвал условия лоукостера Ryanair, которых он обычно пытается добиться для себя при перевозках. При этом он уточнил, что некоторые из пожеланий авиакомпании "выходят за пределы возможностей аэропорта". "Главным технологическим вызовом для нас является возможность обеспечения обслуживания бортов типа Boeing 737-800 за 25 мин. На сегодня мы достигли для такого типа воздушного судна показателя оборачиваемости за 40 мин. и работаем над тем, чтобы в будущем сократить его для всех авиакомпаний. В дальнейшем мы будем улучшать оборотное время за счет создания дополнительных мест стоянки возле терминала на перроне "D" и ввода в эксплуатацию центральной заправочной станции в 2018 г.", — отметил Е. Дыхне в своей колонке в издании *Новое время*.

Кроме того, он сообщил, что в "Борисполе" не практикуется закрепление стоянок для воздушных судов, чего ожидает Ryanair для себя от аэропорта. Авиакомпания также хочет осуществлять пешую высадку и посадку пассажиров, такие условия аэропорт готов предоставить, однако есть ограничения по количеству самолетов, которые можно обслуживать одновременно в таком режиме.

Первый замгендиректора "Борисполя" уточнил, что аэропорт не сможет дать авиакомпании скидку на все услуги. "Получить скидку на значительную часть услуг, которые предоставляются непосредственно аэропортом, будет возможно в случае принятия изменений к приказу Мининфраструктуры № 337, которые снизят авиационные сборы и позволят выйти на ожидаемые $7,5. Однако по объективным причинам остается целый ряд сервисов, которые не могут предоставляться аэропортом ни со скидкой, ни бесплатно", — подчеркнул Е. Дыхне.

Также он добавил, что среди прочего Ryanair требует, чтобы вся документация аэропорта была переведена на ирландский и английский языки, однако "рекламная деятельность и PR не являются профильными функциями аэропорта". Кроме того, "Борисполь" не осуществляет продажу билетов, отметил Е. Дыхне.

К ТЕМЕ:

Украинские авиакомпании поставлены в неравные условия с иностранными авиаперевозчиками

Вопрос удешевления авиатарифов в Украине крайне актуален. В то же время крайне важно, чтобы Мининфраструктуры предоставляло скидки авиакомпаниям не на равных, а на недискриминационных условиях. Об этом 25.05.2017 г. в рамках круглого стола, посвященного либерализации авиарынка и развитию низкобюджетных перевозок в Украине, заявил О. Бондарь, управляющий партнер юридической компании "ECOVIS Бондарь и Бондарь" (представляет компанию "МАУ").

По мнению присутствующих на мероприятии участников авиарынка, здоровая конкуренция — это хорошо, но Мининфраструктуры, в первую очередь, должно подумать, как защитить интересы украинских авиакомпаний.

В частности, как отметил представитель авиакомпании Atlasjet Ukraine, в настоящее время украинские авиакомпании априори стоят в неравных условиях по сравнению с иностранными авиакомпаниями. Причина — в Украине имеется ряд проблем на законодательном уровне, которые не способствуют удешевлению авиаперелетов и создают сложности в работе

отечественных авиакомпаний. Одна их таких проблем — необходимость обязательной продажи 60% полученных валютных средств. "Это гиря не только для авиатранспорта, но и для любой другой отрасли, у которой рентабельность 2—5%", — подчеркнул представитель авиакомпании.

Еще одна проблема — украинские авиакомпании сталкиваются с проблемой растаможки авиадеталей (например, детали с GPS невозможно растаможить без разрешения военных). "Все это — время и большие деньги. Т.е. мы не можем настолько оптимизироваться, как это делает Ryanair… И всегда будем вторыми. А любой другой перевозчик с юрисдикцией, находящейся в подчинении будь то Ирландии или любой другой страны, может стать на этот маршрут и за счет оптимизации, которая нам недоступна, он будет иметь более высокие цены на авиабилеты", — сказал представитель Atlasjet Ukraine.

Региональные аэропорты нуждаются дерегуляции аэропортовых сборов

Мининфраструктуры как регулятор должно предоставить возможность не только "Борисполю" свободнее регулировать аэропортовые сборы, но и позволить это сделать другим аэропортам. Это дало бы возможность региональным аэропортам активнее развиваться. Об этом 25.05.2017 г. заявили участники авиарынка в ходе круглого стола, посвященного либерализации авиарынка. "У нас есть очень много маленьких аэропортов, имеющих ряд проблем с аэропортовыми сборами. Например, в соответствии с существующим порядком, они не могут предоставлять скидки к чартерным рейсам, а аэропорт "Борисполь" получит такую возможность… Второй вопрос — относительно отмены сборов за сверхнормативную стоянку. Аэропорт "Борисполь" получил такую возможность, а маленькие аэропорты этого добиться не могут", — отмечают участники авиарынка.

По мнению представителей ФРТУ, министерству необходимо учесть опыт ЕС, а именно сделать так, чтобы аэропорты с пассажиропотоком менее 5 млн пасс. в год могли сами устанавливать аэропортовые сборы (или хотя бы ввести эту норму для аэропортов с пассажиропотоком 1 млн чел. в год).

***Справка**. 5.05.2017 г. Мининфраструктуры Украины обнародовало проект приказа "Об утверждении изменений к аэропортовым сборам за обслуживание воздушных судов и пассажиров в ГП "МА "Борисполь". Документом в т.ч. предлагается отмена взимания сбора за сверхнормативную стоянку ВС, на размещение (базирование) которых с аэропортом заключено соответствующее соглашение на определенный срок; предоставление права на применение понижающих коэффициентов к предельным ставкам сборов во время выполнения чартерных и новых рейсов; определение стоимостной основы и формул расчета аэропортовых сборов.*

Аэропорт "Борисполь" синхронизирует свои инфраструктурные проекты с "МАУ"

ГП "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев) намерено подготовиться к обслуживанию большего числа полетов своего базового перевозчика — АК "МАУ", которая планирует до 2021 г. серьезное расширение флота. "Прежде всего, я поставил задачу синхронизировать наши инфраструктурные проекты с планами базового перевозчика. Мы в своем инфраструктурном росте четко подвязываемся под ситуацию, которая будет у них", — сказал в интервью агентству *Интерфакс-Украина* гендиректор аэропорта П. Рябикин.

На вопрос о финансировании проектов он ответил, что это — прежде всего кредиты.

"Часть проектов мы можем реализовать за счет собственных средств, например, паркинг, перрон, транзитная зона. Мы будем выбирать самый дешевый из всех возможных источников финансирования", — добавил глава аэропорта.

У аэропорта "Запорожье" снова проблемы с ВПП

В аэропорту "Запорожье" начала снова разрушаться ВПП, отремонтированная совсем недавно — на ней появились огромные трещины. Об этом сообщили пользователи соцсети, опубликовав в подтверждение фото.

Как сообщалось ранее, на ремонт ВПП было потрачено 30 млн грн. Ремонт был завершен 10.05.2017 г., напоминает издание *Forpost*.

Аэропорт "Киев" завершил ремонт ВПП

В аэропорту "Киев" закончились реконструкция терминалов и ремонт взлетно-посадочной полосы. Работы в аэропорту проводились 14.05—25.05.2017 г.

В аэропорту Тернополя планируют удлинить ВПП

Аэропорт "Тернополь" планирует удлинить ВПП на 500 м и укрепить ее покрытие. В настоящее время разрабатывается проект продления ВПП и наращивания объема искусственного покрытия. По словам директора аэропорта Ю. Малецкого, перестройка аэропорта в международный, включая сооружение нового терминала, обойдется в 300 млн грн.

Этот вопрос на данный момент обсуждается. Деньги на полную реконструкцию тернопольского аэропорта могут выделить после подготовки проектной документации.

***Справка.** В начале декабря 2016 г. аэропорт "Тернополь" получил сертификат службы авиабезопасности, который показал его пригодность для приема воздушных судов. С тех пор в "Тернополе" садились только 2 борта, на которых прилетали Президент страны и Премьер-министр.*

Ранее Тернопольская обл. собиралась отдать местный аэропорт в аренду за символическую сумму — 1 грн. в год. Инвестпроект "Тернопольский аэропорт" планировали представить на форуме в Тернополе в конце мая т.г., сообщает ЦТС.

Может быть налажено авиасообщение между Быдгощем и Львовом

Аэропорт "Быдгощ" (Польша) ведет переговоры со Львовом о запуске авиасообщения между двумя городами. Об этом сообщила представитель Высшей школы экономики из Быдгоща М. Сикора.



По информации польского издания *Wyborcza*, авиасообщение на данном маршруте может быть начато уже в конце июля т.г. Цена промо-билетов может составить около 100 злотых (600 грн.).

Газета отмечает, что в Быдгоще учится много студентов из Украины, а также работают более 10 тыс. наших соотечественников. Перспективным это направление в Польше называют также и в контексте начала функционирования с июня т.г. безвизового режима между Украиной и ЕС, сообщает *Укринформ.*

В 2018 г. Ryanair запустит нового чартерного оператора в Польше

Ирландский лоукостер Ryanair запустит новую авиакомпанию. Она позволит ему освоить новый сегмент рынка — чартерные перевозки. Дочерний оператор получит название Ryanair Sun и будет иметь польский сертификат эксплуатанта. Начало работы чартерной авиакомпании запланировано на лето 2018 г.

Как сообщили в Ryanair, парк нового оператора первоначально будет состоять из 5 самолетов. К лету 2019 г. его флот увеличат до 15 машин. Такой шаг позволит Ryanair укрепить свое присутствие в Польше, где уже сегодня лоукостер является крупнейшей авиакомпанией в сегменте регулярных перевозок. Ожидается, что с расширением парка новая Ryanair Sun сможет занять лидирующие позиции в этой стране, но уже на чартерном рынке.

К 2018 г. ирландский оператор намерен занять лидирующую позицию среди лоукостеров на рынке Центральной и Восточной Европы.

Ryanair озвучила свои планы на текущий финансовый год

Ожидается, что по итогам текущего финансового года чистая прибыль оператора вырастет на 8% — до EUR1,40—1,45 млрд. При этом в компании подчеркивают, что это — "осторожный" прогноз, поскольку есть риск повторения терактов в Европе, а также пока неизвестен эффект от Brexit, сообщает *ato.ru.*

Пассажиропоток авиакомпании по итогам фингода составит около 130 млн чел. В Ryanair пояснили, что возможности для роста открываются в т.ч. в связи с реструктуризацией некоторых конкурентов из Италии, Германии, Румынии и Польши, что позволяет оператору занять наступательную позицию и более активно наращивать парк, а также свое присутствие в базовых аэропортах этих перевозчиков.

Если в прошлом фингоду количество сотрудников Ryanair (в т.ч. занятых частично) выросло до 20 тыс. чел., то к марту 2018 г. оно увеличится до 30 тыс. чел. При этом флот лоукостера вырастет до 427 ВС.

Ryanair наращивает прибыль

По итогам прошлого финансового года, завершившегося 31.03.2017 г., крупнейшая европейская авиакомпания Ryanair (Ирландия) увеличила чистую прибыль на 6% — до EUR1,316 млрд.

Рост чистой прибыли в Ryanair объяснили сразу несколькими факторами. Среди них — высокий уровень загрузки кресел (94%) и 13% рост пассажиропотока — до 120 млн пасс. Этому способствовало снижение тарифов на 13% — до EUR41. На хороших финансовых результатах также сказалось уменьшение совокупных расходов на 11%. При этом в авиакомпании уточняют, что результат чистой прибыли не учитывает получение дополнительной выручки от продажи доли ирландского перевозчика Aer Lingus авиационному холдингу International Airlines Group (IAG).

В прошлом финансовом году Ryanair приняла 52 новых узкофюзеляжных Boeing 737, запустила 206 маршрутов и открыла 10 новых баз в европейских странах, в т.ч. в восточной части региона.

Компания Singapore Airlines делает ставку на бюджетные перевозки

Компания Singapore Airlines, которая в 2017 г. отмечает 70-летие, намерена сместить акцент в своей деятельности на региональные бюджетные перевозки. По словам руководителя авиакомпании Го Чун Пхона, это связано с необходимостью пересмотра стратегии бизнеса из-за больших убытков, которые были отмечены в 1 квартале т.г. — почти $138 млн.

Также он отметил, что Singapore Airlines планирует предпринять ряд шагов, предусматривающих сокращение операционных расходов, в т.ч. на персонал, авиапарк, развитие, а также на действующие продукты и услуги. Го Чун Пхон не исключил, что основное внимание в будущем уделят развитию бюджетных компаний, входящих в группу Singapore Airlines: Scoot и Tigerair. Между тем он пообещал, что не будет сокращения персонала, как, например, у гонконгского авиаперевозчика Cathay Pacific, который объявил об увольнении 600 сотрудников. Что касается кадрового вопроса, то персоналу Singapore Airlines предстоит пройти переквалификацию. Среди прочего глава авиакомпании заверил, что качество обслуживания, особенно в премиальном сегменте, не изменится.

В 2017 г. из парка авиакомпании будут выведены 4 лайнера Airbus A380, правда, вместо этого до конца финансового года (31.03.2018 г.) будут поставлены новые три Airbus A380, сообщает *ТАСС.*

Китайцы заинтересовались спасением Alitalia

Китайская компания China's Hainan Airlines является самым вероятным покупателем итальянского перевозчика Alitalia, оказавшегося на грани банкротства, сообщает *РЖД-Партнер.*

China's Hainan Airlines уже инвестировала в Etihad, которая в свою очередь имеет долю в 49% в компании Alitalia.

В ближайшее время делегация из Китая посетит Рим, чтобы обсудить финансовые вопросы.

Примечание. *Ранее сообщалось, что итальянское правительство выделило EUR600 млн на то, чтобы Alitalia пока продолжала осуществлять перелеты. Дальнейшая судьба авиакомпании будет решаться в июне.*

Из-за сбоя компьютерной системы British Airways понесет финансовые потери

27—28.05.2017 г. из-за глобального сбоя в работе компьютерной системы Sky авиакомпания British Airways отменила или отложила более 1 тыс. рейсов.

Согласно предварительным данным, потери авиакомпании могут составить более 150 млн ф. ст. ($190 млн) с учетом выплаты каждому пассажиру компенсации в размере от 225 до 540 ф. ст., сообщает газета *The Times* со ссылкой на экспертов.

Как уверяют представители авиакомпании, проблемы Sky начались со сбоя в электропитании и не связаны с кибератакой.

Справка. *Система Sky была введена в 2016 г. и сразу же стала непопулярной у сотрудников авиакомпании. По словам многих из них, она не выдерживает высоких нагрузок и замедляет работу сотрудников компании, сообщает* ТАСС.

Peach Aviation станет первой в Японии авиакомпанией, принимающей биткойны

Peach Aviation станет первой в Японии авиакомпанией, которая станет принимать биткойны. С помощью криптовалюты можно будет заказать места на самолет уже с конца года, сообщает *Bloomberg.*

"Мы хотим поощрять посетителей из-за рубежа и активизировать регионы Японии… И мы стремимся к увеличению наших предложений и услуг", — заявил главный исполнительный директор авиакомпании Ш. Иноуэ.

Первой в мире авиакомпанией, начавшей принимать в качестве оплаты за билеты биткойны, стала латвийская airBaltic. Она ввела такую услугу еще в 2014 г.

Примечание. *Ранее сообщалось, что курс биткойна впервые в истории превысил цену золота.*

В. Гройсман положительно оценивает работу "Антонова" по продвижению международной отраслевой кооперации

Улучшение ситуации и дальнейшее развитие самолетостроительной отрасли Украины зависит от масштабных инвестиций, а также организации новой международной технологической и производственной отраслевой кооперации. Ведущаяся в этом направлении менеджментом ГП "Антонов" (Киев) работа продвигается. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман, отвечая на вопрос о планах правительства по улучшению ситуации в авиапроме, а также оценке Премьером эффективности менеджмента ГП "Антонов" в ходе "часа вопросов" к правительству в ВР 26.05.2017 г.

Кроме того, он добавил, что рассматривает ключевым критерием оценки эффективности руководителя не профильное образование, а результативность и способность учиться.

По словам В. Гройсмана, вопрос организации новой международной отраслевой технологической и производственной кооперации в авиапроме входит в повестку переговоров практически всех официальных зарубежных визитов главы правительства.

"С некоторыми странами мы начали процесс кооперации по созданию совместного продукта. Это процесс не одного дня, и не может быть решен за очень короткий период времени", — сказал он.

Также Премьер-министр добавил: "В сегменте транспортных самолетов мы имеем достаточно серьезные возможности в части новых контрактов с другими странами. Не хочу открывать тут конкретные названия стран, но эта работа ведется".

Новейший самолет "Антонова" уже налетал 40 часов

По данным на 26.05.2017 г. новейший самолет производства ГП "Антонов", Ан-132, налетал около 40 часов. Полеты осуществляются группой пилотов под руководством летчика-испытателя В. Гончарова, сообщает *5 канал*.

Впервые Ан-132 осуществил полет 31.03.2017 г. с аэродрома "Святошин" в Киеве.

"Завод 410 ГА" — лучший экспортер 2016 г.

ГП "Завод 410 гражданской авиации", которое входит в состав ГК "Укроборонпром" и является одним из ведущих предприятий авиационного кластера, получило награду в номинации "Лучший экспортер года" среди крупных предприятий г. Киева в отрасли "Производство машин и оборудования".

Награда была установлена Киевской торгово-промышленной палатой по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия в 2016 г.

Награждение состоялось во время выставки-презентации промышленной продукции киевских производителей "Сделано в Киеве", которую открыли Премьер-министр Украины В. Гройсман и мэр Киева В. Кличко. Награда была вручена гендиректору завода В. Ганькевичу.

Справка. *Основная специализация "Завода 410 ГА" — работы по восстановлению и ремонту самолетов семейства "Ан": Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72 и Ан-74. Также завод является ведущим предприятием в Украине, которое осуществляет капремонт двигателей Д-36. Кроме того, на заводе начата программа по капремонту и модернизациии вертолета Ми-8Т к типу Ми-8МСБ. А высокое качество работ "Завода 410 ГА" подтверждается и тем, что в 2016 г. предприятие успешно прошло 4 ресертификационных и надзорных аудита на соответствие международным сертификатам ISO-9001, NATO AQAP-2120 и авиационным правилам PART-145, части 145В Минобороны Украины.*

У авиастроителей слишком много заказов на узкофюзеляжные самолеты

На магистральные самолеты размещено на 17% больше заказов, чем требуется рынку. Такие выводы сделаны по результатам исследования, проведенного недавно крупнейшим швейцарским банком UBS.

Как подсчитали в UBS, чтобы все заказанные самолеты были введены в эксплуатацию, глобальный флот магистральных воздушных судов должен ежегодно расти на 6% в течение последующих 7 лет. Это, в свою очередь, подразумевает ежегодный рост объема пассажирских перевозок на 7%.

По мнению швейцарских финансистов, неразумно большие заказы разместили авиакомпании Lion Air (Индонезия), AirAsia (Малайзия), IndiGo (Индия), VietJet (Вьетнам) и Avianca (Колумбия). Для сравнения: список перевозчиков, которым потенциально не хватает самолетов, состоит из американских и китай-



ских компаний — Delta Air Lines, Southwest Airlines, United Airlines, China Eastern Airlines, China Southern Airlines.

Как и большинство международных экспертов, UBS при анализе рынка принимал во внимание только воздушные суда производства Airbus и Boeing, поскольку эти компании выступают фактическими монополистами на рынке гражданской авиатехники пассажировместимостью более 100 чел. При этом, согласно авторам исследования, европейский Airbus находится в более уязвимом положении.

"По нашим оценкам, крупнейшие клиенты Airbus имеют на 26% избыточные заказы, в то время как клиенты Boeing — на 2%", — отметил аналитик UBS Д. Штраусс.

Если рассматривать категории самолетов, то избыток заказов узкофюзеляжных ВС составляет 21%, лидером выступает семейство Airbus A320. Что касается регионов, то самый перегретый — рынок Китая, а вот Северной Америке, напротив, не хватает около 900 самолетов, сообщает *ato.ru*.

Китаю не хватает широкофюзеляжных самолетов

Количество заказов на широкофюзеляжные самолеты, размещенных на данный момент авиакомпаниями КНР, значительно меньше, чем им потребуется в последующие 10 лет. Это показало исследование, проведенное лизинговой компанией Avolon, входящей в тройку крупнейших в мире лизингодателей ВС.

По словам автора исследования — главы отдела стратегии Avolon Д. Форсберга, в настоящее время доля эксплуатируемых широкофюзеляжных ВС в общем парке китайских авиаперевозчиков составляет всего 11%, тогда как среднемировое значение — 17%. Узкофюзеляжные магистральные самолеты составляют основу этого парка: на них приходится более 80% ВС, что существенно выше, чем в среднем у авиакомпаний по всему миру (58%). Т.о., статистика указывает, что Китаю не хватает провозных емкостей в широкофюзеляжном сегменте.

Аналогичная тенденция прослеживается и в заказах. Д. Форсберг оценивает потребность китайских перевозчиков до 2026 г. в 600 широкофюзеляжных самолетов, но пока они разместили заказы только на 200 ВС этого класса. "Китайский рынок предоставляет возможности как для самолетостроителей, так и для лизинговых компаний, особенно это касается широкофюзеляжных машин", — отмечается в исследовании, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *По данным Avolon, перевозчикам КНР потребуется примерно 3,2 тыс. воздушных судов всех типов в последующие 10 лет. Практически на половину этих самолетов уже размещены заказы. В это число входят 2,150 тыс. узкофюзеляжных самолетов, около 1 тыс. из них законтрактованы. На 200 из 350 необходимых стране региональных реактивных ВС уже размещены заказы, а потенциальная потребность в турбовинтовых самолетах полностью удовлетворена — все 100 ВС заказаны.*

При расчете нужного объема флота в исследовании был принят во внимание ожидаемый темп роста перевозок. В частности, ежегодный рост объема перевозок пассажиров на международных рейсах в/из материкового Китая ожидается на уровне 8,9% в течение последующих 10 лет. В абсолютном выражении это приведет к увеличению числа пассажиров на международных воздушных линиях с 126 млн в 2016 г. до 300 млн в 2026 г. Именно на международных маршрутах активно используются широкофюзеляжные ВС.

Ожидается, что трафик китайских авиакомпаний на международных направлениях будет расти с темпом 11,7%, что выше, чем у их иностранных конкурентов.

В Минпромторге РФ уточнили сроки сертификации МС-21

В Минпромторге РФ рассчитывают получить сертификат типа на новый российский узкофюзеляжный самолет МС-21-300 в 2019 г.

"Мы рассчитываем, что в 2019 г. завершим все испытания, получим сертификат летной годности и начнем первые коммерческие поставки", — заявил глава ведомства Д. Мантуров.

Изначально предполагалось, что сертификация МС-21-300 состоится в 2018 г. Международная сертификация МС-21 также сдвигается — с 2019 г. на 2020 г.

По данным агентства *ТАСС*, серийный выпуск МС-21 предполагается начать в 2018 г. Между тем, как сообщалось ранее, уже к концу лета приступить к изготовлению агрегатов для серийных машин планирует ульяновское предприятие "Авиастар-СП".

По словам вице-премьера РФ Д. Рогозина, на МС-21 получено 185 твердых заказов, более половины из которых от российских заказчиков. На сайте головного разработчика — корпорации "Иркут" сообщается, что среди клиентов — Red Wings, "Аэрофлот", "ЮТэйр", "ИрАэро", Kyrgyzstan Air Company, Avia Traffic Company и лизинговые компании. Всего в течение ближайших 20 лет Минпромторг рассчитывает на продажу около 1 тыс. МС-21, сообщает *ato.ru* со ссылкой на российские СМИ.

Справка. *МС-21-300, рассчитанный на перевозку 163—211 пасс., сначала будет сертифицирован с зарубежными двигателями Pratt & Whitney PW1400G, а затем — с российскими ПД-14. Также планируется разработать самолет МС-21-200 меньшей вместимости (132—165 пасс.).*

"Аэрофлот" подал в суд на "ГСС"

Крупнейший российский авиаперевозчик "Аэрофлот" подал иск к "Гражданским самолетам Сухого" ("ГСС") и взыскивает по контракту от 2.06.2011 г. с производителя самолета Superjet 576 млн руб. ($10,2 млн).

Рассмотрение дела Московским арбитражным судом состоится в первой декаде июня.

Иск связан с поставкой в лизинг первых 10 самолетов Superjet "Аэрофлоту".

По данным газеты *Ведомости*, в 2011 г. был заключен трехсторонний договор между "ГСС", "Аэрофлотом" и "ВЭБ лизингом". Авиакомпания должна была получить субсидии из федерального бюджета на уплату лизинговых платежей за эти суда, а если субсидии не будут получены, их должен компенсировать производитель.

"ГСС" согласилась на включение такого пункта в договор, т.к. очень хотела поставить "Аэрофлоту" самолеты. На данный момент субсидии перевозчик не получил.

Размер субсидии составлял 75% от переплаты по кредитам, которые привлекала лизинговая компания в банках на покупку самолетов, а также 75% от дохода самой лизинговой компании.

Как отмечает издание, в контракте с "Аэрофлотом" для "ГСС" полагаются санкции буквально за все, в т.ч. за поломки судов.

В Китае началось строительство завода Airbus Helicopters

В Китае началось строительство линии окончательной сборки легких двухдвигательных вертолетов Airbus Helicopters H135. Предприятие разместится на востоке страны, в г. Циндао (провинция Шаньдун). Ожидается, что строительство завершится к 2018 г., а первый вертолет покинет сборочную линию в середине 2019 г.

Сборочная линия будет управляться на совместной основе. 51% в проекте достался Airbus Helicopters, остальной долей владеет Qingdao United General Aviation Company Limited (UGAC), которая в свою очередь представляет собой СП в составе CAS и UGA.

В соответствии с подписанными ранее соглашениями за 10 лет на предприятии планируется собрать 100 вертолетов H135. При этом линия будет рассчитана на производство 18 вертолетов в год. В дальнейшем ее возможности могут расширить.

Заказчиком 100 вертолетов выступает китайский консорциум, состоящий из компаний China Aviation Supplies Holding Company (CAS), Qingdao United General Aviation Industrial Development Company (UGA) и CITIC Offshore Helicopter (COHC). Сумма контракта оценивалась в $700 млн.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

31.05.2017 г. авиакомпания **Bravo Airways** начала выполнение чартерных рейсов **из аэропорта "Черновцы" в Турцию**. Полеты, как и другие чартеры авиакомпании, будут организованы совместно с туроператором TPG.

18.05.2017 г. Bravo Airways также начала выполнять чартерные рейсы **из Запорожья в Анталию** (Турция).

Также перевозчик анализирует возможность запуска чартерных рейсов из аэропорта "Херсон". Кроме того, руководство авиакомпании заявляло, что рассматривает возможность запуска рейсов из Ривного в польский Люблин и в Грузию, сообщает *ЦТС*.

***

31.05.2017 г. авиакомпания **Ellinair** выполнила первый рейс в сезоне по маршруту **Салоники—Одесса.** Согласно расписанию аэропорта "Одесса", с 4.06.2017 г. рейсы в Салоники будут осуществляться дважды в неделю — по средам и воскресеньям, сообщает *ЦТС*.

***

1.06.2017 г. авиакомпания **Air Astana** запустила прямой рейс **Киев ("Борисполь")—Астана** (столица Казахстана). Рейсы будут осуществляться 5 раз в неделю (в понедельник, среду, четверг, пятницу и субботу) на самолетах Airbus A320 и Embraer 190, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Дни недели	Направление и № рейса	Время вылета	Время прилета
Пн, Ср, Пт	Астана—Киев KC103 Киев—Астана KC104	20:35 23:05	21:55 06:05*
Чт, Сб	Астана—Киев KC101 Киев—Астана KC102	08:00 11:10	09:20 18:00*

** по киевскому времени*

Air Astana для стимулирования пассажиров нового направления предлагает желающим принять участие в программе премирования, накапливания баллов и воспользоваться широкими привилегиями программы Nomad Club.

"МАУ" распродает билеты в честь безвиза с ЕС

Авиакомпания "МАУ" проводит масштабные распродажи билетов в честь введения безвизового режима с Евросоюзом. В частности, 11.06.2017 г. — в день введения безвиза — авиаперевозчик начнет однодневную распродажу 30 тыс. билетов в города Европы по цене 763 грн. в одну сторону. Совершить перелет по данной цене можно будет в период с 12.06 по 30.06.2017 г.

***Примечание.** Также 1.06.2017 г. на сайте "МАУ" можно было купить билеты по цене 1,390 тыс. грн. в обе стороны на спецрейсы для совершения однодневной поездки 11.06.2017 г. из Киева в Брюссель или Вильнюс. В стоимость был включен трансфер из/в аэропорты в Брюсселе и Вильнюсе, а также экскурсия в городах.*

***Справка.** В мае 2017 г. "МАУ" ввела новый low-cost тариф. Билеты по этому тарифу можно приобрести за 10—6 месяцев до осуществления рейса.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина постепенно восстанавливает водное пассажирское сообщение со странами ЕС

21.05.2017 в г. Киев (Пассажирская набережная р. Днепр, причал № 9, Почтовая площадь) прибыл круизный теплоход "Принцесса Днепра". "После перерыва в 3 года — это первое судно, которое осуществляет такой рейс. А в этом году планируется 9 рейсов, — подчеркнул В. Омелян, приветствуя пассажиров и экипаж судна. — Это хорошее начало для восстановления международного сообщения. Мы имеем огромный потенциал Днепра и Южного Буга, который мы должны реализовать. В прошлом году благодаря инициативе частной компании киевляне и гости столицы имели возможность вновь совершать прогулки на "Ракетах", которые ходят по Днепру. В т.г. такой проект заработает на Южном Буге".



Маршрут "Принцессы Днепра": г. Фетешти (Румыния)—Одесса—Николаев—Херсон—Днепр—Киев. С остановкой в г. Запорожье. По словам капитана, на маршруте все в порядке. "Очень важно, что мы осуществляем этот маршрут совместно с Румынией. Сотрудничество между двумя странами восстанавливается, на следующей неделе мой заместитель находится в Румынии, мы обсудим весь комплекс вопросов, как экономического, так и политического и культурного сотрудничества. 6 июля планируется заседание двустронней комиссии Украина—Румыния. Поле для сотрудничества огромное. Я думаю, нам удастся нормализовать отношения, Президент Украины тоже поддерживает нас в этом", — отметил В. Омелян.

Лайнер типа река—море "Принцесса Днепра" — украинский речной круизный четырехпалубный теплоход длиной 125 м и шириной 16,7 м.

По графику между Киевом и Фетешти (Румыния) в т.г. году предстоит еще 9 рейсов. Госпредприятие "Администрация речных портов" надеется на дальнейшее сотрудничество в перевозках и развитие международного речного сообщения с Украиной, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АМПУ и Мариупольский МТП подписали меморандум о строительстве зернового терминала

1.06.2017 г. Администрация морских портов Украины (АМПУ) и ГП "Мариупольский МТП" подписали меморандум о сотрудничестве в рамках строительства зернового терминала в тылу причалов №№ 3—4.

В рамках соглашения АМПУ обеспечит реконструкцию причального фронта для строительства будущего зернового терминала, а также проведет дноуглубительные работы возле причалов №№ 3—4 с приведением их к следующим характеристикам: причал № 3 длиной 145 м и глубиной у причала 9,75 м; причал № 4 длиной 234 м и глубиной у причала 9,75 м. Суммарный объем финансирования ремонтных работ в 2017 г. составит 18,278 млн грн. Мариупольский МТП, со своей стороны, после строительства терминала планирует увеличить объем грузопереработки на 2,0 млн т в год за счет привлечения судов большей грузоподъемности. В результате запуска терминала будет создано дополнительно 60 рабочих мест.

Старт работы терминала запланирован на конец 2018 г. При этом реконструкцию причальной инфраструктуры планируется завершить к середине 2019 г. Для обеспечения бесперебойной работы комплекса ввод в эксплуатацию модернизированного причала будет проводиться в несколько этапов.

Примечание. *Ранее АМПУ подписала еще 2 меморандума о сотрудничестве — с агрохолдингом "Кернел" и портовым оператором "Рисоил Терминал" в МТП "Черноморск". Оба соглашения направлены на увеличение грузопотока и развитие портовых мощностей.*

Весной 2017 г. АМПУ объявила 2 тендера на проведение эксплуатационного углубления в акватории и на подходных каналах Мариупольского и Бердянского портов. Информация об этом опубликована в системе электронных закупок ProZorro. Согласно требованиям заказчика, работы должны быть проведены до конца т.г.

Справка. *ГП "Мариупольский МТП" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположено на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и др.*

К ТЕМЕ:

Премьер-министр заложил в Мариупольском МТП зерновой терминал

1.06.2017 г. Премьер-министр Украины В. Гройсман принял участие в церемонии закладки символического "первого камня" специализированного зерноперегрузочного комплекса в Мариупольском МТП. Комплекс выйдет на расчетные мощности по перевалке 2 млн т зерна в 2019 г.

Зерновой комплекс, оснащенный зернопогрузочной машиной и зерносушилкой, будет способен единовременно хранить свыше 130 тыс. т зерна и ежегодно переваливать 2 млн т грузов. Оборудование для него поставляют американо-канадские компании AGI и ABROOK INC, а также немецкий производитель NEUERO. Общая стоимость проекта оценивается в 950 млн грн., из которых порядка 440 млн грн. — собственные средства порта, заработанные за предыдущие периоды, а остальная часть — средства инвестора, который сейчас определяется.

"Такое стратегически важное место, как Мариуполь, должно получать всестороннюю поддержку в реализации инфраструктурных проектов", — отметил во время закладки зернопогрузочного комплекса Премьер-министр Украины В. Гройсман.

Справка. *Специализированный зернопогрузочный комплекс является одним из трех элементов современного кластера по перевалке агропромышленных грузов в Мариупольском МТП. Остальные 2 элемента включают механизированный напольный склад, через который будет перегружаться до 500 тыс. т шрота в год, а также комплекс по хранению и перевалке масла и продуктов маслопереработки годовой мощностью также до 0,5 млн т. Оба проекта строятся на средства инвесторов, которые суммарно вложили в новые мощности свыше 300 млн грн., сообщает пресс-центр Мариупольского МТП.*

Примечание. *В 2019 г. Мариупольский порт отметит свое 130-летие. Руководство страны и порта планирует, что порт войдет в этот год с новыми грузами, новыми перевалочными мощностями, новыми технологиями и новыми высокооплачиваемыми рабочими местами.*

АМПУ и ДП "КТО" завершат строительство волнолома в Одесском МТП

25.05.2017 г. АМПУ и ДП "Контейнерный терминал Одесса" (ДП "КТО") подписали дополнительное соглашение к проекту "Карантинный мол" по строительству волнолома в Одесском МТП. Документ предусматривает строительство волнолома и дноуглубление у причалов №№ 1к—2к.



Подписанты соглашения — руководитель АМПУ Р. Вецкаганс и гендиректор ДП "КТО" А. Коккин — подписывая соглашение, отметили, что это стало возможным, в т.ч. благодаря договоренностям АМПУ о привлечении финансирования со стороны немецкого правительства, сообщает пресс-служба АМПУ.

Справка. *Проект стартовал в 2010 г. Согласно утвержденной проектно-сметной документации его стоимость составляет 5,188 млрд грн., создаваемые мощности — 600 тыс. TEU, протяженность двух причалов — 650 м, площадь намытой территории — 19,3 га.*

Заключению дополнительного соглашения предшествовало подписание протокола переговоров между АМПУ и Минтрансом Германии о возможности привлечения межгосударственного кредита немецкого банка развития для завершения строительства волнолома и проведения дноуглубительных работ. Подписание проводилось в присутствии представителей Федерального министерства экономики и энергетики Германии, представителя банка KfW, руководства компании ДП "КТО". Мероприятие состоялось 18.05.2017 г.

Компания ДП "КТО" является дочерним предприятием "Эйч Эйч Эл Эй Интернэшнл ГмбХ" (HHLA International GmbH) и входит в группу ведущего в Европе логистического холдинга — немецкой компании HHLA AG (г. Гамбург).

Победитель аукциона на эксплуатационное дноуглубление в "Южном" — Novadeal LTD

АМПУ готова подписать договор с компанией Novadeal LTD (дочернее предприятие группы компаний DEME Group, Бельгия) на реализацию проекта "Эксплуатационное дноуглубление — подчистка дна от наносов на внутренней акватории и внутреннем подходном канале порта "Южный". Такое решение было принято по результатам открытого тендера в системе публичных закупок ProZorro, сообщает пресс-служба АМПУ.

Согласно тендерному предложению, которое система выбрала как наиболее дешевое, подрядчик проведет эксплуатационное дноуглубление внутренней акватории и подходного канала МТП "Южный" за 96,28 млн грн. Информация об этом опубликована в системе публичных закупок ProZorro 1.06.2017 г. Услуги по подчистке будут проводиться в операционных акваториях причалов №№ 2—4, 7—9, 16,17, 3Н и 38. Запланированный объем дноуглубления составит 411,24 тыс. куб. м.

Справка. *17.05.2017 г. состоялся аукцион в рамках тендера по эксплуатационному дноуглублению внутренней акватории и подходного канала МТП "Южный", в котором приняли участие 3 иностранных подрядчика — "Ван Оорд Украина", Jan De Nul n.v., Novadeal LTD. Тендерная документация по проекту эксплуатационного дноуглубления в МТП "Южный" была опубликована 15.03.2017 г. в системе ProZorro. Организатор тендера в лице АМПУ определил оценочную стоимость данного проекта в 98,24 млн грн. Т.о., в ходе торгов экономия составила почти 2 млн грн.*

18 и 25.05.2017 г. были подписаны 2 договора по дноуглублению морского подходного канала и операционных акваторий причалов №№ 5, 6, 23—25 и созданию операционной акватории причала № 25 компании "М.В. Карго". Общий объем дноуглубления составит 7,9 млн куб. м.

АМПУ заключила второй контракт с компанией CHEC на проведение дноуглубления в МТП "Южный"

25.05.2017 г. АМПУ подписала второй контракт с компанией China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) на проведение реконструкции морского подходного канала в МТП "Южный". Торжественное событие состоялось в рамках форума Grain & Maritime Days в МТП "Черноморск".

В подписании документа приняли участие руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, вице-менеджер проектов компании China Harbour Engineering Company Ltd. Ванг Яоминг и начальник администрации МТП "Южный" М. Широков.

"Сегодня мы заключили уже второй контракт по дноуглублению в порту "Южный". Оба — крупные инфраструктурные проекты, которые будут реализованы совместно со всемирно известной китайской компанией CHEC. Напомню, что во время двух процедур избрания подрядчика на дноуглубление в "Южном" по системе ProZorro АМПУ сэкономила почти 400 млн грн. Эти средства будут эффективно инвестированы в другие наши проекты. Уверяю, что такую же прозрачность и равные условия в отношении участников АМПУ задействует в каждом конкурсе, в частности в портах Азова, несмотря на давление противников транспарентности и конкуренции", — заявил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

По условиям этого контракта, CHEC осуществит дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов №№ 5—6 МТП "Южный" с 19 м до 21 м, реализуя два пусковых комплекса. Один из них предусматривает дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов № 5—6 до 20 м с расширением морского подходного канала со 140 м до 210—230 м. Следующий пусковой комплекс предусматривает дноуглубление подходного канала и операционной акватории причалов №№ 5–6 до 21 м.

Заказчик работ — Южненский филиал АМПУ. Планируемый объем дноуглубительных работ составляет 3,5 млн куб. м. Проект планируется завершить в 2019 г., его стоимость составит 586,05 млн грн.

Примечание. *Первый пусковой комплекс проекта, который уже реализован, продемонстрировал быстрые сроки возврата инвестиций — почти в 2 раза короче ожидаемых.*

Справка. *АМПУ реализует 2 независимых проекта дноуглубления в МТП "Южный". В рамках одного из них будет проведено дноуглубление подходного канала и операционной акватории причалов №№ 5—6 до 21 м. Данный проект разработан специалистами государственного проектного института "ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ" и утвержден правительством в 2012 г.; затем был откорректирован и повторно утвержден распоряжением КМУ в сентябре 2016 г. Он предусматривает 3 пусковых комплекса, первый из которых уже выполнен. Подрядчик — China Harbour Engineering Company Ltd — был опреде-*



лен в ходе тендера по системе ProZorro. Стоимость реализации проекта составляет 586,05 млн грн., что на 30%, или 253,56 млн грн. меньше ожидаемой стоимости. Сроки реализации проекта — 2017—2019 гг.

Второй проект предусматривает создание операционной акватории в районе причалов №№ 23—25 с глубиной 16 м для обеспечения функционирования одного из крупнейших в Украине зероперегрузочных комплексов, строительство которого ведет компания "М.В. Карго" для Cargill. Исполнителем работ по данному проекту выступает также China Harbour Engineering Company Ltd, договор с компанией был подписан 18.05.2017 г. в КМУ. Стоимость реализации проекта составляет 1,065 млрд грн. Планируется, что работы будут завершены в марте 2018 г.

Дноуглубительные работы в Николаевском МТП временно приостановлены

АМПУ приняла решение о временной приостановке проведения дноуглубительных работ в акватории Николаевской гавани. В настоящее время АМПУ детально изучает вопрос проведения эксплуатационного дноуглубления, в т.ч. коммерческую и экологическую составляющие работ.

При этом проведение дноуглубительных работ критично для повышения конкурентоспособности Николаевского МТП и развития всего региона. Представители портового бизнеса Николаевского региона неоднократно акцентировали внимание на необходимости дноуглубления, что позволит нарастить объемы грузоперевалки. Однако туристическая и курортная составляющая полумиллионного города не должна страдать. Поэтому в АМПУ приняли решение о более детальной оценке проектной документации для изучения возможности изменения локации складирования грунта.

АМПУ подчеркивает, что эксплуатационное дноуглубление, проводимое у причалов Николаевского порта, имеет все необходимое нормативное и технико-экономическое обоснование. Кроме того, согласно требованиям законодательства, филиал АМПУ в г. Николаеве информировал общественность о намерениях проведения дноуглубительных работ — никаких предложений и комментариев по этому поводу жители города и общественные организации не озвучивали. Т.о., работы по дноуглублению имеют все законные основания для проведения в установленном объеме и в согласованные сроки.

Справка. *Николаевский МТП является лидером по наращиванию перевалки грузов и одной из наиболее перспективных украинских гаваней. По итогам 4 месяцев 2017 г. порт вошел в тройку лидеров по перевалке, с января по апрель т.г. переработав 8,05 млн т грузов, что на 13% больше аналогичного периода 2016 г. В порту работают крупнейшие в стране портовые операторы и грузовладельцы, среди них украинские и международные компании "Бунге Украина", "Никмет — Терминал", "Cofco Agri Украина", "НИБУЛОН" и др. Эксплуатационное дноуглубление проводится для дальнейшего развития порта. Такие работы осуществляются впервые за последние 5 лет. Запланировано провести дноуглубление границ всех причалов до паспортной отметки в 10,5 м и акватории порта до паспортной отметки 11,2 м. Согласно техзаданию, общий объем работ составляет 500 тыс. куб. м.*

Порт "Черноморск" приглашает к сотрудничеству все порты, входящие в Ассоциацию BASPA

В том, чтобы конкуренты становились партнерами, видит часть транспортной стратегии Украины директор ГП "МТП "Черноморск" С. Крыжановский, выступивший на выставке "Интер-Транспорт" в рамках Международной недели по торговле и транспорту в качестве президента Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA).

На встрече с представителями румынского порта Констанца он сказал, что одним из ярких примеров начавшегося сотрудничества является оживление линии морских перевозок между портом "Черноморск" и портом Хайдарпаша, расположенным в азиатской части Турции. В частности, оно связано с расширением формата перевозок исключительно грузов на перевозки пассажиров. "Популярность паромной переправы особенно возросла с началом летнего туристического сезона. Особенно это удобно для тех, кто отправляется в путешествие на своей автомашине. Паромный комплекс "Черноморска" устраняет целый ряд дорожных проблем, упрощает процедуру пересечения границы, оформления паспортов, таможенного досмотра", — отметил директор порта.

Сотрудничество началось после недавнего визита Премьер-министра Украины В. Гройсмана в Турцию. В составе делегации был С. Крыжановский. Общение с турецкими коллегами показало, что диапазон сотрудничества — огромен.

"Доброе начало положено. Мы хотим, чтобы это сотрудничество расширялось, и чтобы в рамках BASPA рассматривались вопросы взаимодействия украинских портов с портами Турции, Грузии, Болгарии, Румынии. Взаимодействие должно носить практический характер", — сказал С. Крыжановский.

Прорабатываются схемы внешней инфраструктуры порта "Черноморск"

О необходимости ее доработки сказал директор ГП "ЧерноморНИИпроект" С. Никулин в беседе с представителями порта Констанцы на пресс-конференции, проводимой президентом BASPA С. Крыжановским.

Ученый отметил, что при сохранившейся специализации порта, проектанты предлагают создание альтернативных въездов и выездов, новые пути транспортных развязок и оптимальные пути подступа к причальному фронту. Ускорить внедрение новаторских преобразований не позволяет нынешнее затруднительное экономическое положение государства. Это повышает роль частных инвесторов, применяющих современные технологии перегрузки.

Инженеры ГП "ЧерноморНИИпроект" провели сравнение между оперативными возможностями порта и припортовых железнодорожной станций. Из этого соотношения складывается пропускная способность. Согласно анализу в порту "Черноморск" происходит опережение в развитии причального фронта. Наблюдаемое отставание железной дороги в обеспечении грузооборота может стать проблемным.

Исследователи также прокомментировали вопрос "Нужно ли делать украинские порты более глубоководными при нынешнем уровне экономики?".

По мнению директора ГП "ЧерноморНИИпроект" С. Никулина, однозначно нужно. "Это принцип перспективного развития всех ведущих портов Черноморья: Бургаса, Новороссийска, Констанцы… Сегодня грузоперевозчики ориентированы на использование судов с большой вместимостью. Их осадка может достигать 19 м. Той же "глубоководной" тенденции следует придерживаться и порту "Черноморск", где, по расчетам специалистов, уже сейчас нужно проводить дноуглубление, доводя реконструкцию первого ковша до глубины в 16 м. Глубоководными должны стать причалы №№ 7, 8 и 9, составляющие сердце порта. Непонятна пассивная позиция государства к этому факту", — прокомментировал С. Никулин.

Херсонский МТП расширяет территорию

В Херсонском МТП 27.05.2017 г. состоялось заседание совета порта. В мероприятии приняли участие руководитель АМПУ Р. Вецкаганс и представители всех портовых операторов Херсона.

В ходе заседания совета порта участники стивидорного бизнеса решили включить в территорию гавани ЧАО "Днепровский терминал", что будет способствовать более системному развитию всей территории порта.

Также на собрании обсудили планы по дноуглублению в Херсонском МТП: на т.г. администрацией запланировано провести эксплуатационное дноуглубление акватории порта в объеме более 150 тыс. куб. м.

Кроме того, во время встречи участники остановились на планах концессионирования ГП "Херсонский МТП". "Основная задача при этом — сохранить рабочие места и привлечь дополнительное финансирование для капитальных инвестиций", — подчеркнул Р. Вецкаганс, сообщает пресс-служба АМПУ.

В Бердянском МТП появятся 6 голландских ленточных конвейеров

Нидерландский завод-изготовитель перегрузочной техники Breston поставит стивидорной компании "Аскет Шиппинг", работающей в Бердянскому МТП, новые мобильные ленточные конвейеры для погрузки на суда. Сумма контракта по поставкам первых 6 конвейеров — около EUR0,5 млн, сообщает *ЦТС*.

"В сотрудничестве с инженерами голландского производителя специалисты нашей компании разработали новые модели перегрузочных конвейеров с техническими характеристиками, обеспечивающими погрузку в условиях Бердянского МТП судовых партий до 16—18 тыс. т с интенсивностью около 8 тыс. т/сутки. Всего парком из 8 голландских мобильных судопогрузчиков планируется обеспечить одновременную обработку у причалов АМПУ в Бердянском порту 3—4 судов, что позволит устранить простои судов в очередях на рейде и привлечь в Бердянск дополнительные грузопотоки", — рассказал замдиректора "Аскет Шиппинг" А. Харченко.

Сообщается, что благодаря конвейерам уже летом 2017 г. компания технически сможет осуществлять в Бердянском МТП загрузку судов шириной до 26 м.

Справка. *Бердянский МТП по итогам работы в январе—апреле т.г. сократил перевалку грузов на 38,7% — до 559 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Наливных грузов в порту не было. Поток сухих сыпучих грузов уменьшился на 20,5% — до 490 тыс. т. В частности, переважено 247 тыс. т хлебных грузов (-8,6%), 174 тыс. т строительных грузов (-14,1%), 43 тыс. т руды (-58,4%), 5 тыс. т кокса (-86,4%), 2 тыс. т угля (в 2016 г. было лишь около 100 т), 18 тыс. т других сухих сыпучих грузов.*

Морской терминал "Ника-Тера" увеличил грузооборот в 2 раза

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера", входит в портовый бизнес Group DF) в январе—апреле 2017 г. обработал 1,729 млн т грузов, что на 102% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает пресс-служба компании.

В частности, в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 66,43% (1148,7 тыс. т), навалочные грузы — 27,05% (467,7 тыс. т), химические и минеральные удобрения — 6,53% (112,9 тыс. т).

За 4 месяца 2017 г. терминал "Ника-Тера" обработал 99 сухогрузов.

В апреле 2017 г. порт "Ника-Тера" перевалил 505,7 тыс. т грузов. В общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 355,1 тыс. т, химические минеральные удобрения — 25,1 тыс. т, навалочные грузы — 125,5 тыс. т. В результате, за апрель предприятие обработало 29 сухогрузов.

Экспортеры остаются ключевыми клиентами предприятия. Перевалка экспортных грузов на "Ника-Тере" за апрель 2017 г. составила 476,7 тыс. т, что на 224% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

"На сегодня ведущими направлениями по отправке зерновых грузов стали страны Магриба и Турция, а лидерами среди номенклатуры грузов — зерновые культуры и глина. Уверен, что именно комплексная и непрерывная работа наших сотрудников, направленная на повышение эффективности ведения бизнеса и развитие инфраструктуры порта, позволяет "Ника-Тере" быть одним из ведущих игроков на рынке перевалки грузов", — отметил начальник порта Алим Агакишиев.

Справка. *В рамках Программы по увеличению пропускной способности порт "Ника-Тера" инвестировал 199,1 млн грн. в реализацию проекта по увеличению причальной линии и 35,7 млн грн. — в дноуглубление акватории терминала.*

В 2016 г. порт "Ника-Тера" обработал 265 судов, перегрузив 4,022 млн т грузов.

В Украину прибыло первое судно из ЮАР с 75 тыс. т антрацита

В МТП "Южный" 25.05.2017 г. прибыло судно класса panamax с 75 тыс. т антрацита из ЮАР для теплоэлектростанций ДТЭК "Энерго". Как сообщает пресс-служба компании, в ближайшее время начнется поставка угля на склады ТЭС компании. Поставка угля из ЮАР на ТЭС ДТЭК — часть комплексной стратегии компании по подготовке тепловой генерации к прохождению осенне-зимнего периода 2017—2018 гг.



Первая поставка импортного антрацита направится на Приднепровскую и Криворожскую ТЭС. За счет поставки импортного ресурса станции будут готовы в любой момент возобновить производство электроэнергии, чтобы покрыть нехватку мощности в энергосистеме, сообщает *UAProm.info.*

Инвестпрограмма "УДП" по обновлению флота оценивается в $50 млн

Инвестиционнонная программа по модернизации флота ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" ("УДП", Измаил, Одесской обл.) оценивается в $50 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как сообщил во время презентации стратегии развития флота компании председатель правления "УДП" Д. Баринов, реализация инвестпрограммы имеет гибкие временные рамки и будет детализирована в ближайшее время.

"Мы стали разрабатывать план обновления флота, который разделен на две части — обновление двигателей на наших буксирах и обновление тоннажа барж. Весь проект оценивается примерно в $50 млн. Мы уже провели переговоры и нашли отклик и согласие на участие в этом инвестпроекте наших многолетних партнеров по перевозкам — австрийской компании Panta Rei и китайской China National Technical Import & Export Corporation (CNTIC)", — сказал Д. Баринов.

По его словам, стратегия предполагает строительство 40 новых барж типа SLG и модернизацию 21 буксира. Основной проблемой предприятия руководитель назвал возраст флота. "Средний возраст наших самых массовых буксиров составляет 40—45 лет, а массовых барж — 20—25 лет", — уточнил он.

Справка. *Мининфраструктуры Украины 26.09.2016 г. утвердило финансовый план ЧАО "УДП" на 2017 г. Ожидаемая чистая прибыль предприятия составит 23,7 млн грн., отчисления в бюджеты всех уровней — 73 млн грн., капитальные инвестиции — 21 млн грн.*

Финансовый план "УДП" разрабатывался с учетом того, что в 2017 г. предприятие обеспечит объем грузоперевозок на уровне 2,69 млн т.

"УДП" осуществляет свыше 30% транспортных перевозок по Дунаю. Его флот насчитывает почти 400 самоходных и несамоходных речных и 30 морских судов. Основу дунайских перевозок флота составляет украинское металлургическое сырье, поставляемое для различных потребителей в придунайских странах.

Швейцарская компания хочет построить в Украине две баржи и танкер

Швейцарская компания A.T.C. FLUVIALE GmbH изучает возможность строительства в Украине двух барж и танкера. Соответствующие переговоры ведутся с Килийским судостроительно-судоремонтным заводом (КССРЗ, входит в "УДП"). Представители швейцарской компании посетили КССРЗ в конце мая т.г.

"На данный момент A.T.C. FLUVIALE GmbH ведет переговоры с килийцами по трем позициям — переоборудование нефтяного танкера, строительство двух барж под зерно, строительство нового танкера", — сообщили в "УДП".

Ранее швейцарская компания заказывала КССРЗ строительство двух нефтеналивных барж, и завод успешно выполнил контракт, сообщает *ЦТС*.

"НИБУЛОН" планирует вскоре достроить два речных терминала

До 10.06.2017 г. должны быть сданы в эксплуатацию перегрузочные терминалы в с. Беленькое (Запорожская обл.) и в Голой Пристани (Херсонская обл.), которые строит компания "НИБУЛОН". Такие планы озвучил гендиректор компании А. Вадатурский.

"Мы понимаем, что в южных областях уже в ближайшее время начнется уборочная кампания 2017 г., и никто не будет ждать, пока мы завершим строительство терминалов. Поэтому мы должны их построить, выполнить пусконаладочные работы, ввести в эксплуатацию и обеспечить работу предприятий в автоматическом режиме не позднее 10 июня. Предпосылки для этого есть 100%", — заявил А. Вадатурский.

Справка. *Ранее в "НИБУЛОНЕ" намеревались открыть терминал в Беленьком до 1.06.2017 г. — за 2—3 недели до уборки нового урожая. Стоимость проекта — около 0,5 млрд грн., заявляли в "НИБУЛОНЕ" в апреле т.г. Новый объект должен позволить производителям экономить на логистических расходах $4—6/т зерна. При полной реализации проекта перегрузочный терминал сможет пропускать 450 тыс. т зерновых в год.*

Мощности по отгрузке сельхозпродукции на водный транспорт строящегося терминала в Голой Пристани составят 12 тыс. т в сутки. Построенное причальное сооружение длиной 120 м и шириной 18 м позволит загружать несамоходные суда длиной 90 м.

Контейнерооборот порта Гамбург составил 2,2 млн TEU

Порт Гамбург в январе—марте 2017 г. перевалил 2,2 млн TEU, что на 0,7% меньше, чем в 1 кв. 2016 г., сообщает *ТАСС*.

Отмечается, что снижение контейнерооборота обусловлено сокращением порожнего трафика на 4,9% — до 307 тыс. TEU. Груженый оборот порта остался на уровне 2016 г. — 1,9 млн TEU (+0,04%).

"В отличие от глобально скоординированных транспортных цепочек груженого экспорта—импорта, порожние контейнеры в меньшей степени привязаны к определенным портам, и маршруты их доставки могут более гибко меняться", — прокомментировал директор Hamburg Hafen Marketing Инго Эглофф.

На магистральных маршрутах объемы внутриевропейских перевозок через Гамбург выросли на 0,6% — до 663 тыс. TEU, трафик в торговле с Северной и Южной Америкой — на 6,4% — до 311 тыс. TEU, с Австралией и странами АТР — на 19,9% — до 13 тыс. TEU. Контейнерооборот на торговых маршрутах в/из Африки и Азии сократился на 5,5% и 3% — до 70 тыс. TEU и 1,2 млн TEU соответственно.

Объемы перевозок в торговле с Китаем (крупнейшим торговым партнером порта Гамбург) сократились за прошлый квартал на 2% — до 637 тыс. TEU.

В квартальном отчете отмечается, что на конкурентоспособности порта сказываются продолжающиеся задержки в реализации проекта по углублению

русла Эльбы. По мнению аналитиков, эта ситуация становится все более болезненной с увеличением среднего размера заходящих в порт контейнеровозов. Согласно отчету, число заходов в Гамбург гигантских контейнеровозов вместимостью более 14 тыс. TEU увеличилось в годовом сопоставлении на 61% — до 74.

Контейнерооборот портов Финляндии вырос на 4,8%

Контейнерооборот портов Финляндии по итогам января—марта 2017 г. увеличился на 4,8% относительно аналогичного периода 2016 г. — до 406,93 тыс. TEU. Данная информация содержится в отчете транспортного агентства Финляндии, сообщает *ТАСС*.

Контейнерооборот порта Хамина-Котка, по данным агентства, составил 178,95 тыс. TEU, что больше, чем за январь—март 2016 г., на 8,6%. По данным пресс-службы порта, контейнерооборот составил 179,01 тыс. TEU (+8,1%).

Порт Хельсинки за отчетный период перевалил 119,12 тыс. TEU (+0,9%), из них: экспорт составил 56,78 тыс. TEU (+0,7%), импорт — 62,35 тыс. TEU (+1%). Перевалка контейнеров в порту Раума достигла 65,43 тыс. TEU (+2,7%).

Спад перевалки контейнеров по итогам января—марта т.г. отмечен в порту Ханко — на 8,8% — до 13,44 тыс. TEU, Кеми — на 7% — до 3,4 тыс. TEU, Торнио — на 7,4% — до 4,1 тыс. TEU, Раахе — на 67,1% — до 0,05 тыс. TEU. Порт Пори увеличил контейнерооборот на 45% — до 6,35 тыс. TEU, Коккола — на 41,1% — до 4,44 тыс. TEU, Турку — на 17,2% — до 0,59 тыс. TEU, Усикаупунки — на 29,2% — до 0,37 тыс. TEU.

Доля порта Хамина-Котка от общего контейнерооборота портов Финляндии составила 44%, Хельсинки — 29,3%, Раума — 16,1%.

Справка. *По итогам 2016 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,51 млн TEU. Портом Хамина-Котка перевалено 627,83 тыс. TEU, Хельсинки — 450,76 тыс. TEU.*

Euroports инвестирует в сахарные терминалы более EUR40 млн

Глобальный портовый оператор Euroports инвестирует в развитие своих терминалов по перевалке сахара в портах Антверпен и Гавр в расчете на увеличение объемов первалки после предстоящей либерализации европейского рынка сахара, сообщает *ТАСС*.

Euroports инвестирует почти EUR30 млн в развитие терминала в Антверпене и планирует дальнейшее увеличение его мощности уже после либерализации.

Компания Sucre Oceane, совместное предприятие Euroports и SHGT, инвестирует EUR12,5 млн в расширение и модернизацию сахарного терминала в порту Гавр, чтобы увеличить его экспортную мощность до 7 тыс. контейнеров в год, а совокупные мощности для хранения — с 45 тыс. т до 60 тыс. т.

Реализация этих проектов должна завершиться к июлю 2017 г.

Справка. *С октября т.г. ЕС отменяет минимальные цены и нормы выработки для сахарной свеклы. По прогнозам аналитиков S&P Global Platts, с увеличением производства экспорт очищенного белого сахара может почти удвоиться — до 2,6 млн т в год.*

Euroports оперирует 26 терминалами в портах Европы и Азии, совокупные объемы перевалки составляют 50 млн т генеральных и навалочных грузов в год.

В Саудовской Аравии построят крупнейшую судостроительную верфь в Персидском заливе

Дубайская судостроительная компания Lamprell, специализирующаяся на обслуживании офшорной индустрии, подписала соглашение с Saudi Aramco, национальной судоходной компанией Саудовской Аравии Bahri и Hyundai Heavy Industries Co. о совместной реализации проекта строительства крупнейшей на Ближнем Востоке судостроительной верфи, сообщает *ТАСС*.

Верфь площадью 4,3 кв. км будет расположена на побережье Рас-Аль-Хайра на востоке Саудовской Аравии. Запуск завода в эксплуатацию запланирован на 2019 г., выход на проектную мощностью — на 2022 г.

Проект предусматривает создание 4 производственных зон. Предполагается, что Lamprell станет техническим партнером в двух зонах, которые будут специализироваться на строительстве, обслуживании и ремонте буровых установок и коммерческих судов. Техническим партнером зон, предназначенных для строительства и ремонта судов снабжения и коммерческих судов, станет южнокорейская HHI.

Согласно заявлению Lamprell, инвестиции компании в проект составят до $140 млн, доля компании в проекте — 20%. Контролировать верфь будет Saudi Aramco с долей 50,1% акций и инвестирует в строительство до $350,7 млн, Bahri получит 19,9% и вложит в проект $139,3 млн, HHI — 10% и $70 млн, соответственно.

Договоренности предусматривают, что в первые 10 лет работы верфи Saudi Arabian Oil Company разместит на ней заказ на поставку, по меньшей мере, 20 буровых установок, Bahri — 52 коммерческих судов.

Arctech Helsinki Shipyard построит лайнер для японской круизной компании

Финская верфь Arctech Helsinki Shipyard ("дочка" "Объединенной судостроительной корпорации", "ОСК") и японская круизная организация Peace Boat заключили соглашение, предусматривающее строительство экологически чистого судна "Экошип" к 2020 г., сообщает *ТАСС*.

"В "Экошипе" будут применены как технологии Arctech в области строительства высокотехнологичных экологически безопасных судов, так и подтвержденная практикой экспертиза и опыт финской верфи в области проектирования и строительства высококлассных круизных судов", — приводит пресс-служба слова гендиректора финской верфи Эско Мустамяки.

Лайнер предназначен для совершения кругосветных путешествий и проведения лабораторных исследований по проблемам экологии и охраны окружающей среды.



"Экошип" будет располагать 750 каютами на 2 тыс. человек и сможет ежегодно перевозить до 6 тыс. пассажиров. Валовая вместимость судна составит 60 тыс. т.

Справка. *Верфь Arctech Helsinki Shipyard является дочерним предприятием "ОСК". С декабря 2014 г. российской стороне принадлежит 100% акций верфи. Ее специализация — строительство судов ледового класса.*

DP World присматривается к доле в Fesco

Дубайская DP World Ltd. рассматривает возможность получения пакета в российской транспортной группе Fesco, сообщает агентство *Bloomberg*.

Оператор международных контейнерных терминалов может осуществить вливание в капитал Fesco и получить контроль как минимум над долей 20% в компании. Сделка может быть закрыта уже в июне т.г. Председатель совета директоров и мажоритарный акционер Fesco З. Магомедов в 2016 г. подписал партнерское соглашение с DP World.

Примечание. *DP World интересуется Fesco в то время, как та ведет переговоры о реструктуризации долга после невыплаты процентов по долларовым облигациям в течение примерно года. Российская компания, которая, в частности, управляет Владивостокским МТП, столкнулась с трудностями из-за ослабления рубля и снижения ставок морского фрахта.*

Hapag-Lloyd и UASC закрыли сделку по слиянию

Hapag-Lloyd и United Arab Shipping Company завершили сделку по слиянию, говорится в совместном заявлении компаний. Однако в ближайшем будущем перевозчики продолжат работать независимо, сообщают *Морские вести*.

Объединение 118 сервисов Hapag-Lloyd с 45 сервисами, входящими в сеть UASC, начнется в середине июля и, как ожидается, будет завершено к концу 3 квартала т.г. Совокупный объем перевозок объединенной компании прогнозируется на уровне свыше 10 млн TEU.

С присоединением 58 судов UASC численность флота "нового" Hapag Lloyd составит 230 судов, а средняя вместимость одного судна увеличится до 6,84 тыс. TEU, что примерно на 30% больше, чем средний показатель 15 крупнейших перевозчиков.

По расчетам Hapag-Lloyd, синергия от сделки составит $435 млн. Значительная часть экономии будет реализована уже в 2018 г., а в полной мере эффект от сделки будет достигнут в 2019 г.

Помимо экономии от синергии, Hapag Lloyd пообещал инвесторам, что компании в ближайшие годы не потребуются значительные инвестиции в развитие флота, сообщают *Морские вести*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Омелян хочет вернуть "Укрзализныцю" в управление Мининфраструктуры

Министр инфраструктуры Украины намерен настаивать на возвращении ПАО "Укрзализныця" в управление министерства. Об этом В. Омелян заявил в эфире телеканала *Zik*.

Также он добавил: "То, что сейчас происходит — это полный бардак. Минэкономики не понимает, что делать с "Укрзализныцей", "Укрзализныця" не понимает, как ей развиваться по ее же собственной стратегии, а Мининфраструктуры занимается транспортной стратегией для всей страны", — цитирует В. Омеляна агентство *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" опубликовала проект консолидированного финплана на 2017 г.

Согласно документу, тарифы на пассажирские железнодорожные перевозки в т.г. индексироваться не будут, а на грузовые перевозки в пределах Украины индексация проектом финплана предусмотрена с июня на 22,5%. "Такие шаги позволят нам осуществить крупнейшие капитальные вложения за всю историю деятельности железнодорожного транспорта — 22,7 млрд грн. Причем большая часть средств пойдет на решение самых острых проблем — обновление подвижного состава", — заявил председатель Правления "Укрзализныци" В. Балчун.

В 2017 г. "Укрзализныця" рассчитывает получить 1,2 млрд грн. прибыли по международным стандартам финансовой отчетности. EBITDA ожидается на уровне 23,4 млрд грн.

Проектом консолидированного финплана предусмотрены доходы в сумме 82,9 млрд грн., в т.ч. от перевозок — 79,6 млрд. Расходы запланированы на уровне 81,7 млрд грн., из которых расходы от перевозок — 65,9 млрд грн.

Доработанным вариантом финплана по сравнению с предыдущим проектом предусмотрено улучшение показателей эффективности операционной деятельности. Так, доходы от вспомогательного производства должны вырасти на 320,9 млн грн., а другие операционные доходы — на 672,7 млн грн. Планируется также уменьшить расходы на электроэнергию в сумме 438 млн грн., расходы на сырье и основные материалы — на 1,858 млрд грн. преимущественно за счет снижения стоимости закупки и повышения качества.

Также планируется сократить финансовые расходы на 808,4 млн грн. за счет проведения взвешенной кредитной политики. Административные расходы планируется сократить на 150,6 млн грн. Вместе с уменьшением амортизации общая сумма расходов уменьшится на 4,1 млрд грн. Статьи, по которым ожидается увеличение расходов — это фонд оплаты труда на сумму 1,230 млрд грн. и налог на землю на 277,2

млн грн. в связи с увеличением предельных показателей ставок земельного налога, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" хочет поднять зарплаты директорам в 11 раз

"Укрзализныця" заложила в финансовый план на 2017 г. среднемесячные расходы на оплату труда одного сотрудника-директора в размере 1,686 млн грн., что в 11,5 раза больше фактического показателя по итогам 2016 г.

Между тем в 2016 г. "Укрзализныця" не выполнила план по этому показателю: запланированные среднемесячные расходы на оплату труда одного директора составляли 323 тыс. грн., а фактический показатель был в 2,2 раза меньше — 146,3 тыс. грн.

В целом среднемесячные расходы на оплату труда одного сотрудника в 2017 г. предлагается повысить на 32,4% — до 7,524 тыс. грн., в т.ч. административного персонала — в 2,2 раза — до 16,8 тыс. грн., остальных сотрудников — на 30% — до 7,3 тыс. грн.

Среднегодовое количество сотрудников "Укрзализныци" в 2017 г. планируется сократить на 5,2% — до 268,32 тыс. человек.

Фонд оплаты труда в 2017 г. планируется увеличить на 27,5% — до 24,963 млрд грн.

Глава "Укрметаллургпрома" подверг критике финплан "Укрзализныци"

Некоторые статьи затрат консолидированного финансового плана ПАО "Укрзализыця" сильно завышены, корректность их планирования вызывает сомнения и требует немедленной оптимизации. Об этом заявил президент объединения "Укрметаллургпром" А. Каленков.

Он в т.ч. отметил, что в финплане не отражены эффекты от операционных улучшений, которые могли бы дать несколько миллиардов гривен дополнительных доходов, сообщает *МинПром.*

По мнению А. Каленкова, логично было бы доработать финплан "Укрзализныци" исходя из нулевой индексации ж/д тарифов, заложить более агрессивные цели по снижению затрат монополиста (в т.ч. удельных расходов на электроэнергию и дизтопливо), подробно проработать инвестпрограмму и проекты, которые в нее попадут, оценить их экономическую эффективность.

"И только после этого, если останутся действительно важные проекты, которые требуют финансирования в 2017 г., проработать и вынести их на обсуждение общественности, понимая, что для их реализации необходима индексация тарифов", — подчеркнул президент "Металлургпрома".

В 2017 г. "Укрзализныця" увеличила объемы перевозки грузов и улучшила свои финпоказатели

За 4 месяца 2017 г. "Укрзализныця" перевезла 110,5 млн т грузов (+3,8% к январю—апрелю 2016 г.). Услугами железных дорог воспользовалось 63,9 млн пассажиров (+2,3%). В то же время перевозки пассажиров принесли 3,7 млрд грн. убытка.

Грузооборот компании за отчетный период вырос на 8,3%, пассажирооборот — на 6,5%, производительность труда — на 5,3%, а среднемесячная зарплата — на 27,3%.

За январь—апрель 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило 96,2 млн грн. прибыли. В аналогичные периоды 2015—2016 гг. финансовый результат предприятия был убыточен ("Укрзализныця" получила убыток в размере 666 млн грн. и 1,7 млрд грн., соответственно).

По словам главы "Укрзализныци" В. Балчуна, за отчетный период возросли объемы текущих налогов и обязательных платежей компании в бюджет и государственные целевые фонды. Всего за 4 месяца 2017 г. "Укрзализныцей" было уплачено 4,9 млрд грн. (+358,8 млн грн.), в т.ч. в госбюджет — 1,7 млрд грн., в государственные целевые фонды — 1,64 млрд грн. и в местные бюджеты — 1,55 млрд грн.

За январь—апрель 2017 г. предприятия ПАО "Укрзализныця" за счет собственных средств освоили капинвестиций и провели капремонтов на 1638,8 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

На обновление подвижного состава направлено 1074,6 млн грн. Работы по капитальному строительству и капитальному ремонту путей, зданий и сооружений выполнены на 574 млн грн., из них за счет привлеченных средств — на 142,6 млн грн. (на строительство Бескидского тоннеля). На реконструкцию и капитальный ремонт путей направлено 342,4 млн грн. Модернизация других основных средств составила 42,4 млн грн. Приобретено механизмов и оборудования, других необоротных материальных и нематериальных активов на сумму 91,6 млн грн.

В мае ПАО "Укрзализныця" увеличило погрузку зерна

В мае т.г. ПАО "Укрзализныця" грузило среднесуточно почти 87 тыс. т зерна и зерновых. Это на 61,75% больше, чем в мае 2016 г., когда железные дороги Украины ежесуточно грузили 53,76 тыс. т.

Среди региональных филиалов больше всего возросла погрузка зерновых на Львовской железной дороге, где ежесуточно грузили 9,79 тыс. т (+17,9% по сравнению с маем 2016 г.), на Юго-Западной железной дороге грузили 28 тыс. т (108%), на Одесской — 16,8 тыс. т среднесуточно (+63%).

Всего с начала т.г. ПАО "Укрзализныця" погрузило почти 16 млн т зерна — это более 247 тыс. вагонов-зерновозов. Из них на экспорт в порты — 13,6 млн т зерна, на внутренний рынок — почти 2,3 млн т зерна.

Справка. *В настоящее время рабочий парк зерновозов составляет почти 15 тыс. ед. Один вагон-зерновоз перевозит 65 т зерна и зерновых грузов. Для удовлетворения потребностей отправителей в перевозках зерна с начала 2017 г. железнодорожники дополнительно отремонтировали 2278 зерновозов.*

"Укрзализныця" увеличивает пропускную способность участка Камыш-Заря—Волноваха

25.05.2017 г. ПАО "Укрзализныця" закончило строительство перегона Розовка—Зачатьевская на участке Камыш-Заря—Волноваха под Мариуполем и



намерено в ближайшее время перевозить по нему до 29 пар поездов в сутки. "Ориентировочные объемы перевозок на направлении в ближайшее время составят около 1,6 тыс. вагонов в сутки, или 29 пар поездов, из которых 5 пассажирских, остальные — грузовые", — написал глава "Укрзализныци" В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

При этом, он отметил, что если направление Камыш-Заря—Волноваха останется единственным сообщением со станциями Мариупольского узла, то до 2020 г. объемы перевозок по этой линии могут возрасти до 3,3 млн т в месяц.

Также В. Балчун уточнил, что в перспективе пропускная способность участка способна вырасти до 42 пар поездов в сутки, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Метпредприятия и местные власти Мариуполя постоянно критикуют руководство "Укрзализныци" за невыполнение обещаний по увеличению пропускной способности на перегоне Камыш-Зоря—Волноваха, что сдерживает производство метпредприятий.*

9.11.2016 г. состоялось официальное открытие реконструированного участка пути Камыш-Заря—Волноваха, при этом ожидалось увеличение пропускной способности этого участка до 23 пар грузовых поездов и 4 пассажирских в сутки. Но по факту железнодорожники вышли только на уровень 16—17 поездов в день, напоминает МинПром.

Меткомбинаты срывают сроки погрузки/разгрузки заказанных вагонов

Металлургические комбинаты не справляются со своевременной погрузкой/разгрузкой заказанных грузовых вагонов. Нерациональное использование вагонов частными компаниями мешает перевозчику в полном объеме удовлетворять заявки ГМК, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

"Вагонные потребности — это не только наше управление, но и то, каким образом наши клиенты относятся к вагонам", — подчеркнул глава "Укрзализныци" В. Балчун.

Также он отметил, что ежедневно на подъездных путях к ПАО "Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича" в среднем простаивает 500 грузовых вагонов.

По данным "Укрзализныци", в период 1—22.05.2017 г. средний простой вагонов на ст. Мариуполь-Сортировочный на подъездном пути ПАО "ММК им. Ильича" составил более 55 часов, что на 27 часов больше, чем установленный нормативами срок — 29,2 часа. Из-за таких нарушений не выполняются плановые задания по погрузке. При согласованных с предприятием среднесуточных планах на 438 полувагонов фактически погрузка составляет 182 вагона в сутки.

"С выгрузкой ситуация не лучше: 19.05.2017 г. остались неразгруженными 645 полувагонов, 20.05.2017 г. — 535, 21.05.2017 г. — 580, а 8.05.2017 г. предприятие не выгрузило 881 вагон. Эти показатели свидетельствуют о том, что количество подвижного состава в использовании ПАО "ММК им. Ильича" достаточное для выполнения планов перевозок", — отмечается в сообщении пресс-службы "Укрзализныци".

Примечание. *Недавно объединение метпредприятий Украины "Укрметаллургпром" (Днепр) в очередной раз раскритиковало руководство ПАО "Укрзализныця" за отсутствие взаимодействия и игнорирование интересов основных грузоотправителей, в частности предприятий ГМК.*

"Укрзализныця" не знает, погашать ли ей долг банку с российскими корнями

ПАО "Укрзализныця" обратилось к правительству, Нацбанку и СНБО с просьбой предоставить ей разъяснения, подпадают ли под действие решения СНБО операции компании по погашению обязательств по кредитным договорам, полученным в "Проминвестбанке".

Как отмечается в сообщении "Укрзализныци", компания не имеет четкой гарантии, "что средства, направленные на погашение кредитов в Проминвестбанке, который подпадает под санкции, не приведут к финансированию терроризма и выводу капитала в страну-агрессор".

По словам директора по экономике и финансам "Укрзализныци" А. Рязанцева, кредиты в "Проминвестбанке" были получены в 2011—2012 гг., когда пост Президента занимал В. Янукович. Также он отмечает, что в результате российской военной агрессии "Укрзализныця" понесла значительные убытки и потеряла имущество, которое по сегодняшней индексированной стоимости могло бы стоить около 100 млрд грн.

В "Укрзализныце" отметили, что КМУ поручил ряду министерств изучить обращение "Укрзализныци" и после проинформировать правительство, сообщает *Экономическая правда.*

КМУ продолжит эксперимент по проведению таможенных процедур в поездах

31.05.2017 г. на заседании КМУ было принято решение о продлении эксперимента по проведению таможенных процедур во время следования поездов в Перемышль до 31.08.2017 г.

Эксперимент по упрощению процедуры пограничного таможенного контроля был начат 23.12.2016 г. для улучшения качества обслуживания пассажиров в скоростном поезде Интерсити+ № 705/706 Киев—Львов—Перемышль. Все проверки осуществляются при движении поездов на участке Львов—Мостиска-2. Такие меры позволили уменьшить время пребывания пассажиров в пути, и поезд преодолевал расстояние от Киева до Перемышля всего за 7 ч. 40 мин., а обратно — за 7 ч. 7 мин.

"Укрзализныце" могут разрешить самостоятельно устанавливать цены билетов в купейных вагонах и СВ

Мининфраструктуры Украины рассматривает идею либерализации цен на пассажирские билеты, а именно дерегулирование цен билетов в классах купе и СВ. Об этом сообщил глава наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця", первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов в интервью *РБК-Украина*.

"Зачастую из-за высоких цен на железнодорожные билеты, неудобного расписания, более длительной поездки пассажиры выбирают автобусы, где ценообразование более гибкое, чем у "Укрзализныци". Этот вопрос мы рассмотрели уже на уровне логистического комитета КМУ. Соответствующий документ уже подготовила "Укрзализныця" и скоро направит в органы исполнительной власти на согласование. В случае его принятия правительством, "Укрзализныця" будет самостоятельно, без оглядки на КМУ и Мининфраструктуры, устанавливать цены на билеты в купе и СВ", — отметил Е. Кравцов.

Также он подчеркнул, что нововведение не коснется билетов в плацкартах. "Цены на такие билеты будут по-прежнему устанавливаться "Тарифным руководством". Билеты в плацкартах, как правило, покупают наименее социально защищенные слои населения, поэтому мы не будем либерализовать этот сегмент билетов", — сказал замминистра.

"Укрзализныця" до конца лета создаст форвардинговую компанию

ПАО "Укрзализныця" намерено до конца лета 2017 г. создать форвардинговую компанию "УЗ-Форвардинг" и стать экспедитором.

"Сейчас активно работаем над получением всех необходимых разрешительных документов, в частности, от АМКУ. Параллельно идет работа по формированию команды", — сообщил директор по грузовым перевозкам и логистике "Укрзализныци" М. Кушнирчук в интервью газете *Магистраль*.

Отвечая на вопрос о потенциальных клиентах "УЗ-Форвардинг", М. Кушнирчук ответил, что это может быть любой грузовладелец, от крупных нефтяных компаний до физлиц, которым необходимо перевезти какие-то грузы в другую страну. Также он уточнил, что в "Укрзализныцю" уже давно обращаются за услугами форвардинга в процессе транспортировки зерна.

Украина блокирует транзит продовольствия в Приднестровье, не согласованный с Молдовой

Об этом сообщил глава Приднестровья В. Красносельский на экстренном заседании Совета безопасности этой непризнанной республики.

По его словам, 18.05.2017 г. в адрес молдавских властей поступило письмо от Государственной службы Украины по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей с уведомлением, что с 20.05.2017 г. пропуск подконтрольных грузов, направляющихся в режиме транзита через территорию Украины в Приднестровье, будет осуществляться только при условии согласования с Национальным агентством по безопасности пищевых продуктов Молдовы.

Предыдущие согласования транзита по территории Украины в приднестровском направлении признаны недействительными. Эту информацию рекомендовано довести до сведения всех заинтересованных операторов рынка.

Движение украинских скоростных поездов хотят ускорить

В течение 2—3 лет "Укрзализныця" планирует нарастить максимальную скорость движения пассажирских поездов на ряде участков до 200 км/ч. Для реализации этой цели, пути для пассажирских и грузовых вагонов будут разделены, сообщил замминистра инфраструктуры Украины, председатель наблюдательного совета "Укрзализныци" Е. Кравцов.

"Мы планируем достичь скорости в 200 км/час на некоторых тестовых участках — или по харьковскому, или по львовскому направлению в течение 2—3 лет. Возможно, удастся это сделать и по днепровскому направлению", — рассказал Е. Кравцов.

Также он уточнил, что в настоящее время скоростные поезда могут развивать максимальную скорость 160 км/час. "Вроде бы разница будет небольшая — в 40 км — но "Укрзализныце" придется серьезно потрудиться", — отметил Е. Кравцов.

По словам Е. Кравцова, для реализации задачи на юге Украины нужно будет электрифицировать некоторые участки. По ним пустят в обход грузовые поезда, что позволит сократить время рейса Киев—Одесса до 5 часов. Замминистра надеется, что "Укрзализныце" удастся сделать это в течение 5 лет, сообщает *РБК-Украина*.

"Укрзализныця" переименовала три станции Юго-Западной ж/д

В частности, станция "Киев-Октябрьский" переименована на "Гришки", "Киев-Московский" — на "Киев-Демеевский", станция "Щорс" — на "Сновск", сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

В компании отметили, что изменения уже вносятся в расписание движения пассажирских поездов, а также в Интернет-сервисы по продаже билетов и работе с грузоотправителями, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныцю" хотят обязать перевозить минудобрения под охраной

Мининфраструктуры планирует обязать "Укрзализныцю" перевозить минудобрения под охраной. Министерство уже подготовило соответствующий приказ, его общественное обсуждение продлится до 11.06.2017 г.

В настоящее время список грузов, которые обязательно должны сопровождаться ведомственной военизированной охраной при перевозке ж/д транспортом по территории Украины включает 57 наименований, в т.ч. азотные удобрения. Теперь он будет дополнен графой "удобрения минеральные другие", сообщает *ЦТС*.

В России готовится к запуску в эксплуатацию участок Журавка—Миллерово в обход Украины

По словам замминистра обороны РФ Д. Булгакова, темпы укладки верхнего строения пути на порученных министерству участках позволяют завершить эти работы в установленные сроки. Рабочее движение на дороге откроется в августе т.г.



На данный момент железнодорожные войска выполнили 97% земляных работ при строительстве железной дороги в обход Украины. Продолжаются работы по укладке верхнего строения пути общей длиной 177,2 км, сообщает *РЖД-Партнер.*

Латвийская ж/д увеличила перевозку грузов

В январе—апреле 2017 г. компания Latvijas dzelzcels (Латвийская ж/д) перевезла до 17,58 млн т грузов (+5,8% к аналогичному периоду 2016 г.). На долю импорта пришлось до 88,6% совокупного объема грузоперевозок. В частности, импортных грузов перевезено до 15,57 млн т (+5,1%).

Объем транзита за отчетный период вырос в 2 раза — до 1,09 млн т. В то же время экспорт сократился на 38% — до 0,51 млн т, а перевозка во внутреннем сообщении — на 7,4% — до 0,41 млн т, сообщает *ТАСС.*

"РЖД" стали отказывать клиентам в перевозке грузов в латвийские порты

"РЖД" без объяснения причин начали отклонять большинство заявок ж/д операторов на перевозку грузов в направлении латвийских портов. Отклонения поступающих заявок начались с марта т.г., однако наибольшее количество отказов пришлось на май. По данным издания *Коммерсант*, в настоящее время "к транспортировке принимаются только 10% от запрашиваемых объемов".

Директор отдела маркетинга Рижского свободного порта Э. Суна подтвердил, что поток грузов из РФ с середины апреля снизился примерно в 2 раза.

В то же время в "РЖД" отвергают утверждения о введении каких-либо ограничений на транспортировку грузов, сообщают *Морские вести.*

По мнению агентства *Reuters*, "РЖД" перестали согласовывать большую часть заявок на перевозку грузов в Латвию из-за отказа прибалтийской страны поддерживать строительство "Северного потока-2".

Комментарий. Перевозки из РФ в прибалтийском направлении будут сокращаться

Комментируя информацию об отказе "РЖД" перевозить грузы из российских портов в Латвию, депутат Европейского парламента от Латвии Р. Зиле отметил, что работающим в этой сфере уже давно было понятно, что этот бизнес будет сокращаться.

"Незамерзающий Вентспилсский порт с экономической точки зрения является достаточно хорошим преимуществом по сравнению, например, с портом С.-Петербурга, но Россия не думает в таких категориях. Еще 14 лет назад российский министр транспорта заявил, что стратегия России будет заключаться в переносе входящих и исходящих контейнерных грузов в российские порты", — сказал депутат. Также он подчеркивает, что рассчитывать на равномерно большой грузооборот нельзя, и ситуация и в дальнейшем будет развиваться волнообразно, сообщает *Балтийский курс*.

Также, по мнению Р. Зиле, грузы из Китая не станут решающим фактором, который спасет латвийский транзит, и они не смогут компенсировать потерянные российские грузы.

Р. Зиле подчеркнул, что Латвия не находится географически в столь выгодном месте, как, например, Литва, куда грузы из Китая попадают через Беларусь. "Там в настоящее время приходит и уходит в Китай около 18 поездов в неделю. Также строится интермодальный терминал с узкой европейской колеей, что облегчит перевалку грузов. Там это работает, но в Латвии ситуация сложнее", — подчеркнул депутат.

Производители зерна попросили "РЖД" наладить экспорт в Латвию

Российский зерновой союз попросил президента "РЖД" О. Белозерова обеспечить экспортные перевозки зерна в направлении зарубежных портов Балтийского моря, включая Латвию. Об этом сообщают *Ведомости* со ссылкой на соответствующее письмо президента союза А. Злочевского.

Как отмечает А. Злочевский, "РЖД" отказывают трейдерам зерна в перевозке "в 100% случаев". Т.о., уточняет президент союза, экспортеры находятся в сложной ситуации, так как в 2017 г. у России "рекордный экспортный потенциал" на фоне почти в 2 раза превышающих прошлогодние показатели запасов зерна.

А. Злочевский добавляет, что ситуация "усугубилась" после того, как ограничения на импорт зерна начали вводить Египет и Турция. Более того, ожидается высокий новый урожай, что приведет к падению цен на внутреннем рынке и, соответственно, значительным потерям зерна на хранении.

На "РЖД" отмечают рост экспортных и транзитных перевозок в 2017 г.

По словам президента ОАО "РЖД" О. Белозерова, рост погрузки грузов на железной дороге свидетельствует об оживлении экономики. По итогам 2016 г. рост погрузки составил 0,6%, а за 4 месяца 2017 г. — уже 3,8%.

При этом важной тенденцией является одновременный рост грузов экспортных и транзитных перевозок. Так, в январе—апреле 2017 г. погрузка на экспортных направлениях увеличилась на 9% к аналогичному периоду 2016 г., а транзит крупнотоннажных контейнеров по маршруту Китай—Европа вырос в 2,6 раза.

Операционная прибыль "РЖД Логистики" в 1 квартале выросла

АО "РЖД Логистика" (крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор) сообщило о росте операционной прибыли в 1 квартале 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. на 14% — до 592 млн руб. (показатель рассчитывался без учета прибыли от перевозок для нужд холдинга "РЖД").

Выручка компании увеличилась на 26% — до 6,984 млрд руб. Наиболее значительный рост показали направления грузовой логистики, логистического аутсорсинга, контейнерного транзита и перевозок сборных грузов (сервис "РЖД Экспресс"). Так, операционная прибыль сервисов грузовой логистики в 1 квартале 2017 г. составила 285 млн руб. (+20%), логи-

стического аутсорсинга — 47 млн руб. (+31%), контейнерного транзита — 33 млн руб. (рост в 5 раз), "РЖД Экспресс" — 24 млн руб. (+41%). Компания смогла добиться повышения уровня финансовых показателей за счет акцентирования внимания на развитии промышленной логистики как наиболее востребованного рынком логистического сервиса, сообщает *ТАСС*.

Возросли грузоперевозки между РФ и Китаем по Забайкальской и Дальневосточной железным дорогам

В январе—апреле 2017 г. внешнеторговые перевозки между Россией и Китаем по Забайкальской ж/д (ЗабЖД, филиал "РЖД") возросли на 15,6% к аналогичному периоду 2016 г. — до 5,3 млн т грузов. По данным пресс-службы магистрали, экспорт из РФ в КНР за отчетный период составил 4,8 млн т грузов (+12,4%). Объем импорта в РФ из КНР превысил 474 тыс. т (+61,8%).

В то же время объем международных грузоперевозок в сообщении с Китаем на Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") увеличился в январе—апреле 2017 г. на 16,4% — до 4,3 млн т.

По сообщению пресс-службы ДВЖД, международный товарооборот с Китаем осуществляется через 2 железнодорожных пункта пропуска. В т.ч. через самый крупный и грузонапряженный погранпереход Гродеково—Суйфэньхэ (КНР) было перевезено более 3,2 млн т (+13,1%), а через погранпереход Камышовая—Хуньчунь — около 1,1 млн т (+27,6%).

Запущен контейнерный поезд из Шэньчжэня в Минск

DHL Global Forwarding в партнерстве с китайской корпорацией China Brilliant Group, занимающейся снабжением промышленных предприятий, запустил регулярный контейнерный поезд по маршруту Шэньчжэнь—Минск. По словам главы China Brilliant Чжан Чуньхуа, поезда в Европу будут отправляться раз в неделю.

DHL предлагает услуги по доставке полных контейнеров и сборных грузов на маршруте, сообщает *ТАСС*. Как отметил гендиректор DHL Global Forwarding Greater China С. Хуанг, Минск может стать для китайских отправителей альтернативными воротами в страны Балтии и Северной Европы в дополнение к маршрутам на Варшаву, Гамбург и Тилбург через Брест.

Примечание. *Ранее в мае была открыта первая очередь логистического парка "Великий камень" в 25 км от Минска. Парк представляет собой китайско-белорусское СП (с долями 60% и 40%, соответственно), расположенное поблизости от международного аэропорта "Минск", железных дорог и транснациональной автомагистрали Берлин—Москва.*

По данным South China Morning Post, *China Brilliant инвестировала 80 млн юаней ($11,6 млн) в строительство складов вдоль маршрута, обучение персонала и модернизацию системы наблюдения.*

Справка. *Новый маршрут, соединяющий порт Яньтьян в Шэньчжэне с Минском, протяженностью 9,9 тыс. км является очередным этапом развития экономического коридора, призванного связать Китай и Европу в рамках инициативы "Экономического пояса нового "Шелкового пути".*

К 2020 г. правительство Китая планирует почти троекратный рост объемов ж/д перевозок в торговле с Европой и намерено сделать основополагающим элементом ЭПШП именно ж/д.

По прогнозу Государственного комитета по развитию и реформе КНР, в 2020 г. по маршруту, связывающему Китай и Европу, будет отправлено 5 тыс. грузовых поездов по сравнению с 1,8 тыс. в 2016 г.

Растет объем контейнерных перевозок между Китаем и Европой через Казахстан

В третьей декаде мая т.г. руководитель НК "КТЖ" К. Алпысбаев в ходе поездки в КНР провел переговоры с представителями Народного правительства городов Чэнду и Чунцин. Стороны обсудили вопросы увеличения объемов перевозок грузов через казахстанско-китайские железнодорожные переходы, совместного развития контейнерных перевозок в направлении Европы, стран Центральной Азии и Кавказа, а также Ирана, Турции.

Стороны отметили положительные результаты работы по организации контейнерных перевозок между Китаем и Европой через территорию Казахстана за январь—апрель 2017 г. В частности, по маршруту Чэнду—Европа—Чэнду проследовало 232 поезда, что в 4,5 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г. По маршруту Чунцин—Достык/Алтынколь—Дуйсбург проследовало 102 контейнерных поезда (на 41 поезд больше).

На базе КазАТК открыт филиал британского Королевского института транспорта и логистики

В ходе совещания, прошедшего в АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д), по вопросу сотрудничества с британским Королевским институтом транспорта и логистики (CILT, Великобритания) было одобрено открытие филиала института на базе Казахстанской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (КазАТК).

Открытие филиала CILT Kazakhstan на базе КазАТК позволит внедрить обучение по международным образовательным программам британского института.

Набор обучающихся начался с 1.06.2017 г. Обучение будет проводить профессорско-преподавательский состав КазАТК, получивший лицензии CILT, а также преподаватели из Великобритании с прохождением практики в ведущих транспортно-логистических компаниях мира-партнерах института.

Филиал предлагает молодым специалистам, инженерам, руководителям среднего и высшего звена курсы по получению профессионального образования в области транспорта и логистики с выдачей диплома международного уровня.

Справка. *Королевский институт транспорта и логистики является ведущим образовательным учреждением профессионального образования в Англии и в странах Европы в области логистики, транспорта и комплексного*



управления цепями поставок. Институт входит в Национальный совет по организации CILT International и имеет представительства в 35 странах мира, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"Укрзализныця" отчиталась о количестве грузовых вагонов, построенных в 2017 г.

За 4 месяца 2017 г. предприятиями ПАО "Укрзализныця" было построено 252 полувагона за 222 млн грн. и 2 окатышевоза за 1,5 млн грн. В целом, за указанный период на обновление подвижного состава было направлено 1074,6 млн грн., в т.ч. 399,5 млн грн. — на приобретение и изготовление подвижного состава (в т.ч. 12 пассажирских вагонов на 176 млн грн). Также были выполнены работы по модернизации и капремонту подвижного состава на 675,1 млн грн.

По итогам 1 квартала 2017 г. "Укрзализныця" направила на изготовление и приобретение нового подвижного состава 314,6 млн грн. За эту сумму были куплены упомянутые 12 пассажирских вагонов и изготовлены на вагоноремонтных заводах "Укрзализныци" 134 грузовых вагона. Ранее "Укрзализныця" сообщала о 154 изготовленных грузовых вагонах.

Т.о., за апрель т.г. предприятиям "Укрзализныци" удалось произвести не менее 100 полувагонов, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В компании планировали, что в 2017 г. на собственных мощностях произведут 3 тыс. грузовых вагонов.*

Hyundai хочет наладить крупноузловую сборку локомотивов в Украине

Компания Hyundai Corporation, занимающаяся техобслуживанием поездов Hyundai Rotem, планирует наладить в Украине крупноузловую сборку. Об этом сообщил главный проект-менеджер Hyundai Corporation И. Головко.

"В наших планах — крупноузловая сборка, широкий спектр железнодорожной продукции — локомотивы, пригородные и скоростные поезда", — сказал он в интервью *ЦТС.*

Справка. *В настоящее время в составе "Украинской железнодорожной скоростной компании" работает 10 электропоездов Hyundai Rotem. Техобслуживание составов осуществляется в депо "Дарница".*

По словам И. Головко, Hyundai Corporation старается использовать продукцию украинских производителей для оснащения и ремонта поездов, эксплуатирующихся в нашей стране. На данный момент доля импортозамещенной продукции отечественного производства в поездах Hyundai Rotem составляет уже 5%. При этом, у компании нет определенного показателя, которого должно достигнуть импортозамещение.

Производство грузовых магистральных вагонов в РФ выросло

По данным Росстата, в январе—апреле 2017 г. производство грузовых магистральных вагонов широкой колеи в РФ выросло в 2 раза по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 г. — до 17,8 тыс. ед.

Магистральных тепловозов за отчетный период произведено 64 секции (-12,3%).

В апреле 2017 г. был отмечен рост производства грузовых вагонов к апрелю 2016 г. в 2 раза. В то же время по отношению к марту 2017 г. спад составил 19,8%. Производство тепловозов в апреле 2017 г. по сравнению с мартом 2017 г. выросло на 25%, сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2016 г. производство грузовых вагонов в РФ достигло 36,6 тыс. ед., тепловозов — 149 ед.*

На "РЖД" оценивают эффективность грузовых вагонов с нагрузкой 27 т на ось

С 1.06.2017 г. ОАО "РЖД" начало опытную эксплуатацию подвижного состава повышенной грузоподъемности — 27 т на ось. В качестве опытного полигона определен участок Качканар—Смычка Свердловской ж/д, сообщает *ТАСС*.

"В результате испытаний мы получим комплексную оценку эффективности повышения осевой нагрузки… Эта оценка позволит принять взвешенные решения о дальнейшем направлении развития тяжеловесного движения", — отметил президент "РЖД" О. Белозеров.

Польские железные дороги арендуют в Чехии пассажирские вагоны

Польская ж/д компания PKP Intercity намерена взять в аренду у чешского оператора České dráhy 50 пассажирских вагонов, которые будут использоваться в Польше в летний период. К такому шагу перевозчик вынужден прибегнуть из-за нехватки собственного подвижного состава.

Окончательное решение по аренде вагонов еще не принято. Сейчас PKP Intercity проводит тендер. Пока что единственным участником является чешский оператор, который, по всей видимости, победит, как и в прошлые годы, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Rynek Kolejowy*.

Справка. *Польская ж/д компания арендует вагоны в Чехии уже третий год подряд. Впервые чешские вагоны были заимствованы в 2015 г. Тогда PKP Intercity арендовала 30 вагонов, которые использовались на маршрутах в направлении Балтийского моря. В 2016 г. ситуация повторилась, но польский оператор арендовал уже 40 вагонов. В т.г. České dráhy за аренду вагонов хотят получить 4,7 млн злотых (EUR1,1 млн).*

Иран планирует взять в аренду вагоны из Европы

Компания "Иранские железные дороги" ведет бизнес-переговоры с рядом европейских компаний относительно лизинга железнодорожных вагонов. Об этом сообщил высокопоставленный железнодорожный чиновник М. Раджаби.

По его словам, вагоны, о которых идет речь, в основном новые. Как ожидается, они будут доставлены в Иран в августе 2017 г., сообщает *Iran.ru.*

Справка. *По данным СМИ, Иран ведет переговоры с одной германско-китайской фирмой об аренде 50 вагонов. Все они изготовлены в Германии.*

Также отмечается, что Иран решил арендовать вагоны, потому что их покупка является более длительным процессом.

Seminars







Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Ассоциацию Украины и ЕС должны ратифицировать до июля

30.05.2017 г. сенат Нидерландов поддержал Соглашение об ассоциации между Украиной и Евросоюзом. За ратификацию проголосовали 50 сенаторов, 25 были против.

Президент Европейской комиссии Жан-Клод Юнкер выразил надежду, что процесс ратификации Соглашения об ассоциации Украины и Евросоюза завершится до начала саммита Украина—ЕС, который запланирован на июль, сообщает *МинПром*.

"Наше Соглашение об ассоциации, включая часть о глубокой и всеобъемлющей зоне свободной торговли, еще на один шаг ближе к ратификации. Я бы хотел, чтобы этот процесс завершился быстро, до начала саммита ЕС—Украина, который запланирован на июль", — сказал он.

Украина ответила на претензии РФ в ВТО

Украина приняла запрос РФ о проведении консультаций в рамках органа по урегулированию споров при ВТО, сообщила пресс-служба Министерства экономического развития и торговли Украины. Также там подчеркнули, что требование РФ о консультациях в рамках ВТО является очередным шагом экономического, торгового и правового давления на Украину.

"В целях обеспечения защиты прав и интересов Украины Минэкономики совместно с другими заинтересованными государственными органами внимательно анализирует и обрабатывает требование РФ, а также меры, которые обжалуются в нем", — отмечается в сообщении.

Справка. *19.05.2017 г. Украина получила официальное требование от РФ на проведение консультаций в рамках механизма урегулирования споров ВТО в связи с применением торговых ограничений в отношении РФ.*

Речь идет о блокировании российских почтовых и поисковых Интернет-сервисов, а также социальных сетей в соответствии с указом Президента Украины.

Украина и Румыния обсудили вопросы расширения сотрудничества в сфере транспорта и инфраструктуры

22—23.05.2017 г. В. Довгань, замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции, провел переговоры с Министерством транспорта и Министерством иностранных дел Румынии. В ходе переговоров была согласована дата и место проведения Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам — 13—14.06.2017 г. в Киеве. Румынская сторона согласовала выделение украинским автомобильным перевозчикам дополнительно 3,5 тыс. разрешений, что составляет 20% годовой квоты.

Также Румыния и Украина достигли договоренностей:

— о начале переговоров по либерализации авиасообщения и заключению соглашения об "открытом небе";

— о том, что Министерство транспорта Румынии профинансирует ТЭО строительства моста через Тису между Сигету и Солотвино, Закарпатская обл.

В ходе встречи украинская сторона заявила о недопустимости дискриминационных тарифов на проход судоходного канала реки Дунай.

Кроме того, было отмечено, что ПАО "Укрзализныця" заинтересовано в развитии маршрута "ВИКИНГ" и в увеличении грузопотока из Румынии в страны Балтии.

Украинская делегация передала проект Соглашения между правительствами Украины, Словакии и Румынии об организации железнодорожных грузовых перевозок по участку с шириной колеи 1435 мм Дьяково/Халмеу—Чоп/Чиерна.

В. Довгань представил Дорожную карту по развитию транспортного коридора Европа—Кавказ—Азия на заседании стран-участниц ТРАСЕКА.

Справка. *10—11.07.2017 г. после 5-летнего перерыва в Бухаресте, Румыния, состоится Межправительственная комиссия между Украиной и Румынией.*

Украина и Турция должны усилить развитие паромного сообщения

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с министром транспорта, морских дел и коммуникаций Турецкой Республики Ахметом Арсланом, которая состоялась 1.06.2017 г. в Лейпциге.

Стороны положительно отметили динамику развития сотрудничества между Украиной и Турцией в сфере транспорта и инфраструктуры, в т.ч. и в части обеспечения устойчивого развития бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между двумя странами, которые находятся на пути больших транспортных потоков в сообщении Европа—Азия.

В. Омелян отметил, что развитие паромного сообщения между портами Украины и Турции является приоритетной задачей для Украины: "С апреля начато прямое пассажирское паромное сообщение между портом Хайдарпаша (Стамбул) и Одессой паромом "Каунас", перевозящим также грузовые автомобили и железнодорожные вагоны. Это — важное событие, признак того, что мы развиваем украинско-турецкое сотрудничество. Вместе с тем, ключевая задача на сегодня — это восстановление работы паромной переправы Черноморск—Самсун, которая может стать продолжением проекта комбинированного транспорта "ВИКИНГ" и продлить маршрут в Скандинавские страны. И я рад, что мы совместно с турецкой стороной работаем над этим проектом".

Также стороны обсудили пути либерализации автомобильных и авиаперевозок.

Германия поможет Украине в разработке композитных шпал и пластиковых дорог

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян обсудил с госсекретарем Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Р. Бомбой сотрудничество двух ведомств по вопросам внедрения инноваций в управлении и создании инфраструктуры.

В частности, на встрече в Берлине речь шла о создании Офиса цифровой инфраструктуры в Украине, электромобилях и использовании пластиковых отходов при реализации инфраструктурных проектов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Достигнута договоренность начать сотрудничество в рамках перспективных технологий, таких как композитные шпалы, а также дороги из пластика. Это не только удешевит процесс строительства, но и позволит решить в значительной степени вопрос пластиковых отходов", — проинформировал В. Омелян.

По словам министра, с целью привлечения немецкого опыта в развитии рынка электромобилей, летом Киев посетят соответствующие эксперты из Германии. Кроме того, министр поддержал инициативу немецких коллег открыть Офис цифровой инфраструктуры в Украине.

Примечание. *По данным* ЦТС*, в 2017 г. в Нидерландах планируют построить первую пластиковую автодорогу. Кроме того, шотландская компания MacRebur построила автодорогу в графстве Камбрия на северо-западе Англии из асфальтовой смеси, в которой используется переработанный пластик. А шведский оператор ж/д инфраструктуры Trafikverket установил первые в стране шпалы, изготовленные из переработанного пластика.*

Украина и Япония заинтересованы в дальнейшем развитии сотрудничества в торгово-экономической сфере

30.05.2017 г. в Киеве состоялось VII совместное заседание Комитета экономического сотрудничества Японской федерации бизнеса "Кейданрен" и координационного Совета по экономическому сотрудничеству с Японией Минэкономразвития. Заседание проходило под совместным председательством Первого вице-премьер-министра С. Кубива и главы "Кейданрен" Т. Асада.

Открывая встречу, С. Кубив отметил важность усиления украинско-японского сотрудничества во всех ключевых сферах и отраслях. По его словам, Япония входит в ТОП-20 самых перспективных стран с точки зрения развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества. В то же время он подчеркнул: "Согласно недавнему исследованию группы экспертов-разработчиков Экспортной стратегии Украины, Япония занимает 5-е место среди стран, с которыми Украина недоторговывает".

Т. Асада согласился, что в настоящее время объемы взаимной торговли между Украиной и Японией являются неудовлетворительными и могут быть существенно увеличены. По его убеждению, необходимо усилить взаимодействие в области развития инфраструктурных проектов, пассажирских и грузовых перевозок, машиностроения, IT-сфере, сотрудничество в энергетике, экологии, АПК.

"Мы считаем, что сейчас мало прямых инвестиций из Японии в Украину, но прогресс реформ очевиден. Поэтому мы будем пропагандировать Украину японскому бизнесу как надежного и перспективного партнера", — сообщил глава "Кейданрен".

Также он добавил: "Мы провели серьезное исследование среди японских компаний и определили ожидания в отношении Украины… Интерес японских компаний к Украине очень серьезный".

Т. Асада отметил выгодное расположение Украины, ее логистические возможности и высокий профессиональный потенциал. "Украина имеет высокий уровень образования, квалификация специалистов высока, а стоимость привлечения их труда очень конкурентная. Это очень хорошо для инвесторов, которые планируют входить на украинский рынок", — подчеркнул он.

По словам С. Кубива, одним из наиболее перспективных направлений украинско-японского сотрудничества является агробизнес. "Продолжим вывод на рынок Японии украинской мясо-молочной продукции, а также проекты сельскохозяйственного машиностроения для малых фермерств, развитие логистики и инфраструктурных объектов в АПК, развитие smart farming, возможное привлечение экспертной и финансовой помощи со стороны Японии для обеспечения сети национальных референс-лабораторий и лабораторий официального контроля высокоточным оборудованием", — отметил С. Кубив.

Также С. Кубив подчеркнул важность продолжения сотрудничества в сфере охраны окружающей среды.

Как стало известно по итогам встречи С. Кубива с представителями "Кейданрен", японская компания Fujikura, производящая автокомпоненты, откроет еще 2 завода в нашей стране. Кроме того, будут расширены уже существующие производственные мощности японского производителя в Украине.

"Fujikura Automotive Ukraine Lviv планирует расширить работу предприятия и увеличить штат занятых работников с 2 тыс. до 3 тыс., а еще открыть 2 дополнительных завода площадью по 10 тыс. кв. м в Виннице и Черкассах на 1,5 тыс. новых рабочих мест каждый. В Fujikura говорят, что оценивали перспективы работы в Украине и решили, что здесь замечательные специалисты, возможности и условия", — написал С. Кубив в *Facebook*.

Примечание. *Первый завод японской компании во Львовской обл. начал работать в апреле 2016 г., общий объем инвестиций в первый этап составил 87 млн грн. Fujikura начала производство кабельных сетей для автомобилей европейских автопроизводителей.*

30.09.2016 г. была открыта вторая очередь завода электрооборудования и автозапчастей. Тогда Премьер-министр Украины В. Гройсман говорил о намерении японской компании открыть еще 4 завода в Украине.

Справка. *"Кейданрен" — это влиятельная японская федерация бизнеса, объединяющая крупнейшие компании страны, крупные отраслевые ассоциации, экономические группы. Федерация изучает широкий спектр вну-*



тренних и внешнеэкономических проблем, готовит соответствующие рекомендации для правительства, осуществляет исследования рынков, поддерживает контакты с организациями частных предпринимателей других стран.

Членами "Кейданрен" являются около 80 ведущих представителей финансово-промышленных кругов, 1609 организаций, среди которых 1295 компаний, 129 промышленных ассоциаций и 47 региональных экономических организаций.

Украина совместно с ICAO работает над восстановлением контроля над воздушным пространством над Черным морем

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с президентом Совета ICAO Олумуива Бенардо Алиу и директором Европейского и Североатлантического бюро ICAO Луишем Фонсека де Алмейда.

Министр инфраструктуры подчеркнул, что визит президента Совета ICAO в Украину является знаковым и важным — последний раз такой визит проходил более 10 лет назад.

"Украина принимает все возможные меры для обеспечения безопасности международной аэронавигации, Украина имеет техническую и операционную способность обеспечивать предоставление аэронавигационного обслуживания в соответствии со стандартами и рекомендованной практикой ICAO в международном воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными соглашениями возложена на Украину", — заявил В. Омелян.

По его словам, для Украины единственно приемлемым сценарием нормализации воздушного движения в международном пространстве является сценарий, базирующийся на действующих международных договорах и предусматривающий предоставление аэронавигационного обслуживания Украины, как это было до 2014 г. При этом главным препятствием для этого являются нелегитимные публикации аэронавигационной информации по международному воздушному пространству Симферопольского РПИ (района полетной информации).

"Мы ждем официальное заключение аудита ICAO в июне. Предварительные оценки дают возможность говорить, что Украина его прошла лучше других восточноевропейских государств", — подчеркнул В. Омелян.

Президент Совета ICAO со своей стороны поблагодарил руководство министерства, Госавиаслужбы и "Украэроруха" за обеспечение авиабезопасности на высоком уровне. Также он выразил надежду на то, что Украина станет членом Совета ICAO уже в 2019 г., после ратификации протокола об увеличении стран-членов, но к этому событию Украина рассмотрит вопрос об открытии постоянного представительства в штаб-квартире ICAO.

Также министр инфраструктуры Украины заручился поддержкой президента Совета ICAO по открытию офиса Украины при Совете ICAO для решения насущных вопросов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Новая редакция Порядка ведения ЕРНН

Постановление от 26.04.2017 г. № 341

"О внесении изменений в Порядок ведения Единого реестра налоговых накладных"

Внесены изменения в Порядок ведения Единого реестра налоговых накладных, утвержденный постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1246, которыми внесен ряд изменений в порядок администрирования НДС, введен механизм остановки регистрации налоговых накладных в ЕРНН, существенно расширены функции "Электронного кабинета плательщика налогов", законодательно установлено определение понятия "Единый реестр налоговых накладных" и др.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок осуществления комплексных плановых мероприятий госнадзора

Постановление от 24.05.2017 г. № 350

"Об утверждении Порядка осуществления комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля)"

Утвержден Порядок осуществления комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) (далее — Порядок), который определяет процедуру осуществления комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хоздеятельности органами госнадзора (контроля) (далее — комплексное мероприятие).

Порядком, в частности, установлено, что:

— комплексные мероприятия осуществляются в соответствии с планом осуществления комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органов государственного надзора (контроля), который утверждается приказом ГРС и публикуется на его официальном сайте не позднее 15 ноября года, предшествующего плановому;

— срок осуществления комплексного мероприятия не может превышать 10 рабочих дней, а относительно субъектов микро-, малого предпринимательства — 5 рабочих дней;

— по результатам осуществления комплексных мероприятий каждым органом государственного надзора (контроля) отдельно составляются акты в 2 экземплярах;

— если субъект хозяйствования не согласен с актом, он подписывает такой акт с замечаниями;

— замечания предприятия по осуществлению государственного надзора (контроля) являются неотъемлемой частью акта органа государственного надзора (контроля);

— в случае отказа субъекта хозяйствования от подписания акта органа государственного надзора (контроля) должностное лицо такого органа вносит в этот акт соответствующую запись;

— в случае отказа субъекта хозяйствования от получения экземпляра акта второй экземпляр акта направляется субъекту хозяйствования заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении в течение 3 рабочих дней после завершения комплексного мероприятия.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок представления органу лицензирования документов в электронной форме

Постановление от 24.05.2017 г. № 363

"Об утверждении Порядка представления органу лицензирования документов в электронной форме"

Утвержден Порядок представления органу лицензирования документов в электронной форме (далее — Порядок), который устанавливает требования к представлению органу лицензирования документов, предусмотренных Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", в электронной форме.

Порядком, в частности, установлено, что:

— электронные документы (заявления и документы, определенные Законом и лицензионными условиями, утвержденными КМУ) подаются в орган лицензирования через Единый государственный портал административных услуг, в т.ч. через интегрированные с ним информационные системы органов лицензирования, порядок функционирования которых определяется соответствующими органами лицензирования;

— документы, которые существуют только в бумажной форме, к заявлению прилагаются в формате PDF с наложением на них ЭЦП;

— информационные системы органов лицензирования, используемые для получения/предоставления электронных документов в соответствии с настоящим Порядком, должны соответствовать требованиям законодательства по защите информации.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 561 "Об утверждении Порядка представления документов в электронном виде в орган лицензирования и выдачи им документов в электронном виде с помощью телекоммуникационных средств связи".

Имеется в распоряжении редакции.

Критерии оценки степени риска от осуществления хоздеятельности по оценке соответствия требованиям технических регламентов

Постановление от 31.05.2017 г. № 384

"Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности по оценке соответствия требованиям технических регламентов и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Министерством экономического развития и торговли"

Утверждены критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хоздеятельности по оценке соответствия требованиям технических регламентов и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Минэкономразвития.

Имеется в распоряжении редакции.

Выделены средства на развитие таможенных органов

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 358-р

"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за февраль и март 2017 г. на обеспечение функционирования органов, которые непосредственно осуществляют таможенный контроль"

Увеличены расходы Минфина (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 203743,2 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в



феврале 2017 г., и на 369060 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в марте 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции)), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

При этом ГФСУ, в частности, должна обеспечить направление указанных средств в соответствии с п. 22 ст. 14 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год" на обеспечение функционирования органов, непосредственно осуществляющих таможенный контроль (в т.ч. оплату труда должностных лиц, реализацию госпредприятием инфраструктурных проектов по строительству, реконструкции, техническому и информационному обеспечению таких органов).

Участок проезжей части автодороги Н-07 передан в собственность территориальной общины г. Бровары

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 364-р

"О передаче участка проезжей части автомобильной дороги в собственность территориальной общины г. Бровары"

Участок проезжей части автодороги Н-07 Киев—Сумы—Юнаковка, км 25+480—27+290, протяженностью 1,8 км, которая проходит по ул. Оникиенко Олега в г. Бровары (Киевская обл.), передан в собственность территориальной общины г. Бровары.

Утверждены финпланы портов

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 372-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Морской торговый порт "Южный" на 2017 г."

Утвержден финплан ГП "Морской торговый порт "Южный" на 2017 г.

Примечание. *Согласно документу в 2017 г. запланировано получить доходов в размере 2,08 млрд грн., чистой прибыли в размере 782,5 млн грн. и освоить капитальных инвестиций в размере 377 млн грн. В госбюджет и целевые фонды планируется оплатить 1144,8 млн грн., что будет способствовать стабилизации финансового состояния предприятия и создаст условия для дальнейшего его развития.*

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 373-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Измаильский морской торговый порт" на 2017 г."

Утвержден финплан ГП "Измаильский морской торговый порт" на 2017 г.

Примечание. *Финплан порта на 2017 г. предусматривает получение доходов в размере 643 млн грн., чистой прибыли в размере 106,8 млн грн., освоение капитальных инвестиций в размере 37,6 млн грн., в бюджет и целевые фонды планируется уплатить 270,2 млн грн., что будет способствовать стабилизации финансового состояния государственного предприятия "Измаильский морской торговый порт" и создаст условия для дальнейшего его развития.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в форме декларации акцизного налога

Приказ от 24.04.2017 г. № 451

"Об утверждении изменений в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.05.2017 г. под № 630/30498)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога, утвержденные приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 14 "Об утверждении формы декларации акцизного налога, Порядка заполнения и представления декларации акцизного налога" (в редакции приказа Минфина от 26.09.2016 г. № 841).

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 24.04.2017 г. № 452

"Об утверждении изменений в форму акцизной накладной, форму расчета корректировки акцизной накладной, форму заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.05.2017 г. под № 627/30495)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в:

— форму акцизной накладной, форму расчета корректировки акцизной накладной, Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, утвержденные приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218;

— форму заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, утвержденную приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218, изложив ее в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела

Приказ от 18.05.2017 г. № 511

"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

Утверждены изменения в:

— Классификатор особенностей перемещения товаров через таможенную границу Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор освобождений от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины

Приказ от 4.04.2017 г. № 126

"Об утверждении Правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.04.2017 г. под № 556/30424)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Правила перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины, которые определяют основные требования к обеспечению безопасности перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины с учетом особенностей погрузки, перевозки, разгрузки, обработки опасных грузов, судов для перевозки опасных грузов и их оборудования, надлежащей подготовки экипажей судов и соответствующей документации и базируются на положениях Правил, которые прилагаются к Европейскому соглашению о международных перевозках опасных грузов по внутренним водным путям.

Кроме того, установлено, что субъекты хозяйствования, которые используют суда для перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины, в течение 5 лет с даты вступления в силу настоящего приказа должны привести суда в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 29.05.2017 г. № 194

"Об утверждении Протокола № 95 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 95 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 1.06.2017 г. № 199

"Об утверждении Протокола № 95 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 89 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.



МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Отменены советские нормативно-правовые акты по охране труда

Приказ от 10.04.2017 г. № 592

"О признании такими, которые не применяются на территории Украины, некоторых нормативно-правовых актов СССР"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.05.2017 г. под № 561/30429)

Вступил в силу 30.05.2017 г.

Признаны такими, которые не применяются на территории Украины, нормативно-правовые акты СССР, среди которых, в частности:

— Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом, утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 21.01.1974 г.;

— Правила по технике безопасности и производственной санитарии при доводке и устранении дефектов самолетов и вертолетов на летно-испытательных станциях (аэродромах), утвержденные Министерством авиационной промышленности СССР 25.09.1975 г.;

— Правила техники безопасности и промышленной санитарии при подготовке цистерн и вагонов для нефтебитума к наливу и ремонту, утвержденные ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта 10.10.1979 г.;

— Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим предприятий и организаций авиационной и оборонной промышленности, утвержденные постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Президиума Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов от 24.06.1980 г. № 180/П-7;

— Правила техники безопасности и производственной санитарии для рабочих отстроенных поездов железных дорог Союза ССР ЦРБ-4128, утвержденные ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства 26.05.1983 г.;

— Инструкция по наливу, сливу и эксплуатации железнодорожных цистерн для транспортировки фосфора желтого, утвержденная Министерством по производству минеральных удобрений СССР 20.06.1984 г.;

— Инструкция по эксплуатации железнодорожных цистерн, предназначенных для перевозки серной кислоты и олсума, утвержденная Министерством по производству минеральных удобрений СССР 2.07.1988 г.;

— Правила техники безопасности и производственной санитарии для окрасочных цехов и участков предприятий железнодорожного транспорта ЦТБР-4665, утвержденные Министерством путей сообщения СССР 28.11.1988 г.;

— Правила охраны труда при ремонте подвижного состава и производстве запасных частей, утвержденные Министерством путей сообщения СССР 5.03.1990 г.

Индексация зарплаты

Письмо от 3.05.2017 г. № 38/0/66-17

"Об индексации зарплаты работника I тарифного разряда по ЕТС"

В частности, сообщено, что:

— п. 5 Порядка проведения индексации денежных доходов населения, утвержденного постановлением КМУ от 17.07.2003 г. № 1078 (с изменениями) (далее — Порядок) определено, что в месяце, в котором происходит повышение тарифных ставок (окладов), значение индекса потребительских цен принимается за 1 или 100%;

— постановлением КМУ от 28.12.2016 г. № 1037 "Об оплате труда работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы" повышены размеры должностных окладов работников 2—25 тарифных разрядов. Исчисление индекса потребительских цен для проведения индексации началось с февраля 2017 г.;

— указанным постановлением определено, что в штатном расписании бюджетных учреждений с 1.01.2017 г. должны быть установлены новые размеры должностных окладов (тарифных ставок, ставок зарплаты), определенные исходя из размера должностного оклада (тарифной ставки) работника 1 тарифного разряда Единой тарифной сетки, установленного в размере прожиточного минимума для трудоспособных лиц на 1 января календарного года. Т.е. требование об установлении новых размеров должностных окладов касается всех без исключения работников, в т.ч. и тех, кому установлен 1 тарифный разряд, в размере прожиточного минимума для трудоспособных лиц.

МИД

Соглашения вступили в силу

Письмо от 12.05.2017 г. № 72/14-612/1-1126
"О вступлении в силу международных договоров"

Вступили в силу с даты подписания.

Проинформировано, что 19.12.2016 г. в г. Брюссель были подписаны такие международные договоры:

— Соглашение между правительством Украины и Европейской Комиссией о финансировании совместной операционной программы приграничного сотрудничества "Украина—Венгрия—Словакия—Румыния 2014—2020 годы";

— Соглашение между правительством Украины и Европейской Комиссией о финансировании совместной операционной программы приграничного сотрудничества "Украина—Польша—Беларусь 2014—2020 годы";

— Соглашение между правительством Украины и Европейской Комиссией о финансировании программы "Поддержка комплексного реформирования государственного управления в Украине".

МВД

Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Нацполиции

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 12.04.2017 г. № 309/139
"О внесении изменений в Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Национальной полиции Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 12.05.2017 г. под № 596/30464)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Национальной полиции Украины, утвержденный приказом МВД и Мининфраструктуры от 2.03.2016 г. № 151/89, изложив его в новой редакции:

— 1. МПП "Чоп"/МПП "Ужгород"—Мукачево—Стрый—Львов—Ривне—Житомир—Киев—Полтава—Харьков—Дебальцево—МПП "Должанский";

— МПП "Выступовичи"—Житомир—Винница—МПП "Могилев-Подольский";

— МПП "Гоптовка"—Харьков—Днепр—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь—МПП "Керчь";

— МПП "Шегини"/МПП "Рава-Русская"/МПП "Краковец"—Львов—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—Кропивницкий—Кривой Рог—Запорожье—Донецк—Мариуполь—ООО "Мариупольский морской торговый порт";

— МПП "Рени"—МПП "Одесса"—Умань—Киев—Копти—Глухов—МПП "Бачевск";

— МТП "Черноморск" (Ильичевск)—Одесса—Николаев—Кривой Рог—Днепр—Донецк—Должанский—МПП "Изварино";

— МПП "Ягодин"—Ковель—Сарны—Киев;

— МПП "Сеньковка"/МПП "Гремяч"—Чернигов;

— МПП "Новые Яриловичи"—Чернигов—Копти—Киев—Одесса—МПП "Измаил";

— МПП "Доманово"—Ковель—Луцк—Дубно—Тернополь—Ивано-Франковск—Черновцы—МПП "Порубное";

— МПП "Кучурган"—Одесса—Николаев—Херсон—Мелитополь—Мариуполь—МПП "Новоазовск";

— МПП "Городище"—Ривне—Староконстантинов—Хмельницкий—Черновцы—МПП "Мамалыга";

— МПП "Дьяково"—Мукачево—Стрый—Тернополь—Хмельницкий—Житомир;

— МПП "Платоново"—Кропивницкий—Кременчуг—Полтава—Сумы—МПП "Юнаковка".

ГФСУ

Требования к сканирующим системам для осуществления таможенного контроля

Приказ от 21.04.2017 г. № 287
"Об утверждении требований к сканирующим системам для осуществления таможенного контроля"

Утверждены требования к сканирующим системам для осуществления таможенного контроля.



Кроме того, считается утратившим силу приказ ГФСУ от 30.07.2015 г. № 555 "Об утверждении требований к рентгенотелевизионной инспекционно-досмотровой технике, используемой для целей таможенного контроля и таможенного оформления".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 18.05.2017 г. № 358

"Об утверждении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Применение сроков давности при организации и проведении документальных проверок юрлиц

Письмо от 5.05.2017 г. № 11356/7/99-99-14-03-03-17

"О применении сроков давности при организации и проведении документальных проверок юридических лиц"

В частности, сообщено, что:

— при планировании, организации и проведении документальных проверок с 1.01.2017 г. сроки давности распространяются также на период, который может быть охвачен проверкой;

— если исчисление предельных сроков определения денежных обязательств осуществляется с учетом даты принятия налогового уведомления-решения, принятого по результатам проверки, то в целях соблюдения сроков давности, предусмотренных ст. 102 НКУ, период, который может быть охвачен проверкой, исчисляется с учетом даты начала проверки, указанной в приказе о проведении проверки;

— в случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета;

— если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства (в т.ч. от начисленной пени), а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке;

— при планировании, организации, проведении проверок, начислении по их результатам денежных обязательств следует обратить внимание на некоторые исключения по соблюдению сроков давности, определенных п. 102.1 ст. 102 НКУ:

- имеющиеся обстоятельства, предусмотренные п. 102.2 ст. 102 НКУ, в т.ч. если плательщиком не подана налоговая декларация за период, в течение которого возникло налоговое обязательство;

- проверки соблюдения законодательства по вопросам уплаты ЕСВ (ч. 16 ст. 25 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование");

- проверки, проводимые в соответствии с судебными решениями суда (следственного судьи) о назначении проверки, вынесенные ими по уголовным делам (за период, указанный в решении). В этом случае при проведении контрольно-проверочной работы следует пользоваться письмом ГФСУ от 17.02.2017 г. № 3999/7/99-99-14-05-02-17;

— в случае проведения проверок по вопросам соблюдения налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы ГФС, а также определения по их результатам суммы денежных обязательств налогоплательщика в случаях, когда НКУ не предусмотрено представление декларации, применение сроков давности должно осуществляться с учетом срока исковой давности (1095 дней).

Расчет сумм налоговых обязательств при выпуске товаров под таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, в свободное обращение

Письмо от 22.05.2017 г. № 12767/7/99-99-19-01-01-17

"О расчете сумм налоговых обязательств"

В частности, сообщено, что:

— для начисления таможенных платежей при оформлении таможенной декларации в таможенном режиме импорта в соответствии со ст. 31 ТКУ применяется официальный курс валюты Украины к инвалюте, установленный НБУ, действующий на 0:00 дня подачи таможенной декларации;

— ч. 7 ст. 106 ТКУ определено, что за период, когда применялось условное частичное освобождение от обложения таможенными платежами, подлежат уплате проценты с сумм налоговых обязательств, которые подлежали бы уплате в случае, если бы в отношении таких сумм предоставлялась рассрочка налоговых обязательств в соответствии с р. II НКУ;

— Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" внесены изменения в НКУ, в частности, изложен в новой редакции абз. 1 п. 100.1 ст. 100, которым определено, что рассрочкой денежных обязательств является перенос сроков уплаты налогоплательщиком его денежных обязательств под проценты, размер которых равен размеру 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на день принятия контролирующим органом решения о рассрочке денежных обязательств;

— в случае выпуска товаров, помещенных под таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, в свободное обращение на таможенной территории Украины при расчете процентов с сумм налоговых обязательств применяется база налогообложения и размер учетной ставки НБУ на дату помещения их в таможенный режим временного ввоза;

— в базу обложения НДС не включаются суммы процентов с сумм налоговых обязательств по пошлине;

— согласно Классификатору видов поступлений бюджета, контролируемых таможенными органами, для процентов с сумм налоговых обязательств, подлежащих уплате в случае выпуска в свободное обращение на таможенной территории Украины или передачи в пользование другому лицу товаров, помещенных в таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, утвержденному приказом Минфина Украины от 20.09.2012 г. № 1011, применяются:

- коды видов поступлений: по пошлине — "056", по НДС — "057";
- коды бюджетной классификации: по пошлине — "15010100", по НДС — "14070100".



Ослабление административных ограничений на валютном рынке

Постановление от 25.05.2017 г. № 41

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 26.05.2017 г., кроме пунктов 1, 2 и пп. 2 п. 3 настоящего постановления, которые вступят в силу 12.06.2017 г. Пп. 2 п. 3 этого постановления действует до принятия НБУ отдельного постановления Правления НБУ при отсутствии признаков неустойчивого финансового состояния банковской системы, обстоятельств, угрожающих стабильности банковской и/или финансовой системы Украины.

Внесены изменения в ряд нормативно-правовых актов, согласно которым, в частности:

— отменена временная норма, согласно которой сокращался максимальный срок для расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров до 120 дней. Теперь максимальный срок расчетов составит 180 дней, как это определено соответствующим законом;

— иностранные инвесторы имеют возможность возвращать вложенные в Украине средства;

— бизнес получил возможность досрочно погашать внешние кредиты и займы, если в качестве обеспечения расчетов по этим операциям (с использованием гарантий, резервных аккредитивов, через уполномоченные банки и/или иностранные банки) были предоставлены обязательства международных финансовых организаций.

Имеется в распоряжении редакции.

Усовершенствован порядок осуществления банками анализа информации о финансовых операциях

Постановление от 25.05.2017 г. № 43

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступит в силу 12.06.2017 г.

Внесены изменения в Положение о применении Национальным банком Украины мер воздействия, утвержденное постановлением Правления НБУ от 17 августа 2012 г. № 346.

Кроме того, внесены изменения в:

— Инструкцию о порядке формирования уполномоченными банками информационного файла, утвержденную постановлением Правления НБУ от 7.04.2016 г. № 247 (в редакции постановления Правления НБУ от 28.02.2017 г. № 15);

— Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках, утвержденное постановлением Правления НБУ от 15.08.2016 г. № 369 (с изменениями).

Примечание. *Принятым постановлением расширен перечень индикаторов операций, требующих углубленного анализа и проверки банками. Если раньше к ним относились, в частности, переводы физлиц на сумму более 150 тыс. грн. и возврат иностранному инвестору дивидендов, то в дальнейшем к ним будут относиться следующие операции:*

— перевод физлица на сумму более 150 тыс. грн. в эквиваленте (кроме социальных выплат (лечение, обучение, погребение), зарплаты нерезидентов и переводы на сумму до $50 тыс. с целью уплаты налогов, сборов и других обязательных платежей);

— возврат инвестиций от продажи корпоративных прав или ценных бумаг.



В то же время новый механизм расширил перечень финансовых операций, не требующих проведения анализа документов и информации. К нему добавились операции по переводу средств за границу на основании индивидуальных лицензий НБУ и перевод средств от продажи листинговых ценных бумаг на украинских фондовых биржах.

Также банки должны принимать достаточные меры для установления реальных владельцев юрлиц.

Имеется в распоряжении редакции.

50% валютных поступлений подлежат обязательной продаже

Постановление от 30.05.2017 г. № 45

"О введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте и установлении размера обязательной продажи таких поступлений"

Вступит в силу 16.06.2017 г. и будет действовать до 13.12.2017 г. (включительно).

В частности, установлено, что поступления в инвалюте подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ, в размере 50%. Остальные поступления в иностранной валюте остаются в распоряжении резидентов и нерезидентов и используется ими в соответствии с правилами валютного регулирования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Новые формы статотчетности на транспорте

Приказ от 24.05.2017 г. № 119

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом"

Утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом", которая вводится в действие, начиная с отчета за январь 2018 г.

Эта форма государственного статнаблюдения распространяется на юрлиц, обособленные подразделения юрлиц, основным или одним из видов экономической деятельности которых являются коммерческие грузовые и/или пассажирские автоперевозки.

Кроме того, признан утратившим силу с 1.02.2018 г. приказ Госстата от 10.06.2016 г. № 89 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом".

Приказ от 24.05.2017 г. № 120

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия"

Утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия", которая вводится в действие, начиная с отчета за январь 2018 г., и распространяется на юрлиц, обособленные подразделения юрилиц, обслуживающие отправление, прибытие пассажиров (почты, грузов) и/или выполняющие перевозки пассажиров (почты, грузов) собственным и арендованным парком воздушных судов.

В связи с этим признан утратившим силу с 1.02.2018 г. приказ Госстата от 15.05.2015 г. № 119 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия" (с изменениями).

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

Создана рабочая группа

Распоряжение от 3.05.2017 г. № 224

"О создании рабочей группы по вопросам реализации проекта относительно начала курсирования рельсового автобуса железнодорожного сообщения Ковель—Ягодин—Хелм"

Создана рабочая группа по вопросам реализации проекта относительно начала курсирования рельсового автобуса ж/д сообщения Ковель—Ягодин—Хелм и утвержден ее состав.

Основной задачей рабочей группы определена координация усилий органов власти, пограничной, таможенной служб, работников железной дороги для урегулирования вопросов по открытию пассажирского сообщения Ковель—Ягодин—Хелм.

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Перечень объектов дорог общего пользования госзначения, работы на которых финансируются за счет областного бюджета и средств Укравтодора

Распоряжение от 28.04.2017 г. № 211

"Об утверждении перечня объектов дорог общего пользования государственного и местного значения, работы на которых финансируются за счет средств областного бюджета"

Утвержден перечень объектов дорог общего пользования госзначения, работы на которых финансируются за счет областного бюджета и средств Укравтодора на условиях софинансирования.

Заказчиком и получателем бюджетных средств определена Служба автомобильных дорог в Черниговской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.05.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок ведения Единого реестра налоговых накладных (Постановление КМУ от 26.04.2017 г. № 341).

23.05.2017 г.:

— Некоторые вопросы деятельности Государственного агентства автомобильных дорог (Постановление КМУ от 12.04.2017 г. № 330).

24.05.2017 г.:

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 30 января 2012 г. № 137 и от 31 мая 2012 г. № 512 (Постановление КМУ от 10.03.2017 г. № 141);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 18.05.2017 г. № 335).

26.05.2017 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 ноября 2012 г. № 1037 (Постановление КМУ от 11.05.2017 г. № 318);

— Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию, распорядителем которой является Государственная служба Украины по безопасности на транспорте, и их Размера (Приказ Мининфраструктуры от 6.04.2017 г. № 132);

— Об утверждении изменений в Положение о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете (Приказ Минфина от 11.04.2017 г. № 427).

30.05.2017 г.:

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 24 июля 2000 года № 1515 (Приказ ФГИУ от 12.04.2017 г. № 598);

— О признании неприменяемыми на территории Украины некоторых нормативно-правовых актов СССР (Приказ Минсоцполитики от 10.04.2017 г. № 592);

— Некоторые вопросы проведения проверок органов государственного надзора (контроля) (Постановление КМУ от 24.05.2017 г., № 361);

— О внесении изменений в методики разработки критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля), а также унифицированные формы актов, составляемых по результатам проведения плановых (внеплановых) мероприятий государственного надзора (контроля) (Постановление КМУ от 24.05.2017 г. № 362);

— Об утверждении Порядка представления органу лицензирования документов в электронной форме (Постановление КМУ от 24.05.2017 г. № 363).

1.06.2017 г.:

— Об утверждении Правил выполнения полетов беспилотными авиационными комплексами государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 8.12.2016 г. № 661);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 января 2009 г. № 4 (Постановление КМУ от 24.05.2017 г. № 356);

— О мерах, связанных с введением Европейским Союзом безвизового режима для граждан Украины (Указ Президента от 26.05.2017 г. № 146/2017).



ПРОЕКТЫ

Национальное законодательство в сфере лицензирования перевозок воздушным транспортом приведут в соответствие с законодательством ЕС

ВР. Проект закона

"Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров и/или грузов воздушным транспортом"

Законопроектом с целью защиты потребителей услуг авиаотрасли определен ряд положений, предусматривающих осуществление мероприятий по повышению контроля со стороны государства за финансовым положением авиаперевозчиков, а именно: проведение органом лицензирования оценки наличия у авиаперевозчика достаточных финансовых ресурсов для обеспечения выполнения им своих фактических и потенциальных обязательств перед другими предприятиями и пассажирами; покрытия своих постоянных и переменных затрат на производственную деятельность.

С этой целью авиаперевозчик должен предоставлять органу лицензирования бизнес-планы, бухгалтерскую и статистическую отчетность, информацию о запланированных расходах и доходах, подробный перечень существующих и предполагаемых источников финансирования, описание акционеров, плановые отчеты о движении денежных средств и планы ликвидности и т.п.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его принятие обусловлено необходимостью приведения национального законодательства в соответствие с законодательством ЕС.*

Принятие законопроекта позволит обеспечить исполнение пп. 4 п. 1 Решения СНБО от 20.07.2015 г. "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации", введенного в действие Указом Президента от 4.09.2015 г. № 535/2015, а также надлежащий уровень конкурентоспособности авиационных перевозчиков Украины и защиту интересов и прав пользователей услуг авиаотрасли.

В то же время, Украиной парафировано Соглашение между Украиной и ЕС и его государствами-членами о совместном авиационном пространстве (далее — Соглашение о САП).

Соглашением о САП предусмотрено применение правил лицензирования авиаперевозчиков, преимущественно эквивалентных тем, которые указаны в гл. II Регламента (ЕС) № 1008/2008 Европейского парламента и Совета от 24.09.2008 г. об общих правилах осуществления авиаперевозок в Сообществе.

При распределении разрешений ЕКМТ будут учитывать положения Хартии качества

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменений в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта"

Предполагается утвердить изменения в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362), основными целями которых являются:

— выполнение Украиной обязательств, взятых на себя при подписании Хартии качества;

— сохранение позиций украинских международных перевозчиков на общеевропейском рынке перевозок по разрешительным документам Европейской Конференции Министров Транспорта;

— беспрепятственное движение товаров между странами;

— сохранение рабочих мест;

— поступление средств в бюджеты всех уровней.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, 28.05.2015 г. в г. Лейпциг министры транспорта стран-членов Международного Транспортного Форума, в т.ч. и Украины, подписали Хартию качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ (далее — Хартия качества).*

Хартия качества вступила в силу 1.01.2016 г. Положения ее глав I—IV должны применяться ко всем международным автомобильным грузовым перевозкам, которые будут осуществляться по разрешениям ЕКМТ с 1.01.2018 г. как отечественными, так и иностранными перевозчиками.

Положения Хартии качества содержат требования к перевозчикам, которые намерены осуществлять международные автомобильные грузовые перевозки по разрешению многосторонней квоты ЕКМТ.

В частности, автоперевозчики должны соответствовать следующим требованиям:

— удовлетворять условиям регистрации в стране-члене;

— иметь адекватную деловую репутацию;

— иметь надлежащее финансовое положение;

— иметь профессионально компетентных менеджеров и водителей.

Следует заметить, что нормы Хартии качества совпадают с положениями Регламента (ЕС) № 1071/2009 Европейского парламента и Совета от 21.10.2009 г., который вводит общие правила относительно условий допуска к работе операторов автоперевозок и отмены Директивы № 96/26/ЕС (далее — Регламент (ЕС) № 1071/2009). Согласно приложению XXXII к гл. 7 "Транспорт" р. V "Экономическое и отраслевое сотрудничество" Соглашения об ассоциации

между Украиной и ЕС положения Регламента (ЕС) № 1071/2009, за исключением критериев финансового состояния, Украина должна имплементировать в национальное законодательство для всех транспортных предприятий, вовлеченных в международные транспортные перевозки, в течение 3 лет (до 1.11.2017 г.), а для всех остальных предприятий — в течение 7 лет с даты вступления в силу Соглашения.

В то же время на сегодня законодательство Украины, в т.ч. Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757, который, в частности, устанавливает требования к автоперевозчикам, которые намерены осуществлять международные автомобильные грузовые перевозки по разрешению многосторонней квоты ЕКМТ, не содержит ни положений Хартии качества, ни положений Регламента (ЕС) № 1071/2009.

В связи с этим и учитывая несоответствие автоперевозчиков, имеющих намерение осуществлять международные грузовые перевозки по разрешению многосторонней квоты ЕКМТ, требованиям Хартии качества, Украина может быть лишена права на получение разрешений ЕКМТ в последующие годы.

Следует заметить, что разрешение ЕКМТ — это документ, который дает право на использование автомобильного ТС автоперевозчика-резидента для международной автомобильной перевозки груза или проезда без груза по территории иностранных государств-членов ЕКМТ в течение определенного в нем срока. Т.о., разрешения ЕКМТ позволяют автоперевозчикам осуществлять международные автомобильные перевозки грузов и получать доход.

При этом лишение Украины права на получение разрешений ЕКМТ в последующие годы может привести к масштабным финансовым потерям субъектов хозяйствования и государства. Возможные потери автоперевозчиков в денежном эквиваленте будут превышать 3 млрд грн. в год. Потери государства связаны прежде всего с отсутствием поступлений в бюджет средств от уплаты акциза с топлива, налогов по виду деятельности, ввозной пошлины с импортируемых товаров, а также потерей положительной репутации Украины как транспортного государства.

При этом решение описанных выше проблем, таких как: отстранение Украины от системы квот разрешительных документов ЕКМТ и, как следствие, потеря позиций украинских международных перевозчиков на общеевропейском рынке перевозок, предотвращение беспрепятственного движения товаров между странами, уменьшение количества рабочих мест, снижение объемов экспорта товаров украинских производителей и поступлений в бюджеты всех уровней, а также потеря положительного имиджа Украины на международной арене возможно с помощью внедрения на нормативно-правовом уровне основных положений Хартии качества. В частности, реализация положений регуляторного акта будет предусматривать осуществление Комиссией по проведению конкурса по распределению разрешений ЕКМТ следующих задач:

— прием электронных анкет от автоперевозчиков для участия в конкурсе;

— сведение электронных анкет в единую сводную таблицу автоперевозчиков, желающих принять участие в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ;

— прием писем-сообщений от автоперевозчиков на участие в конкурсе;

— проверка достоверности информации, представленной автоперевозчиками для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ;

— хранение принятых от автоперевозчиков писем-сообщений;

— формирование проектов распределения, перераспределения, переоформления или аннулирования разрешений ЕКМТ, которые утверждаются приказом Мининфраструктуры.

Следует отметить, что перечисленные выше задачи частично выполняет нынешняя Комиссия по приему документов для участия в конкурсе по распределению разрешений. В то же время процедура проверки достоверности информации, представленной автоперевозчиками для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ, требует дополнительных затрат времени для подтверждения достоверности такой информации, что ранее не предполагалось. По расчетам разработчиков, на это потребуется ориентировочно около 100 часов в год, а Мининфраструктуры, МВД, Минюст, ГФСУ и Укртрансбезопасность будут тратить по 20 часов в год.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Прогноз макроэкономических показателей на 2018—2020 гг.

31.05.2017 г. на заседании КМУ был утвержден Прогноз экономического и социального развития Украины на 2018—2020 гг., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Прогноз разработан по трем сценариям и основывается на анализе развития экономики в 2016 г. и двух предыдущих годах, текущей экономической ситуации, предположениях, учитывающих влияние внешних и внутренних факторов и рисков, и содержит видение перспективы развития экономики Украины в 2018—2020 гг. (в целом и по секторам экономики).

Согласно международному опыту, с целью минимизации бюджетных рисков в расчеты бюджетных показателей закладывается умеренный сценарий, предусматривающий вероятное развитие в русле уже существующих трендов с учетом последствий основных запланированных реформ и утвержденных правительственных и международных программ развития. Такая парадигма заложена в прогноз по сценарию 1, который представлен в Прогнозе как базовый.



"Относительно сценария 1 было достигнуто общее понимание с МВФ. Так, прогнозные макроэкономические ориентиры по сценарию 1 близки к прогнозу МВФ", — пояснил Первый вице-премьер-министр Украины Степан Кубив на заседании правительства.

Сценарий 1 предусматривает активное внедрение экономических и социальных реформ, определенных в среднесрочном плане приоритетных действий правительства. Соответственно, по этому сценарию в 2018 г. прогнозируется рост ВВП на уровне 3%, в 2019 г. — на 3,6%, в 2020 г. — на 4%. Индекс потребительских цен (декабрь к декабрю предыдущего года) в 2018 г. прогнозируется 107%, в 2019 г. — 105,9%, в 2020 г. — 105%.

Уровень безработицы по методологии Международной организации труда в 2018 г. прогнозируется на уровне 9,1%, в 2019 г. — 8,9%, в 2020 г. — 8,5%.

Комментируя макроэкономический прогноз, С. Кубив объясняет: "Правительство задекларировало свою цель осуществить трансформацию Украины из страны, которая производит сырьевые промежуточные товары, в страну, которая производит конечные товары с высокой добавленной стоимостью. Наш путь — это построение инновационно-инвестиционной модели. Становление такой модели является затратным процессом. Он связан с ростом расходов товаропроизводителей и государства в целом на проведение модернизации производства и повышение его инновационной составляющей. Эти затраты в период трансформационных процессов не дают возможности демонстрировать высокие темпы роста. В то же время по завершении мы получим рост производительности и фондоотдачи, повышение на основе инновационной составляющей производства конкурентоспособной украинской продукции, а следовательно — переход к устойчивым и высоким темпам развития".

К ТЕМЕ:

Скорректирован прогноз макроэкономических показателей на 2017 г.

На заседании КМУ 31.05.2017 г. был утвержден прогноз макроэкономических показателей Украины на 2017 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Основные прогнозные макропоказатели экономического и социального развития Украины на 2017 г. разработаны по единому сценарию и основываются на анализе развития экономики в 2016 г., текущей экономической ситуации, оценке влияния внутренних и внешних факторов.

Согласно расчетам Минэкономразвития, ожидается рост украинской экономики в условиях сохранения макроэкономической стабильности. Реальный прирост ВВП прогнозируется на уровне 1,8%; индекс потребительских цен (в среднегодовом измерении) — 112,9%; индекс потребительских цен (декабрь 2017 г. к декабрю 2016 г.) — 111,2%. Прогнозируемые показатели близки к прогнозу МВФ, а именно: 2% роста ВВП, индекс потребительских цен (в среднегодовом измерении) — 111,5%.

"С момента последнего прогноза макропоказателей на 2017 г. прошел почти год. За это время сформировался ряд весомых факторов, обусловливающих корректировки, а именно: введение экономических санкций Украиной, повышение уровня минимальной зарплаты, изменение прогноза динамики цен на ключевые товары украинского производства. Кроме того, объемы производства промышленной и сельскохозяйственной продукции и объемы роста номинального ВВП в 2016 г. оказались большими, чем прогнозируемые на прошлый год. Эти факторы и обусловили корректировки прогнозируемых показателей", — пояснил Первый вице-премьер-министр Украины С. Кубив.

Правительство и общественность должны объединиться ради успеха реформы госуправления

26.05.2017 г. состоялась презентация подхода правительства к функциональному обследованию, которое будет проводиться в рамках масштабной реформы министерств. В обсуждении участвовали представители рабочих групп и широкий круг украинских и международных экспертов, сообщает пресс-служба министра Кабинета Министров Украины.

Функциональное обследование — первый этап комплексного реформирования 10 пилотных министерств, который позволит упорядочить и оптимизировать функции, устранить дублирование, сформировать предложения относительно усовершенствования нормативно-правовых актов по регулированию деятельности министерств. Следующим шагом будет совершенствование структуры министерств. Это позволит, наконец, реально внедрить реформу госуправления.

Функциональное обследование будет осуществляться по единой методике, разработанной с учетом лучшего международного опыта. Конечная цель — улучшение качества госуправления, создание всех необходимых условий для повышения эффективности деятельности министерств как центров формирования политики.

"Для нас чрезвычайно важно обеспечить высокий уровень доверия ко всему процессу реформы, поэтому рабочие группы по проведению обследования формировались открыто и с участием внешних экспертов. Цель сегодняшнего мероприятия — привлечь широкий круг как представителей органов власти, так и международных и украинских экспертов к обсуждению методики. Кроме того, правительством создана методологическая группа с участием ведущих украинских специалистов и представителей Европейской Комиссии, которая будет оказывать помощь в проведении обследования", — подчеркнул министр Кабинета Министров Александр Саенко.

"Министерства будут полностью перестроены с целью сосредоточения на разработке и внедрении политики. Административные услуги, инспекция и надзор, управление госпредприятиями постепенно должны исчезнуть. Будет сокращен только функционал министерств, сокращений госслужащих не будет. Напротив, квалифицированные сотрудники получат новые возможности и высокую мотивацию, все смо-

гут отправиться на конкурсы на новые должности во вновьсозданные подразделения", — отметила Татьяна Ковтун, заместитель госсекретаря КМУ.

"Правительство и общественность должны объединиться и работать вместе, это очень важное условие для успеха реформы. Только так мы придем к успешному результату — эффективным министерствам, которые будут мощными аналитическими центрами по формированию государственной политики", — добавил А. Саенко.

Уважение к бизнесу должно стать основой работы контролирующих органов

Ключевым принципом работы контролирующих органов, в частности ГФСУ, должно стать изменение отношений с деловыми кругами и восстановление уважения к предпринимательству. Об этом сказал Премьер-министр В. Гройсман во время заседания правительства 31.05.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Он подчеркнул, что Украина достигла значительного прогресса в своих евроинтеграционных стремлениях на международной арене, и сейчас необходимо проводить изменения внутри страны, в т.ч. в сфере укрепления экономики и улучшения делового климата по стандартам и принципам ЕС.

"Мы должны восстановить максимально почет и уважение к украинскому бизнесу, который ускоряет экономический рост государства. Недопустимо давление и создание искусственных барьеров для развития делового климата", — отметил В. Гройсман.

Он сообщил, что в работе ГФСУ наблюдается рост показателей обеспечения бюджетных поступлений. "Рост имеем в целом на 28%, но хочу подчеркнуть, что это связано с ростом экономики. И нам нужно усиливать его, — отметил глава правительства. — ГФСУ — это структура, которая работает с бизнесом. Мое требование к ним — создать нормальный климат, отношения с бизнесом. Хотел бы, чтобы ГФСУ руководствовалась приемлемыми нормами взаимодействия, и бизнес чувствовал спокойствие и перспективы развития".

Премьер-министр подчеркнул, что сейчас происходит процесс трансформации, разрушаются коррупционные схемы, которые существовали годами — в первую очередь, в сфере уплаты и возврата НДС. "Сегодня процесс возврата НДС происходит автоматически и прозрачно. Ни один чиновник не имеет возможности вмешательства в систему. Будем продолжать это", — подчеркнул глава правительства.

Все суммы НДС, подтвержденные камеральной проверкой, возмещаются автоматически

С начала внедрения Электронного реестра возмещения НДС, то есть с 1 апреля этого года, почти все заявленные к возврату суммы возмещаются в течение месяца по результатам камеральных проверок. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан во время заседания Американской торговой палаты в Украине, которое состоялось 30.05.2017 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, по заявкам, представленным в марте этого года, за февраль при заявленных 8,3 млрд грн. НДС 7,8 млрд грн. были подтверждены камеральными проверками и возмещены на расчетные счета субъектов хозяйствования в течение 30 дней — фактически месяц в месяц. В апреле, из заявленных 9,9 млрд грн., субъектам хозяйствования возмещены 9,3 млрд грн.

"По результатам камеральных проверок фактически 95% сумм НДС возмещены в автоматическом режиме. По тем суммам, которые еще не возвращены плательщикам, принято решение о проведении внеплановой документальной проверки для подтверждения правомерности заявки или предупреждения незаконного возмещения НДС", — отметил М. Продан.

Руководитель ГФСУ также отметил, что обеспечить полную ликвидацию задолженности прошлых периодов по возмещению НДС сегодня невозможно по ряду объективных факторов — наличие соответствующей информации правоохранительных органов, судебных споров, необходимость проверок по вновь открывшимся обстоятельствам (информация правоохранительных органов), отсутствие возможностей для проверки, в частности по взаимоотношениям плательщиков с предприятиями, которые зарегистрированы на территории в зоне проведения АТО и перерегистрированы на материковой территории Украины с неподконтрольной Украине территории и т.п.

Кроме ситуации с возмещением НДС, участники совещания рассмотрели вопросы урегулирования зачета переплат по налогу на прибыль предприятий, возникших в связи с уплатой авансовых взносов по этому налогу при выплате дивидендов в 2013 г., совершенных филиалами до 1.03.2015 г.

Так, в связи с внесением изменений в НКУ обособленные подразделения были исключены из перечня плательщиков налога на прибыль. Учитывая это, расчет авансовых взносов в связи с выплатой дивидендов определяется в целом по налогоплательщику-юрлицу.

По словам и.о. председателя ГФСУ М. Продана, возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств налогоплательщикам осуществляется из бюджета в соответствии с нормами НКУ. Другого механизма возврата излишне уплаченных сумм денежного обязательства каждому отдельному плательщику, которые платили налог на прибыль, не предусмотрено.

Он отметил, что для урегулирования ситуации, в которой оказались филиалы главных предприятий, ГФСУ были предприняты меры для возможности объединения карточек лицевых счетов. Так, территориальными органами была проведена инвентаризация учетных показателей филиалов и разъяснена возможность переноса сальдо расчетов с бюджетом филиалов по налогу на прибыль в головное предприятие.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

О включении в таможенную стоимость экспедиторского вознаграждения перевозчика

Обобщающей налоговой консультацией о порядке налогообложения налогом на добавленную стоимость транспортно-экспедиторской деятельности, утвержденной приказом ГНСУ от 6.07.2012 г. № 610 (далее — Приказ № 610), определено, что в случае привлечения экспедитором к международной перевозке грузов перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности, нулевая ставка, определенная пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности и применяется к операциям по поставке услуг по международной перевозке грузов по всему маршруту перевозки грузов в целом, без разделения его на отрезки в пределах таможенной территории Украины и за пределами таможенной территории Украины при условии, что такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

При этом необходимо учитывать требования п. 189.4 ст. 189 НКУ, а именно: при получении средств от заказчика или по дате оформления документов, подтверждающих факт совершения международной перевозки для заказчика, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки по ставке 0%, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по основной ставке (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования).

Перевозчик-резидент (плательщик НДС) на дату возникновения налоговых обязательств по международной перевозке составляет налоговую накладную с начислением НДС по нулевой ставке и предоставляет ее экспедитору. В случае, когда перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают.

Приказом № 610 определено, что базой налогообложения НДС у экспедитора является стоимость предоставленных транспортно-экспедиторских услуг (вознаграждение экспедитора) и стоимость услуг по перевозке, при условии, что перевозчик является плательщиком НДС. Если перевозчик не является плательщиком НДС, то стоимость предоставленных таким перевозчиком услуг не увеличивает базу обложения НДС у экспедитора при оказании транспортно-экспедиторских услуг заказчику.

Согласно пп. 5, 6 ч. 10 ст. 58 ТКУ при определении таможенной стоимости товаров к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за оцениваемые товары, добавляются расходы на транспортировку оцениваемых товаров в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины и расходы на погрузку, выгрузку и обработку оцениваемых товаров, связанные с их транспортировкой в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины, если такие расходы не включались в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате.

Согласно ч. 3 п. 2 ч. 11 ст. 58 ТКУ расходы на транспортировку товара после его ввоза не включаются в таможенную стоимость товаров при условии выделения их из цены, фактически уплаченной за оцениваемые товары, которые документально подтверждены и поддаются исчислению.

Согласно п. 4 ст. 306 ХКУ транспортная экспедиция является вспомогательным видом деятельности, связанным с перевозкой груза.

Законом Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности" определено, что транспортно-экспедиторская деятельность — это предпринимательская деятельность по предоставлению транспортно-экспедиторских услуг по организации и обеспечению перевозок экспортных, импортных, транзитных или других грузов.

Методическими рекомендациями по формированию себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте, утвержденными приказом Минтранса от 5.02.2001 г. № 65 (далее — Методические рекомендации), определены единые принципы формирования себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте.

Согласно Методическим рекомендациям себестоимость перевозок (работ, услуг) — это выраженные в денежной форме текущие затраты предприятий, непосредственно связанные с подготовкой и осуществлением процесса перевозок грузов и пассажиров, а также выполнением работ и услуг, обеспечивающих перевозки.

В пп. 8 Методических рекомендаций указано, что в себестоимость перевозок включаются также расходы, связанные с реализацией перевозок (работ, услуг), в т.ч.: оплата услуг транспортно-экспедиторских, страховых и посреднических организаций (включая комиссионное вознаграждение).

Учитывая изложенное, плата экспедитору за предоставление им услуг по организации и обеспечению перевозок импортных грузов на условиях поставки, предусматривающих оплату транспортных расходов за счет покупателя товара, в т.ч. в случае предоставления услуги на всем пути следования груза от пункта его отправления до пункта его назначения, нераспределенная до и после пересечения таможенной границы Украины, может рассматриваться в каждом отдельном случае, исходя из вида транспортно-экспедиторской услуги, которая предоставляется экспедитором.

Особенности подачи уведомления по ф. № 20-ОПП юрлицом, которое приобрело (арендовало) ТС для своих хозяйственных нужд или нужд обособленного подразделения (филиала)

Согласно п. 8.1 р. VIII Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) (далее — Порядок), налогоплательщик обязан сообщать обо всех объектах налогообложения и объектах, связанных с налогообложением, контролирующему органу по основному месту учета в порядке, установленном р. VIII Порядка.

Объектами налогообложения и объектами, связанными с налогообложением или через которые осуществляется деятельность (далее — объекты налогообложения), являются имущество и действия, в связи с которыми у налогоплательщика возникают обязанности по уплате налогов и сборов (п. 8.2 р. VIII Порядка).

Уведомление об объектах налогообложения или объектах, связанных с налогообложением или через которые осуществляется деятельность, по форме № 20-ОПП подается в течение 10 рабочих дней после их регистрации, создания или открытия контролирующему органу по основному месту учета налогоплательщика (п. 8.4 р. VIII Порядка).

Т.о., в случае приобретения (аренды) юрлицом ТС для своих хозяйственных нужд или нужд обособленного подразделения (филиала) уведомление по ф. № 20-ОПП подается в течение 10 рабочих дней после покупки (оформление договора аренды) по основному месту учета такого юрлица.

В случае приобретения (аренды) юрлицом ТС для нужд обособленного подразделения (филиала) в графе "Местонахождение объекта налогообложения" уведомления по ф. № 20-ОПП указывается адрес обособленного подразделения (филиала) по местонахождению ТС.

Кроме того, если юрлицо в уведомлении по ф. № 20-ОПП уже указало ТС, находящиеся в его собственности (аренде), то при следующем приобретении (аренде) или отчуждении ТС в уведомлении по ф. № 20-ОПП указываются только те объекты, по которым произошли изменения.

Дата, на которую рассчитывается официальный курс гривни к инвалюте при исчислении и уплате плательщиком в бюджет суммы акцизного налога в случае переоборудования грузового ТС в легковой автомобиль

В соответствии с пп. 212.1.14 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо-владелец ввезенного на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог.

Объектом налогообложения акцизным налогом является переоборудование ввезенного на таможенную территорию Украины ТС в подакцизный легковой автомобиль (пп. 213.1.11 п. 213.1 ст. 213 НКУ).

Пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 НКУ определен перечень подакцизных ТС и ставки акцизного налога в твердой сумме с единицы реализованного товара (продукции) (специфические) (в EUR за 1 куб. см объема цилиндров двигателя автомобиля в зависимости от срока их использования и объема).

Согласно п. 217.3 ст. 217 НКУ акцизный налог с товаров (продукции), произведенных на таможенной территории Украины, на которые установлены ставки налога в иностранной валюте, уплачивается в национальной валюте и рассчитывается по официальному курсу гривни к инвалюте, установленному НБУ, действующему на первый день квартала, в котором осуществляется реализация товара (продукции), и остается неизменным в течение квартала.

Относительно необходимости регистрации субъекта хозяйствования плательщиком акцизного налога и составления им акцизных накладных в случае аренды предприятием спецтехники и приобретения им дизтоплива для заправки арендованной спецтехники с целью дальнейшего предоставления услуг заказчикам

В случае, если предприятие арендует спецтехнику по договору аренды и приняло ее в пользование по акту приема-передачи, а водители спецтехники — штатные работники арендодателя, которые работают на арендованной спецтехнике, командированные арендодателем к арендатору, отмечено следующее.

В соответствии со ст. 283 ХКУ по договору аренды одна сторона (арендодатель) передает второй стороне (арендатору) за плату на определенный срок в пользование имущество для осуществления хоздеятельности.

Ст. 284 ХКУ определены существенные условия договора аренды, которыми являются: объект аренды (состав и стоимость имущества с учетом ее индексации); срок, на который заключается договор аренды; арендная плата с учетом ее индексации; порядок использования амортизационных отчислений; восстановление арендованного имущества и условия его возврата или выкупа.

В соответствии с пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо, реализующее топливо.

Реализация топлива для целей р. VI НКУ — любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного госоргана или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании дого-



воров хранения и передачи (отпуска, отгрузки) топлива в потребительской таре емкостью до 2 л (включительно), кроме операций по реализации такого топлива его производителями (пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Т.о., поскольку в случае аренды спецтехники предприятие использует топливо исключительно для собственных нужд, а именно для заправки арендованной им спецтехники, которой управляют командированные рабочие арендодателя, то такие операции не являются реализацией топлива в смысле абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ. В таком случае предприятие не должно регистрироваться плательщиком акцизного налога по реализации топлива и составлять акцизную накладную на объемы топлива, использованого исключительно для собственных нужд предприятия.

В случае если предприятие будет осуществлять операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива другим лицам или осуществлять любые другие операции с топливом на таможенной территории Украины, которые перечислены в абз. 2 п. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, то до начала осуществления таких операций оно должно зарегистрироваться плательщиком акцизного налога по реализации топлива и составлять акцизные накладные на такие объемы реализации, а также на объемы топлива, используемого для собственного потребления, зарегистрировав накладные в Едином реестре акцизных накладных согласно п. 231.1 ст. 231 НКУ.

Налогообложение и возникновение обязанности по регистрации плательщиком акцизного налога при списании объема и стоимости утраченного топлива при его хранении и транспортировке

Система электронного администрирования реализации топлива обеспечивает автоматический учет в разрезе налогоплательщиков по каждому коду товарной подкатегории УКТ ВЭД объемов топлива, произведенного на таможенной территории Украины или ввезенного на таможенную территорию Украины, с которого уплачен акцизный налог.

С целью определения объекта налогообложения лица, осуществляющие реализацию топлива, регистрируют акцизную накладную на объемы топлива, использованного для собственного потребления; реализованного и/или использованного для производства неподакцизной продукции на условиях, установленных ст. 229 НКУ; утраченного как в пределах, так и сверх установленных норм потерь; испорченного, уничтоженного, в т.ч. в результате аварии, пожара, наводнения, других форс-мажорных обстоятельств или по другой причине, связанной с естественным результатом, а также вследствие испарения в процессе производства, обработки, переработки, хранения или транспортировки такого топлива (ст. 231 НКУ).

Согласно п. 216.2 ст. 216 НКУ датой возникновения налогового обязательства по испорченному, уничтоженному, утраченному подакцизному товару (продукции) является дата составления соответствующего акта. В этом пункте утраченным является товар (продукция), местонахождение которого налогоплательщик не может установить.

Согласно п. 216.3 ст. 216 НКУ налоговое обязательство по утраченному подакцизному товару (продукции) не возникает, если:

— налогоплательщик документально зафиксировал эти потери и предоставил контролирующим органам необходимые доказательства того, что соответствующий подакцизный товар (продукция) утрачен в результате аварии, пожара, наводнения или других форс-мажорных обстоятельств и его использование на таможенной территории Украины невозможно;

— подакцизный товар (продукция) утрачен вследствие испарения в процессе производства, обработки, переработки, хранения или транспортировки такого товара (продукции) или по другой причине, связанной с естественным результатом. Это требование применяется в случае потери подакцизных товаров (продукции) в пределах нормативов потерь, утверждаемых в порядке, определяемом КМУ.

В соответствии с указанным выше потери топлива при его хранении и транспортировке считаются сверхнормативными и являются объектом налогообложения.

Ст. 212 НКУ определены перечень лиц, которые принадлежат к плательщикам акцизного налога, и порядок их регистрации плательщиками этого налога, в частности обязанность регистрации плательщиком акцизного налога возникает у лица, осуществляющего реализацию топлива.

В случае использования топлива субъектом хозяйствования только для собственных нужд, в т.ч. в случае расходов во время хранения, у такого субъекта хозяйствования не возникает обязанности по регистрации плательщиком акцизного налога.

Действия граждан, которые ввезли на таможенную территорию Украины ТС личного пользования в таможенных режимах транзита и временного ввоза, в случае угона ТС, утраты в Украине регистрационных документов или номерных знаков этих ТС

Согласно р. III Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118 (далее — Правила № 1118), при ввозе ТС на таможенную территорию Украины его владелец или уполномоченное лицо представляет уполномоченному должностному лицу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через госграницу Украины, ТС для осуществления таможенного досмотра и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

— подтверждающие право собственности на ТС или (в т.ч. с правом распоряжения);

— регистрационные (технические) документы на ТС (если оно состояло на учете в регистрационном органе иностранного государства или Украины) с отметками о снятии ТС с учета, если такие документы выдаются регистрационным органом;

— подтверждающие право на предоставление льгот в налогообложении (в случае таможенного оформления ТС с предоставлением льгот в налогообложении), перечень которых определен в пп. 4.2 п. 4 этого раздела. Работники дипломатической службы, которые находились за границей в долгосрочной командировке или проходили дипломатическую службу сроком не менее 1 года и возвращаются в Украину, вместо справки МИД Украины подают справку соответствующего зарубежного дипломатического учреждения Украины о возвращении из долгосрочной командировки или после прохождения дипломатической службы;

— паспортные документы и другие документы, определенные законодательством Украины и международными договорами Украины, дающие право на пересечение государственной границы и/или паспорт гражданина (удостоверение личности с отметкой о месте жительства); вид или иной документ о постоянном (временном) проживании в Украине или за рубежом и т.п.

Во всех случаях угона ТС, утраты регистрационных (технических) документов (или номерных знаков) на ТС, которые были ввезены в таможенных режимах транзита и временного ввоза, граждане должны немедленно обращаться в соответствующие госорганы.

Вместе с тем ТКУ установлено, что:

— таможенный режим транзита завершается вывозом товаров, ТС коммерческого назначения, помещенных в этот таможенный режим, за пределы таможенной территории Украины. Такой вывоз осуществляется под контролем органа доходов и сборов назначения (ст. 102 ТКУ);

— таможенный режим временного ввоза завершается путем реэкспорта товаров, ТС коммерческого назначения, помещенных в этот таможенный режим, либо путем помещения их в другой таможенный режим, который допускается ТКУ, а также в случаях, предусмотренных ч. 3 ст. 112 ТКУ (ст. 112 ТКУ).

При этом отсутствие свидетельства о регистрации ТС или номерных знаков не освобождает гражданина от обязанности выполнения в полном объеме обязательства относительно своевременной доставки ТС личного пользования в орган доходов и сборов и его вывоза за пределы таможенной территории Украины и не исключает такой возможности.

Ответственность за нарушение сроков транзита и временного ввоза гражданами ТС предусмотрена ст. 470 и ст. 481 ТКУ.

Перечень документов и сведений, предоставляемых органам доходов и сборов при перемещении товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка товаров, определен ст. 335 ТКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство реализует ряд мероприятий для повышения транзитного потенциала Украины

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, выступая на ежегодном Саммите Международного транспортного форума 2017 г. "С точки зрения поиска новых способов транспортировки товаров, Украина является привлекательным и конкурентоспособным партнером для перевозки транзитных грузов в направлении Европа—Азия, Север—Юг. Так, с целью расширения и развития географии маршрутов и наращивания транзита, ведется работа по привлечению новых стран Европы и Азии к осуществлению контейнерных перевозок поездами "ВИКИНГ" и ZUBR. Контейнерный поезд "ВИКИНГ" является примером связи между морскими контейнерными линиями Балтийского региона с аналогичными Средиземного, Черного и Каспийского морей", — отметил В. Омелян.

По его словам, проект GO Highway Project сообщением Одесса—Гданьск, который соединит порты Балтийского и Черного морей, будет способствовать снижению стоимости доставки грузов, улучшит безопасность в регионе. "Кроме того, для того, чтобы устранить отток транзитных грузов, причиной которого является чрезмерная бюрократизация в портах Украины, правительство Украины работает над упрощением процедуры контроля, снижением портовых сборов, совершенствованием инфраструктуры и повышением инвестиционной привлекательности", — подчеркнул глава министерства.

По словам министра, завершена разработка Закона Украины "О мультимодальных перевозках", основной целью которого является определение основных правовых и институциональных рамок для мультимодальных, интермодальных, контейнерных перевозок грузов.

По словам В. Омеляна, цифровые технологии открывают уникальные возможности для экономического развития и повышения качества жизни граждан: "Приоритетная задача для Украины — обеспечение надежного и безопасного движения грузов в направлении Европа—Азия с помощью цифровых транспортных коридоров".

"Однако, несмотря на то, что создание цифровых транспортных коридоров — это планы на ближайшее будущее, мы уже приступили к осуществлению мероприятий по упрощению торговых процедур", — отметил министр инфраструктуры Украины.

Мининфраструктуры разработало стратегию развития электротранспорта в Украине

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в рамках участия в закрытом министерском круглом столе на тему: "Транспорт и климат", кото-



рый состоялся 31.05.2017 г. в г. Лейпциг (Германия) в рамках ежегодного саммита Международного транспортного форума 2017 г. По словам министра инфраструктуры Украины, около четверти всех выбросов парниковых газов в мире производится транспортными средствами, в первую очередь, автомобильными, и одна из миссий министерства — способствовать снижению этого показателя. "В прошлом году мы сформировали команду людей, которая исследовала лучшие практики продвижения развития зеленого и устойчивого транспорта. Мы работали совместно с участниками рынка, чтобы разработать пятнадцатилетнюю стратегию развития электротранспорта в Украине, — отметил В. Омелян. — В разработанном законопроекте мы даем возможность украинцам покупать электромобили по доступной цене. Наша главная цель и ключевые предложения — это создать все необходимые условия для производства электромобилей в Украине. Это означает не только уменьшение налогового давления, но и создание условий для использования такого транспорта в Украине".

По словам министра, стратегия, разработанная министерством, делится на три этапа. "Первый будет посвящен активизации рынка, отмене пошлин и НДС на импорт электрических транспортных средств и зарядных станций. Эта стадия рассчитана на 5 лет. Во втором этапе, который рассчитан на 10 лет, мы надеемся наладить производство электромобилей в Украине. И третий, 15-летний этап предусматривает стимулирование локализации производства электрических транспортных средств, компонентов и оборудования", — подчеркнул глава министерства. Министерство планирует ввести налоговые скидки для всех покупателей электромобилей на период до 15 лет. "Мы надеемся, это снизит цены на электрокары до 30—35%. С точки зрения производителя, производство электромобилей в Украине для украинских, европейских и мировых рынков будет конкурентоспособным", — добавил В. Омелян.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Качество и безопасность украинских дорог становятся приоритетом работы КМУ

Правительство Украины начало масштабную работу по реконструкции, ремонту и строительству дорог, и сейчас приоритетом этой работы становится соблюдение качества дорожных работ и обеспечение безопасности украинских автомагистралей, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания правительства. "Один из важных вопросов — вопрос дорог. Я посетил три области, получил информацию о планах реконструкции и ремонтов дорог, — сказал глава правительства. — Нам нужно обеспечить равный подход по всей стране, и теперь у нас есть 5 областей, в которых нет необходимых темпов работ. Это Луганская, Запорожская, Николаевская области, Киев и Закарпатье. Я дал поручение пригласить руководителей этих регионов, чтобы выяснить, чем помочь, чтобы они не тянули работы по наведению порядка в дорожном хозяйстве".

Глава правительства отметил, что финансовая сторона дорожного строительства обеспечена. Значителен вклад украинской таможни. "Мы смогли мобилизовать только за 5 месяцев 5,6 млрд грн. по таможне. Деньги будут направлены на реконструкцию дорог", — отметил глава правительства.

Он сообщил, что Госагентство автодорог Укравтодор уже готово объявить тендеры на сумму около 2 млрд грн. по проекту обустройства западной границы. "Сейчас начнутся тендеры, будет объявлен победитель. Все — через систему ProZorro, — сказал В. Гройсман. — Особое внимание — контролю качества работ и сохранению уровня безопасности".

В этом контексте Премьер-министр напомнил и о другом проекте Укравтодора — обустройство автомагистралей специальными весовыми комплексами, которые не позволяют перегружать транспортные средства, а затем — разрушать дорожное покрытие.

Отдельно глава правительства обратил внимание и на предложение увеличения финансирования работ на участках магистрали Львов—Тернополь—Винница—Умань—Николаев—Одесса. Увеличение финансирования может достичь 2,5 млрд грн. "Это дорога, которая свяжет западную границу с портами. И там тоже надо обеспечить безопасность и качество дорожного полотна. Будем предлагать, чтобы в этом году усилить работы на этом направлении", — добавил В. Гройсман.

Как заявил Премьер-министр журналистам, он планирует лично проверить состояние ремонтных работ в регионах и эффективность использования средств. "В этом году мы более серьезно подготовились, приступили к работе. В целом аккумулировали около 30 млрд грн. Это средства госбюджета, репрофайлинг и перевыполнение поступлений по таможне. Для нас важно восстановить дороги. Я собираюсь посмотреть лично, что происходит, как организованы работы", — сказал глава правительства. Он добавил, что процесс репрофайлинга стартовал, и… будут приняты все решения — и по линии правительства, и Национального банка. "По нашим договоренностям, до 1 июня должны быть приняты решения, чтобы уже в июне внести изменения в Госбюджет", — сказал В. Гройсман.

АВИАЦИОНЫЙ ТРАНСПОРТ

Всеукраинский профсоюз пилотов выступает за упрощение порядка внедрения актов законодательства ЕС в сфере авиации

Всеукраинский профсоюз пилотов направил открытое письмо Премьер-министру Украины Гройсману В.Б., в котором обращает внимание правительства на блокирование чиновниками внедрения актов законодательства ЕС в сфере авиации. Как отмечается в письме: "31 мая 2017 г. в ходе заседания правительства Вами (Премьер-министром Гройсманом В.Б. — **ред.**) было публично заявлено о требовании ко всем министерствам обеспечить скорейшее выполнение условий Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом и акцентировано на персональной ответственности министров за выполнение евроинтеграционных мероприятий.

Парафированное Соглашение об Общем авиационном пространстве (САП) является частью Соглашения об ассоциации с ЕС, оно содержит 65 актов законодательства ЕС, подлежащих инкорпорированию в законодательство Украины.

Ярким примером того, как чиновники блокируют евроинтеграцию, является План приоритетных действий правительства на 2016 г., утвержденный распоряжением КМУ от 27.05.2016 г. № 418 (в части присоединения Украины к Европейскому авиационному пространству). Согласно этому Плану внедрение актов законодательства ЕС в Украине ставится в зависимость от подписания Соглашения о САП.

Распоряжение КМУ создало дополнительные бюрократические препятствия для внедрения актов законодательства ЕС (возможность чиновников ничего не делать) до момента подписания Соглашения о САП. Ситуация в 2017 г. не изменилась.

Еще одним ярким и не последним примером "евроинтеграции" в сфере авиации является устаревшее, но действующее "Наставление по производству полетов в гражданской авиации СССР (НПП ГА-85)", утвержденное приказом Министерства гражданской авиации СССР № 77 от 8.04.1985 г.

Важно то, что сегодня есть все возможности для внедрения в виде оригинала регламентов ЕС, которые закреплены в приложениях к парафированному Соглашению о САП. Существуют примеры того, как можно осуществить адаптацию законодательства Украины к законодательству ЕС в сфере авиационного транспорта быстрее и без дополнительного расходования бюджетных средств и средств, выделяемых ЕС.

Так, приказы Госавиаслужбы Украины от 27.03.2006 г. № 223 и от 21.02.2006 г. № 137 не содержат никаких приложений, позволяют применять европейские документы в виде оригинала. К тому же в 2011 г. был принят Воздушный кодекс Украины, в котором на законодательном уровне Госавиаслужбу Украины уполномочили принимать авиационные правила в соответствии со структурой документов ЕС (ст. 11). Однако Госавиаслужба без указания причин официально сообщила Всеукраинскому профсоюзу пилотов (письмо от 6.04.2017 г. № 1.16-3256-17), что не может внедрять регламенты ЕС в виде оригинала, несмотря на вышеуказанные примеры.

Мы уже несколько лет предлагаем применить вышеупомянутые прецеденты для упрощения ввода в действие актов законодательства ЕС. Это позволит экономить государственные средства на разработку национальных норм и использовать средства, выделенные ЕС на обучение работников государственных органов власти по применению актов законодательства ЕС на практике.

Такая ситуация безусловно требует Вашего вмешательства и "тахикардии" для чиновников Госавиаслужбы и Мининфраструктуры. Очень надеемся, что наше письмо будет рассмотрено Вами должным образом и не будет перепоручено тем, кто блокирует введение в действие актов законодательства ЕС".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ утвердила обновленную Политику в сфере безопасности мореплавания

В Администрации морских портов Украины (АМПУ) подготовили и утвердили новую версию Политики в сфере безопасности мореплавания в акваториях морских портов. Документ станет основой для предстоящего аудита Международной морской организации (IMO), который назначен на 2018 г.

"АМПУ по собственной инициативе актуализировала Политику, поскольку безопасность мореплавания — наш приоритет над коммерческой составляющей во время предоставления услуг по лоцманской проводке, швартовому, буксирному обеспечению", — отметил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ.

Среди основных задач документа — предупреждение возникновения аварийных происшествий в акваториях морских портов и на судах предприятия, обеспечение безопасной эксплуатации объектов портовой инфраструктуры, гидротехнических сооружений и систем обеспечения безопасности мореплавания. Также Политика призвана улучшить качество услуг, предоставляемых судам на подходах и в акваториях портов. "Мы проанализировали международный опыт и видим необходимость более четкого формирования курса нашего предприятия в области безопасности мореплавания. Наличие такой Политики, несомненно, усилит позиции Украины в Международной морской организации как надежного участника. Ключевым в области безопасности мореплавания для АМПУ было и всегда остается сохранение жизни, здоровья людей и охрана окружающей природной среды. Для этого мы проводим внутренние проверки, постоянно повышаем профес-



сионализм наших специалистов, регулярно проводим анализ рисков. Политика объединила в себе эти вопросы; уверен, она будет достойно применима в практической плоскости", — сообщил руководитель службы безопасности мореплавания АМПУ Николай Севырин.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За год работы в ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна улучшены все параметры работы ПАО

"В экстремальных условиях наши результаты работы в "Укрзализныце" вполне приличные", — заявил Войцех Балчун 29.05.2017 г. на заседании логистического комитета в Американской торговой палате в Украине. Он отметил, что эффективность работы менеджмента и улучшение результатов работы общества отметили как независимые аудиторы, так и иностранные партнеры-участники международного рынка перевозок. "Мы подводим итоги моего года работы в "Укрзализныце" и команды. Это был очень важный год — сложный и эффективный. Улучшены все параметры работы: в пассажирском, грузовом секторах перевозок и финансовой деятельности общества. Мы работали в 2016 г. по тому финплану, который был не нами подготовлен, не были запланированы необходимые объемы ремонта подвижного состава и средства. Мы увеличили не только объемы ремонта локомотивов и вагонов, но и модернизации пути, отремонтировали в 4 раза больше, чем в 2015 г. — более 213 км. Начали инвестировать в обновление парка. Для сравнения: во 2 полугодии 2016 г. построили и приобрели в целом 1048 грузовых вагонов, в 2015 г. — лишь 26 единиц. Пассажирских вагонов заказали 21 до конца 2016 г. Производитель поставил 9, в 2015 г. не было ни одного", — сообщил В. Балчун.

Он также отметил, что удалось предотвратить ситуацию остановки перевозок из-за дефицита ГСМ. "Топливный резерв сформировали до 40 суток, тогда как в начале имели запасов на 2—3 дня максимум. Впервые нам удалось покупать дизтопливо по ценам ниже рыночных, и мы вернули уже заем дизтоплива. В 2016 г. фактически работали в условиях технического дефолта и договорились о реструктуризации задолженности, оплатили 7 млрд грн. долговых обязательств — большой кредитный портфель достался от предыдущего руководства. Очевидно, что в начале нашей работы все делалось для того, чтобы компания оказалась на грани банкротства. Мы не только остановили эти процессы, но и стабилизировали работу "Укрзализныци". Компания стала на путь роста", — отметил председатель Правления.

Он напомнил, что независимые аудиторы впервые убрали из отчета за 2016 г. оговорки о возможности компании продолжать деятельность. "По международным стандартам финотчетности мы улучшили финрезультат по сравнению с 2015 г. на 9,5 млрд грн., а по национальным стандартам — получили 320 млн грн. прибыли. Ранее у аудиторов не было уверенности, удастся ли компании пережить следующий год. Компания Ernst & Young по результатам финаудита в т.г. убрала из своего отчета пункт, в котором говорилось, что есть риск для продолжения деятельности "Укрзализныци". Выросло и доверие международных партнеров к "Укрзализныце". Она стала полноправным партнером Транскаспийского международного транспортного маршрута. Сейчас отрабатываем конкурентный тариф для перевозок Новым "Шелковым путем", — подчеркнул В. Балчун.

К ТЕМЕ:

"Я доволен содержанием Стратегии развития ПАО "Укрзализныця" (на 2017—2021 гг.). Такой документ не может родиться за один месяц. В будущем этот документ, задачи, которые в нем содержатся и как они выполняются, позволят судить о том, насколько успешно работает Войцех Балчун или любой другой на должности председателя правления "Укрзализныци", — отметил первый замминистра инфраструктуры Украины, председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов в интервью ИА *РБК-Украина*. "Основная идея документа (Стратегии развития ПАО "Укрзализныця" — **ред.**) в том, чтобы "Укрзализныця" выполняла заявки клиентов в полном объеме. Мы должны полностью преодолеть дефицит вагонов, что сейчас вызывает злоупотребление на уровне среднего звена при распределении вагонов между заказчиками. Кроме того, мы должны обеспечить качественный парк вагонов. Сейчас около 15—20% вагонов не соответствуют никаким критериям. В них можно возить только лес. Здесь есть два направления для работы — вагоны и локомотивы. Для улучшения ситуации с вагонами мы с конца 2015 г. и в течение 2016—2017 гг. осуществляли ремонт вагонов. С этого года мы начали большую программу по строительству новых вагонов, поскольку ресурс того, что можно вернуть в рабочий парк, весьма ограничен. Кроме того, в 2017 г. мы начали большую программу по ремонту локомотивов. Программа закупки новых локомотивов начнется в следующем году и рассчитана на 5 лет", — сообщил Е. Кравцов.

Не обошел первый замминистра тему индексации тарифов на грузовые перевозки. Отвечая на вопрос, когда Мининфраструктуры выдаст обсуждаемый еще с конца 2016 г. приказ о повышении тарифов на грузовые перевозки, Е. Кравцов сообщил: "У меня тоже такой вопрос. Такое право есть только у министра инфраструктуры. Я считаю, что в нынешней ситуации тарифы необходимо повышать. Вопрос только в одном — насколько. Предложенное повышение примерно в 20% легко обосновывается уровнем инфляции и ростом цен производителей промпродукции, которые отстают примерно в 2 раза от темпов повышения тарифов. Это настолько очевидно, что меня удивляют любые другие позиции от людей, которые должны занимать объективную и беспристрастную позицию. Когда о невозможности повышения тарифов говорит бизнес, это вполне понятно: каждый день низких тарифов для них — это многомиллионная экономия. Когда такую же позицию занимают чиновники, которые знают реальные цифры, — это по меньшей мере странно. Проектом финплана "Укрзализныци" на 2017 г. планируется повысить тарифы на грузоперевозки с июня—июля".

ЕС открывает границы для Украины

Уже с 11.06.2017 г. украинцы — владельцы биометрических паспортов смогут свободно, без получения виз, пересекать границу и посещать практически любую страну ЕС (за исключением Великобритании и Ирландии, которые являются членами ЕС, но не входят в состав Шенгенской зоны), а также Исландию, Лихтенштейн, Норвегию и Швейцарию, которые не являются членами ЕС, но подписали Шенгенское соглашение.

Для безвизовых поездок в страны Шенгенского соглашения для граждан Украины нужно:

— наличие биометрического загранпаспорта (при наличии украинского биометрического паспорта граждане Украины смогут путешествовать в ЕС без визы из любой страны мира);

— аргументация цели путешествия или приглашение от друзей или родственников;

— наличие достаточных финансовых средств (наличных или на банковской карте).

В разных странах ЕС действуют различные требования, о которых подробнее можно ознакомиться по ссылке: https://ec.europa.eu/home-affairs/sites/homeaffairs/files/e-library/documents/policies/borders-and-visas/ schengen / docs / reference_amounts_table_en.pdf.

— наличие места проживания (например, забронированный номер в гостинице);

— подтверждение намерения вернуться домой (обратный билет).

Срок пребывания в странах ЕС без визы ограничен. Оставаться в Евросоюзе можно 90 дней в течение 180-дневного срока. Т.е. за полгода можно провести в Европе в совокупности 3 месяца. При этом количество пересечений границы Украины с ЕС не ограничивается.

В то же время, ГФСУ обращает внимание на важность ознакомления перед поездкой со следующей информацией:

— таможенными правилами стран ЕС;

— правилами прохождения "зеленого" и "красного" коридоров в пунктах пропуска через госграницу Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.

С первых дней действия безвиза для граждан будут максимально упрощены процедуры таможенного контроля

С первых дней действия Соглашения о безвизовом режиме во всех пунктах пропуска максимально упростят процедуры прохождения таможенного контроля для граждан. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время рабочей поездки Президента Украины П. Порошенко в Волынскую обл.

"Мы понимаем всю ответственность, которая предстанет перед работниками таможни, поскольку уже сейчас наши коллеги пограничники прогнозируют увеличение пассажиропотока в первые дни безвиза на 30%. Во избежание очередей и неудобств для путешествующих уже внедряется ряд мер на таможнях и пунктах пропуска", — рассказал М. Продан.

По его словам, такие события, как внедрение безвизового режима со странами Евросоюза, только стимулируют таможню к развитию, внедрению инновационных технологий и переводу сервисов в онлайн режим.

"Соответствие современным требованиям Европейского Союза, централизованный мониторинг и оперативный контроль в режиме реального времени, невозможность влияния человеческого фактора — именно это основные составляющие для таможни будущего. Финальный результат, в направлении которого мы движемся, — это увеличение товарооборота и ускорение пассажиропотока, удобные и прозрачные процедуры для бизнеса и граждан, ускорение и оптимизация таможенных процедур", — подчеркнул М. Продан.

Руководитель ГФСУ также напомнил, что для удобства путешествующих на веб-портале ГФСУ функционирует онлайн сервис "Граница", который уже сейчас позволяет гражданам отслеживать в режиме реального времени ситуацию на пунктах пропуска через госграницу. Сервис предоставляет информацию о времени ожидания для легкового и грузового транспорта на всех пунктах пропуска на границе Украины, а также на административной границе с временно оккупированной АР Крым.

Поможет сэкономить время при прохождении таможенного контроля и знание гражданами правил пересечения границы. Так, на веб-портале ГФСУ размещен перечень разрешенных и запрещенных для перемещения товаров.

В общем, ежесуточно через пункты пропуска, расположенные на западной границе Украины, перемещаются около 30 тыс. легковых автомобилей, более 3 тыс. грузовых автомобилей, около 450 автобусов, свыше 3 тыс. железнодорожных вагонов, а также пересекают границу более 100 тыс. граждан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

К ТЕМЕ:

Сервис ГФС "Кордон" поможет избежать очередей на пунктах пропуска

Граждане Украины и иностранцы, которые планируют путешествия за границу или в Украину, для скорейшего пересечения границы могут воспользоваться сервисом ГФСУ "Кордон" (http://kordon.sfs.gov.ua/uk/Home/Index).

В связи с введением безвизового режима между ЕС и Украиной ожидается увеличение трафика на границе. Для разработки оптимального маршрута и расчета времени на пересечение границы, ГФСУ предлагает путешествующим проверять загруженность пунктов пропуска, через которые планируется въезд в Украину или выезд за границу.

Сервис предоставляет информацию о времени ожидания для легкового и грузового транспорта на всех пунктах пропуска на границе Украины, а также на административной границе с временно оккупированной АР Крым.

Для удобства посетители "Кордон" могут выбрать один из семи языков пользования сервисом.

ГФСУ продолжает модернизацию пунктов пропуска

Для повышения качества обслуживания граждан ГФСУ продолжает модернизацию пунктов пропуска. Развитие государственной границы происходит за счет трех основных направлений финансирования. Об этом сообщил и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время рабочей поездки Президента Украины П. Порошенко в Волынскую обл.

По его словам, одним из направлений является использование грантовых средств ЕС. Общая стоимость грантовых контрактов, подписанных в рамках этой программы, составляет почти EUR21,3 млн, из которых EUR17,1 млн — это гранты ЕС.

Программой предусмотрена реализация 6 крупных инфраструктурных проектов. Например, реконструкция международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Устилуг и пассажирской части пункта пропуска Ужгород.

Второе направление — это финансирование в рамках Соглашения о предоставлении Польшей кредита Украине на условиях связанной помощи в размере EUR100 млн на развитие пограничной дорожной инфраструктуры и пунктов пропуска. Так, в частности, запланировано строительство участка для легкового автотранспорта и автобусов в пункте пропуска для автомобильного сообщения Краковец, который разведет движение грузового и легкового автотранспорта, а также строительство пешеходного перехода в международном пункте пропуска для автомобильного сообщения Рава-Русская.

Особо М. Продан отметил новое для ГФСУ направление финансирования за счет 10% от суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей, определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

"Полученные средства, а это сейчас более 1 млрд грн., направляются на развитие таможенной инфраструктуры, реконструкцию пунктов пропуска, закупку технических средств таможенного контроля и увеличение заработной платы таможенников", — отметил глава ГФСУ.

В общем таможнями ГФСУ индикативные показатели Министерства финансов Украины по таможенным платежам за 4 месяца 2017 г. были перевыполнены на более чем 11 млрд грн. и фактически составили 94,383 млрд грн. За счет дополнительных поступлений в рамках эксперимента 4,1 млрд грн. должны быть направлены на реконструкцию дорог, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ в он-лайн режиме будет мониторить процессы таможенного контроля и оформления

В ГФСУ запланировано создание Департамента таргетинга и управления рисками, который позволит вывести на новый уровень практику осуществления выборочного таможенного контроля. Об этом рассказал и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время заседания правительства, которое состоялось 31.05.2017 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, результативность функционирования подобных центров уже доказана в таможенных администрациях стран-членов ЕС, США, Канады и т.д.

Специалисты указанного департамента будут осуществлять видеоаналитику и удаленное наблюдение за пунктами пропуска и зонами таможенного контроля, онлайн мониторинг процессов таможенного контроля и оформления, координацию оперативных мероприятий и взаимодействие со всеми заинтересованными сторонами, а также сопровождение системы управления рисками и ее постоянную актуализацию.

При этом видеоконтроль и мониторинг будут осуществляться в круглосуточном режиме.

Как отметил глава ГФСУ, запуск таргетинг-центра позволит упростить и ускорить таможенные формальности для добросовестных субъектов хозяйствования, существенно повысит результативность таможенного контроля и уменьшит коррупционные риски за счет переноса части полномочий по принятию решений в НТЦ.

"Уже сейчас мы определяемся с приоритетными пунктами пропуска, где будет размещено соответствующее техническое оборудование. Предварительно это будет 10 пунктов пропуска через государственную границу со всеми странами-соседями. В частности, на границе с Польшей будут оборудованы три пункта пропуска, поскольку это одно из приоритетных направлений туризма и внешнеэкономических связей", — отметил М. Продан.

ГФСУ предлагает ввести совместную зону пограничного и таможенного контроля

ГФСУ предлагает ввести общую зону таможенного и пограничного контроля на госгранице Украины и административной границе свободной экономической зоны "Крым". Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ М. Продан 31.05.2017 г. во время заседания правительства.

"Сегодня есть две зоны контроля: физлица и субъекты ВЭД дважды делают остановки и дважды проходят осмотр. Экспериментальный вариант предусматривает проведение общего осмотра. Т.е. водитель и пассажиры из автомобиля не выходят, а таможенник и пограничник подходят к транспортному средству вместе", — рассказал М. Продан.

По его словам, ГФСУ совместно с Администрацией Госпогранслужбы Украины разработан проект приказа, которым предусмотрен Порядок взаимодействия информационных систем ГФСУ и ГПС Украины относительно обмена информацией, необходимой для обеспечения контроля при перемещении лиц и транспортных средств через государственную (таможенную) границу Украины и административную границу свободной экономической зоны "Крым".

"Внедрение этого документа позволит усилить контроль за перемещением лиц и транспортных средств, а также усовершенствует взаимодействие информационных систем Государственной фискальной службы Украины и Государственной пограничной службы Украины", — рассказал М. Продан.

Сейчас проект приказа находится на рассмотрении в Министерстве финансов Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



Цены на светлые нефтепродукты на 2.06.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	н/п	26800	28500	21400
Минимальная	н/п	27600	29000	22000
Средняя	н/п	27371	28633	21604

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	20,20	20,80	17,85
Минимальная	—	22,10	23,65	20,00
Средняя	—	20,99	22,03	18,54

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	20,50	20,50	21,50	18,99
Минимальная	24,00	27,49	28,89	25,99
Средняя	22,24	24,21	24,98	22,63

Изменение средней цены за период 26.05—2.06.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,63	-0,23	-0,73
Мелкий опт	—	-0,47	-0,45	-0,75
Розница	0,00	0,00	0,00	-0,04

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.06.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,52	25,32	22,91	11,21
Волынская	24,60	25,39	22,82	11,50
Донецкая	24,83	25,90	23,27	12,15
Житомирская	24,41	25,13	22,52	11,07
Закарпатская	24,09	24,90	22,56	11,43
Запорожская	25,20	26,13	23,56	11,27
Ивано-Франковская	24,16	24,97	22,40	11,13
Киев	24,33	25,13	22,84	11,34
Кировоградская	24,75	25,53	23,16	11,58
Луганская	25,07	26,39	23,51	12,66
Николаевская	24,48	25,31	22,92	11,61
Полтавская	24,04	24,95	22,39	11,46
Ривненская	24,28	25,00	22,70	11,21
Сумская	23,84	24,56	22,02	11,33
Тернопольская	24,20	24,86	22,55	11,20
Херсонская	24,55	25,34	22,95	11,70
Хмельницкая	24,40	25,13	22,78	11,25
Черкасская	24,86	25,69	23,19	11,34
Черниговская	24,78	25,58	23,19	11,34
Черновицкая	24,69	25,48	23,02	11,11
Среднее по Украине	24,51	25,33	22,86	11,44

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.06.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,173	1,325	1,092
Беларусь	EUR	0,597	—	0,616
Бельгия	EUR	1,399	1,482	1,313
Босния и Герцеговина	BAM	1,83	—	1,81
Бразилия	BRL	3,61	—	3,02
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили		752	779	475
Хорватия	HRK	9,36	9,91	8,71
Чехия	CZK	28,90	32,80	28,74
Дания	DKK	10,49	10,82	8,49
Эстония	EUR	1,159	1,219	1,119
Финляндия	EUR	1,460	1,538	1,259
Франция	EUR	1,428	1,453	1,217
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,94
Германия	EUR	1,328	1,486	1,128
Греция	EUR	1,468	1,688	1,220
Венгрия	HUF	354,00	—	391,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,259
Италия	EUR	1,551	—	1,397
Япония	JPY	142,40	137,70	110,80
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,124	1,173	1,040
Латвия	EUR	1,153	1,222	1,059
Литва	LTL	1,154	1,220	0,972
Люксембург	EUR	63,00	65,00	49,00
Македония	MKD	17,55	—	16,50
Мексика	MXN	17,04	17,59	14,69
Молдова	MDL	1,230	1,260	1,080
Черногория	EUR	1,642	1,745	1,277
Нидерланды	EUR	16,09	17,28	15,00
Норвегия	NOK	3,24	3,61	2,53
Перу	PEN	4,47	4,79	4,27
Польша	PLN	1,498	1,540	1,281
Португалия	EUR	4,00	4,77	4,37
Румыния	RON	40,26	—	38,22
РФ	RUB	144,90	—	149,90
Сербия	RSD	1,298	—	1,152
Словакия	EUR	1,245	1,344	1,145
Словения	EUR	1,207	1,348	1,096
Испания	EUR	13,82	14,42	13,30
Швеция	SEK	1,440	1,515	1,552
Швейцария	CHF	5,23	5,24	4,58
Турция	TRY	25,09	26,19	22,79
Украина	UAH	1,167	1,273	1,177
Великобритания	GBP	0,636	—	0,679
США	USD	47,60	45,90	41,80
Уругвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 19.05.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	150,5	63,2	498,3	172,8	6,0%	-2,9%	10,3%
Азия и Океания	22%	149,2	62,7	495,0	179,1	4,8%	-4,5%	11,1%
Европа и СНГ	28%	152,1	63,9	503,4	172,1	6,0%	-2,8%	11,9%
Ближний Восток и Африка	7%	147,1	61,8	487,5	184,5	5,8%	-3,2%	12,6%
Северная Америка	39%	150,0	63,0	497,5	167,4	6,6%	-2,1%	8,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	156,5	65,7	506,1	182,1	6,5%	-2,3%	8,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.06.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	347,0	-4,0	493,0	-2,0
Фуджейра	304,5	+4,5	360,0	0,0	557,5	+5,0
Лас Пальмас	308,0	+3,0	323,0	+1,0	467,0	-2,0
Азия и Океания						
Буссан	331,0	+4,5	353,5	+16,0	502,5	+7,5
Каошинг	332,0	-3,0	343,0	-3,0	553,0	-10,0
Сингапур	305,0	+5,0	342,5	+2,5	447,0	+5,5
Южная Америка						
Маракайбо	292,0	-4,0	330,0	-4,0	493,0	+1,0
Рио-де-Жанейро	310,5	+6,0	342,0	+6,0	642,5	-2,0
Сантус	305,5	+6,0	337,0	+6,0	655,5	-2,0
Северная Америка						
Хьюстон	268,5	-7,0	368,5	-7,0	461,5	-8,5
Новый Орлеан	275,0	-9,0	325,0	-9,0	450,0	-10,0
Европа						
Антверпен	282,5	+2,5	310,5	+3,0	422,5	+3,5
Стамбул	307,5	-4,5	321,5	-6,5	475,0	-12,5
Пирей	312,0	0,0	329,0	0,0	468,0	0,0
Роттердам	282,5	+2,5	310,5	+3,0	422,5	+3,5

По данным Bunkerindex.com





XV Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2017



КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЖКХ, КОММУНАЛЬНАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, 02002, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОР:
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

Ассоциации городов Украины



☎ (044) 201-11-59, 201-11-66
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр,
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: 

Технический партнер: Rent Media

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2017

7–9 ноября

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

☎ (044) 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: КАП Строительство, Бетон&Асфальт, СПЕЦтехника в СНГ

Технический партнер: Rent Media

XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2017

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ

21 – 24 НОЯБРЯ



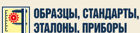


ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА



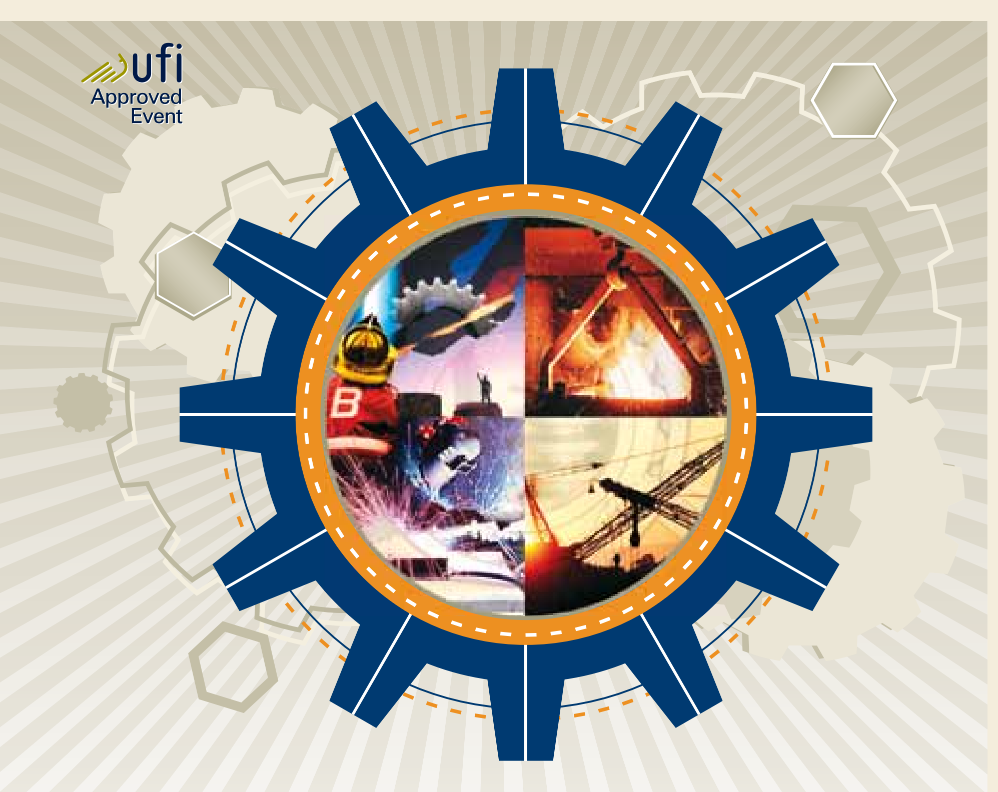




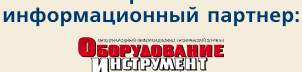








Генеральный информационный партнер:



Технический партнер:





Международный выставочный центр
Украина, 02002, Киев
Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"
☎ (044) 201-11-65, 201-11-56
e-mail: maria@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Міжнародний Форум Innovation Market

21-24 листопада

За підтримки Кабінету Міністрів України





ВИСТАВКА

ДИВОВИЖНИХ ІДЕЙ ТА ІННОВАЦІЙ

КРАУДФАНДИНГ STARTUP ПРОЕКТІВ

КОНФЕРЕНЦІЯ

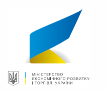
ЯК ЗАРОБИТИ КОШТИ НА НАУКОВИХ РОЗРОБКАХ

МВЦ, Київ, Ⓜ «Лівобережна»

Організатор:



Співорганізатори:



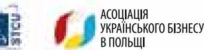


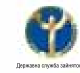



За підтримки:











☎ +38 (044) 201 11 44
☎ +38 (044) 206 87 17

ifim@innovationmarket.com.ua
www.innovationmarket.com.ua



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____________________

____

Сроки подписки: *с* « __ » ________ *201* *г.* ________ *по* « __ » ________ *201* *г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____________________

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____________________

____

Вид деятельности: ____________________

____________________ WWW ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM